

જ્યુઝ અોફ ગાંધીનગર

NEWS OF GANDHINAGAR (Daily) દૈનિક

"ગુજરાત રાજ્ય માહિતી ખાતાની પેનલ ઉપર નું અગ્રીમ દૈનિક અખબાર"

www.janfariyadnews.com

*Editor : Pradip A. Raval (Mo) 98246 53073 * Block No.677/2, Gh Type, Sector - 8, Gandhinagar (Gujarat)

* Volume : 12 * Issue No. 251 * Date: 03.7.2026, Friday * Page :04 * Rs. 1.00/- * Annual Rs. 350/-

કર્ષાટિકની પથ્થરની ખાણમાં ખડક પડ્યો, ૮ના મોત



કર્ષાટિકના બેંગલુરુ સાઉથ તાલુકા વિસ્તારમાં ગુરુવારે સવારે પથ્થરની ખાણમાં ૪૦ ફૂટની ઊંચાઈએથી ખડક પડતાં બિહારના ૮ મજૂરોના મોત થયા હતા. અકસ્માત સમયે ખાણમાં લગભગ ૧૮ મજૂરો કામ કરી રહ્યા હતા. આ અકસ્માતમાં અન્ય ઘણા મજૂરો ઘાયલ થયા છે. ઘાયલોને સારવાર માટે ખાનગી હોસ્પિટલમાં દાખલ કરવામાં આવ્યા છે. જોકે, ઘાયલોની ચોક્કસ સંખ્યાની પુષ્ટિ હજુ સુધી થઈ નથી. ઘટનાની જાણ થતાં જ પોલીસ અને રાહત-બચાવ દળ ઘટનાસ્થળે પહોંચી ગયા હતા અને બચાવ કામગીરી શરૂ કરી હતી. કાટમાળ હટાવવાનું કામ ચાલુ છે. એ પણ જોવામાં આવી રહ્યું છે કે અન્ય કોઈ મજૂર તેની નીચે દટાયેલા તો નથી ને. પોલીસના જણાવ્યા અનુસાર, તમામ મૃતકો દૈનિક મજૂર હતા અને સ્ટોન ક્ષર સાઈટ પર કામ કરી રહ્યા હતા. તમામ મૃતકો બિહારના રહેવાસી હતા. તેમના પરિવારજનોને જાણ કરવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરી દેવામાં આવી છે. એક્સકેવેટર ચલાવી રહેલા પરશુરામે જણાવ્યું કે કામ શરૂ કરવા માટે તેઓ જેવી ઘટનાસ્થળે પહોંચ્યા અને મશીન ચાલુ કર્યું, ત્યારે જ પહાડનો એક ભાગ ધરાશાયી થઈ ગયો. તેમણે કહ્યું કે હું ચોક્કસપણે કહી શકતો નથી, પરંતુ તે સમયે નીચે લગભગ ૧૮ લોકો કામ કરી રહ્યા હતા. કાટમાળ નીચે દટાયેલા ચાર લોકોને હોસ્પિટલ પહોંચાડવામાં આવ્યા હતા, જ્યારે બાકીના હજુ પણ કાટમાળ નીચે દટાયેલા છે. અકસ્માત એટલો અચાનક થયો કે મજૂરોને બચવાનો મોકો જ ન મળ્યો. કર્ષાટિકના મુખ્યમંત્રી ડી.કે. શિવકુમારે આ દુર્ઘટના પર દુઃખ વ્યક્ત કર્યું. તેમણે સોશિયલ મીડિયા પર લખ્યું કે ખાણ સંચાલકોની જવાબદારી છે કે તેઓ ત્યાં કામ કરતા મજૂરોની સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરે. તેમણે કહ્યું કે નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરતી ખાણો સામે સરકાર કડક અને યોગ્ય કાર્યવાહી કરશે.

અમેરિકામાં ગુજરાતી પરિવારનો કરુણ અંત, ઓહાયોની મોટેલમાં આગ લાગતાં પતિ-પત્ની અને દીકરીનું મોત! એડનની ખાડીમાં ભારતીય નેવીના માર્કોસ કમાન્ડોનું મોટું ઓપરેશન, સમુદ્રી ચાંચિયાઓનો હુમલો નિષ્ફળ



અમેરિકાના ઓહાયોના વુસ્ટર ખાતે આવેલી મોટેલમાં મધ્યરાત્રિએ ભીષણ આગ લાગી હતી. આ દુર્ઘટનામાં મૂળ નડિયાદના વતની હિતેશ સુથાર, તેમના પત્ની હીના અને ૨૦ વર્ષની દીકરી ઈશાનીનું કરુણ મોત નીપજ્યું છે. સુથાર પરિવાર છેલ્લા ૨ વર્ષથી યુએસએમાં સ્થાયી થયો હતો અને મોટેલમાં જ કામ કરતો હતો. આ ઘટનાથી નડિયાદમાં શોક છવાયો છે. અમેરિકામાં ઓહાયોની મોટેલમાં આગ લાગતાં ગુજરાતી પરિવારનો કરુણ અંત આવ્યો છે. ઓહાયોના વુસ્ટર ખાતે આવેલી એક મોટેલમાં મધ્યરાત્રિએ અચાનક ભીષણ આગ ફાટી નીકળી હતી. આ ભયાનક અકસ્માતમાં મોટેલના પાછળના ભાગમાં ફસાયેલા લોકોને બચાવવા માટે ભારે જહેમત ઉઠાવી અને અનેક પ્રયાસો કર્યા, પરંતુ ત્યાં સુધીમાં મોટું થઈ ગયું હતું. બાથરૂમની અંદર ધુમાડો ભરાઈ જવાના કારણે શ્વાસ રૂંધાવાથી પતિ-પત્ની અને દીકરીનું ઘટનાસ્થળે જ કમકમાટીભર્યું મોત નીપજ્યું હતું. આ ભયાનક અકસ્માતમાં મોટેલના પાછળના અને અલગ પડેલા હિસ્સાને ભારે નુકસાન થયું છે, જેના કોટોગ્રાફિસ પણ સોશિયલ મીડિયા પર વાઈરલ થયા છે. ક્લેવલેન્ડની દક્ષિણમાં આશરે ૮૬ કિલોમીટર દૂર આવેલી મોટેલમાં બનેલી આ ઘટનામાં અન્ય કોઈ વ્યક્તિને ઈજા થઈ હોવાના અહેવાલ નથી.

એડનની ખાડીમાં ભારતીય નૌસેનાના સ્કૉર્પીયો કમાન્ડોને મોટું ઓપરેશન પાર પાડ્યું છે. સમુદ્રી ચાંચિયાઓએ ભારતના કોમર્શિયલ જહાજ સ્કૉર્પીયો ગોલ્ડન આસ્નેનલ પર હુમલો કરવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો. ડ્રગ ટ્રિકલ ટુરંત પહોંચતા ચાંચિયાઓ ભાગી ગયા. ભારતીય કૂ મેમ્બર સહિત જહાજ પરના તમામ લોકો સુરક્ષિત છે. નૌસેનાની સતર્કતાથી મોટી લૂંટ નિષ્ફળ બની. એડનની ખાડીમાં ભારતીય નૌસેનાના માર્કોસ કમાન્ડોને સમુદ્રમાં મોટું ઓપરેશન પાર પાડીને સમુદ્રી ચાંચિયાઓનો હુમલો નિષ્ફળ બનાવ્યો છે. ભારતના કોમર્શિયલ જહાજ સ્કૉર્પીયો ગોલ્ડન પર આસ્નેનલ સમુદ્રી લૂંટારાઓએ હુમલો કરવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો, જોકે આ દરમિયાન તાત્કાલીક ભારતીય યુદ્ધ જહાજ ડ્રગ ટ્રિકલ આવી પહોંચતા ચાંચિયાઓના લૂંટના પ્રયાસને નિષ્ફળ બનાવી દીધો છે.



જહાજ પર ભારતીય કૂ મેમ્બર પણ હતો, જોકે નૌસેનાની કાર્યવાહીના કારણે જહાજ અને તેમાં સવાર તમામ લોકો સુરક્ષિત છે. રિપોર્ટ મુજબ જ્યારે જહાજ પર હુમલો કરવામાં આવ્યો ત્યારે કૂ મેમ્બરે પોતાને એક રૂમમાં બંધ કરી દીધો હતો. ત્યારબાદ તેણે સેટેલાઈટ ફોનથી ભારતીય નૌસેનાને સમુદ્રી હુમલો થયો હોવાની માહિતી આપી હતી. ત્યારપછી ડ્રગ ટ્રિકલ ઝડપથી ઘટનાસ્થળ તરફ રવાના થયું હતું. નૌસેના આવવાની ખબર મળતા જ ચાંચિયાઓ ટુરંત જહાજ છોડીને ભાગી ગયા હતા. કૂ મેમ્બરની સતર્કતા અને તેણે સમયસર આપેલી સૂચનાના કારણે ચાંચિયાઓના પેંતરો સંપૂર્ણ નિષ્ફળ ગયો હતો. ભારતીય નૌસેનાના વિશેષ મરીન કમાન્ડો માર્કોસે કોમર્શિયલ જહાજની સંપૂર્ણ તપાસ કરી હતી. કમાન્ડોએ જહાજ કોઈ સમુદ્ર લૂંટારો કે કોઈ ખતરો છે કે નહીં, તેની સંપૂર્ણ તપાસ કરી હતી. તમામ કાર્યવાહી બાદ જહાજને સંપૂર્ણ સુરક્ષિત જાહેર કરવામાં આવ્યું હતું. વેપારી જહાજો માટે એડનની ખાડી વિશ્વનો સૌથી વ્યસ્ત સમુદ્ર માર્ગ છે. અગાઉ પણ સમુદ્રી લૂંટારાઓના હુમલાની અનેક ઘટનાઓ બની ચુકી છે. ભારતીય કોમર્શિયલ જહાજો પણ આ જ સમુદ્રી માર્ગનો ઉપયોગ કરીને સામાનની આયાત-નિકાસ કરતા રહે છે. આવી સ્થિતિમાં ભારતીય નૌસેના આ માર્ગ પર સતત દેખરેખ રાખે છે અને કોઈ પણ ઈમરજન્સી સમયે તાત્કાલીક કાર્યવાહી કરે છે.

અયોધ્યામાં સ્કોર્પિયો ટ્રકમાં ઘૂસી, ૩ના મોત:કારના પેડા નીકળી ગયા, છત સંપૂર્ણપણે ઉડી ગઈ

અયોધ્યામાં પુરપાટ ઝડપે સ્કોર્પિયો ટ્રકમાં પાછળથી ઘૂસી ગઈ. ટક્કર એટલી ભયાનક હતી કે સ્કોર્પિયોની છત ઉડી ગઈ. ગાડી ખરાબ રીતે કચડાઈ ગઈ. તેના પેડાં નીકળીને બહાર આવી ગયા. ઘટના સમયે તેમાં ૭ લોકો સવાર હતા. જેમાંથી ત્રણ લોકો અંદર ફસાઈ જવાથી ઘટનાસ્થળે જ મૃત્યુ પામ્યા. જ્યારે ૪ લોકો ઘાયલ થયા. ઘટનાસ્થળે ચીસાચીસ મચી ગઈ. લોકોએ જોયું તો તરત જ પોલીસ અને એમ્બ્યુલન્સને જાણ કરી. ત્યારબાદ કાય તોડીને સ્કોર્પિયોમાં ફસાયેલા લોકોને બહાર કાઢવામાં આવ્યા. એમ્બ્યુલન્સની મદદથી ઘાયલોને જિલ્લા હોસ્પિટલમાં લઈ જવામાં આવ્યા. જ્યાં ઘાયલોને દાખલ કરવામાં આવ્યા છે. તેમની સારવાર ચાલી રહી છે. ઘટના ગુરુવારે સવારે લગભગ ૭ વાગ્યે રૌનાહી પોલીસ સ્ટેશન વિસ્તારના મુબારકગંજ પાસેના અયોધ્યા-લખનઉ નેશનલ હાઈવે પર બની હતી. નજરેજોનારના જણાવ્યા મુજબ સવારે લખનઉ તરફથી સ્કોર્પિયો આવી રહી હતી. ગાડીની સ્પીડ વધુ હતી. ગાડી જેવી જ મુબારકગંજના અયોધ્યા-લખનઉ નેશનલ હાઈવે પર પહોંચી. તેની આગળ એક ટ્રક જઈ રહ્યો હતો. સ્કોર્પિયોની સ્પીડ ઘણી વધુ હતી. ગાડી ચલાવી રહેલો વ્યક્તિ તેને કન્ટ્રોલ કરી શક્યો નહીં. સ્કોર્પિયો સ્પીડમાં પાછળથી ટ્રકની અંદર ઘૂસી ગઈ. અકસ્માત બાદ રસ્તા પર ગાડીના કાય અને પાર્ટ્સ તૂટીને વેરવિખેર થઈ ગયા. રસ્તા પર લોહી ફેલાયેલું હતું. જેના કારણે હાઈવે પર જામ લાગી ગયો. માહિતી મળ્યાના થોડા સમય બાદ જ પોલીસ ઘટનાસ્થળે પહોંચી. ઈજાગ્રસ્તોને હોસ્પિટલ પહોંચાડ્યા બાદ કેન બોલાવીને બંને વાહનોને રસ્તા પરથી હટાવ્યા. ત્યારબાદ વાહનોની અવરજવર શરૂ થઈ શકી. આ ઘટનામાં ચાર લોકો ઘાયલ થયા છે. તેમની હાલ હોસ્પિટલમાં સારવાર ચાલી રહી છે.

ઈન્ડિગોનો કેબિન બેગ-ઓન્લી ફેર લોન્ચ: ૭ કિલો સુધીની બેગ સાથે લઈ જવા પર સસ્તી ટિકિટ મળશે, આજથી બુકિંગ શરૂ

ઈન્ડિગોએ માત્ર કેબિન બેગ એટલે કે 'હાથમાં લઈ જવાની બેગ' સાથે મુસાફરી કરતા પેસેન્જર્સ માટે એક નવો અને સસ્તો ભાડું 'ઈન્ડિગો લાઈટ' લોન્ચ કર્યો છે. તેની લિમિટ ૭ાક્ષ હશે. ભારતની સૌથી મોટી ડોમેસ્ટિક એરલાઈને આ પગલું હવાઈ ટિકિટોની કિંમતો ઘટાડવા માટે ઉઠાવ્યું છે, જેથી મોટા સામાન વિના મુસાફરી કરતા યાત્રીઓને ઓછા પૈસા ચૂકવવા પડે. આ પહેલા ગયા મહિને એર ઈન્ડિયાએ પણ તે યાત્રીઓ માટે એક બેઝિક ઈકોનોમી ભાડું શરૂ કર્યું હતું, જેમને ફ્લાઈટમાં મફત ભોજન ન જોઈએ અને તેઓ ઓછા ખર્ચમાં મુસાફરી કરવા માંગે છે. જવાબ: 'ઈન્ડિગો લાઈટ' કંપનીનો એક નવો એન્ટ્રી-લેવલ ઈકોનોમી ક્લાસ ભાડું છે. આ ખાસ કરીને એવા મુસાફરો માટે ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યું છે, જેઓ ઓછા સામાન સાથે મુસાફરી કરે છે. આ અંતર્ગત મુસાફરોને સામાન્ય ટિકિટની સરખામણીમાં ઓછી બેઝ પ્રાઈસ એટલે કે મૂળ ભાડું ચૂકવવું પડશે. સાથે જ, તેમને કોઈ પણ વધારાના ચાર્જ વિના ઓટો-અસાઈન્ડ સીટ (સિસ્ટમ દ્વારા ફાળવવામાં આવેલી સીટ) અને ૭ાક્ષ સુધીનો

કેબિન બેગ લઈ જવાની મંજૂરી મળશે. જવાબ: ઈન્ડિગોનું આ નવું ભાડું ડોમેસ્ટિક અને આંતરરાષ્ટ્રીય બંને પ્રકારની ફ્લાઈટ્સ પર લાગુ પડશે. તેનું બુકિંગ કંપનીની વેબસાઈટ અને મોબાઈલ એપ પર ૧ જુલાઈથી શરૂ થઈ ગયું છે, જ્યારે આ ભાડા પર મુસાફરીની શરૂઆત ૧૫ જુલાઈથી પ્રભાવી થશે. જવાબ: આજકાલ એરલાઈન્સ પેસેન્જર્સને ફક્ત તે જ સેવાઓ માટે પૈસા ચાર્જ કરવા માંગે છે, જેનો તેઓ ઉપયોગ કરે છે. ઈન્ડિગોના ચીફ સ્ટ્રેટેજી ઓફિસર આલોક સિંહે જણાવ્યું, xઆ એવા ગ્રાહકો માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે, જેઓ હળવા પ્રવાસ કરે છે અને ફક્ત તે જ સેવાઓ માટે ચૂકવણી કરવા માંગે છે, જેની તેમને જરૂર છે. આ બજાર પ્રમાણે પોતાને ઢાળવાની અને મુસાફરીને વધુ સુલભ અને સસ્તું બનાવવાની અમારી પ્રતિબદ્ધતા દર્શાવે છે. જવાબ: હા, બજારમાં સ્પર્ધા વધવાને કારણે કંપનીઓ સતત આવા ફેરફારો કરી રહી છે. એર ઈન્ડિયાએ પણ ગયા મહિને એક બેઝિક ઈકોનોમી ભાડું રજૂ કર્યું હતું.

તંગી લેખ..

કોરોના પછી સેન્સેક્સનો

સૌથી ખરાબ દેખાવ

અમદાવાદ : કેલેન્ડર વર્ષ ૨૦૨૬ ના પ્રથમ છ મહિનામાં વેચવાલીના દબાણથી બીએસઈ સેન્સેક્સને મોટો ફટકો પડ્યો છે. આંતરિક અને બાહ્ય પરિબળોના સંયોજનને કારણે, સેન્સેક્સમાં ૧૦.૩%નો ઘટાડો નોંધાયો છે. ૨૦૨૦ પછીના પ્રથમ છ મહિનામાં સેન્સેક્સમાં આ સૌથી મોટો ઘટાડો છે, જ્યારે કોરોનાએ બજારોને હચમચાવી નાખ્યા હતા. નેશનલ સ્ટોક એક્સચેન્જનો નિફ્ટીમાં પણ ૮.૭%નો ઘટાડો નોંધાયો છે. ૨૦૨૨ પછીના કોઈપણ પ્રથમ છ મહિનામાં આ તેનું સૌથી ખરાબ પ્રદર્શન છે. છેલ્લા છ મહિનામાં, બજાર શ્રેણીબદ્ધ પડકારોનો સામનો કરતું આવ્યું હતું.

આઈસીઆઈસીઆઈ સિક્યોરિટીઝના વિશ્લેષકોના મતે, ભારતીય ઈકિવટીએ વર્ષના પ્રથમ છ મહિનામાં અનેક અવરોધોનો સામનો કર્યો હતો. આમાં ઉભરતા બજારોની તુલનામાં ઊંચા મૂલ્યાંકન (પ્રીમિયમ), ધીમી નોમિનલ જીડીપી અને કમાણી વૃદ્ધિ, એઆઈ આધારિત શેરો માટે વૈશ્વિક (ભારત સિવાય) કેઝ, ભૂરાજકીય ચિંતાઓ, યુએસ ટેરિફનો ભય, પશ્ચિમ એશિયા કટોકટીને કારણે ફૂડ તેલના ભાવમાં વધારો, નબળો રૂપિયો અને વિદેશી પોર્ટફોલિયો રોકાણકારો દ્વારા સતત વેચવાલીનો સમાવેશ થાય છે.કેલેન્ડર વર્ષ ૨૦૨૬ ના પ્રથમ છ મહિનામાં, નિફ્ટી સ્મોલકેપ ૧૦૦ સૂચકાંકમાં ૬.૫ ટકાનો વધારો થયો હતો, જ્યારે નિફ્ટી મિડકેપ ૧૦૦ સૂચકાંકમાં ૨.૨ ટકાનો વધારો થયો હતો.

ઈન્ડિગોએ ફક્ત કેબિન બેગ સાથે મુસાફરી કરતા ઈકોનોમી ફ્લાયર્સ માટે 'લાઇટ'ભાડું રજૂ કર્યું

એરલાઇન કેરિયર ઈન્ડિગોએ ઈકોનોમી ક્લાસ મુસાફરો માટે એક નવો ભાડું વિકલ્પ, 'ઈન્ડિગો લાઇટ' જાહેર કર્યો છે, જે એન્ટી લેવલ ભાડું છે જે ફક્ત કેબિન-બેગ ધરાવતા મુસાફરોને ફક્ત વપરાયેલી સેવાઓ માટે ચૂકવણી કરવાની મંજૂરી આપશે.

એરલાઇને જણાવ્યું હતું કે, આ નવું ભાડું ફક્ત ઈન્ડિગોની સીધી ચેનલો, જેમાં વેબસાઇટ, મોબાઇલ એપ્લિકેશન અને સંપર્ક કેન્દ્રનો સમાવેશ થાય છે, બુકિંગ માટે ઉપલબ્ધ રહેશે, જે બુધવારથી ૧૫ જુલાઈ ૨૦૨૬ થી લાગુ થશે. તેણે એમ પણ કહ્યું હતું કે નવું ભાડું તેના સ્થાનિક અને આંતરરાષ્ટ્રીય, નોન-સ્ટોપ રૂટ પર એક-માર્ગી, રાઉન્ડટ્રીપ અને મલ્ટીસિટી મુસાફરી માટે, પુષ્ક અને બાળ મુસાફરો બંને માટે લાગુ પડશે. "ઈન્ડિગો લાઇટ ભારત અને વૈશ્વિક સ્તરે વિવિધ મુસાફરોની બદલાતી જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરવા માટે અનુરૂપ ઓફરો પહોંચાડવા પર ઈન્ડિગોના સતત ધ્યાન પર આધારિત છે. ગ્રાહકોને કોઈ વધારાના ખર્ચ વિના ઓટો-એસાઇન્ડ સીટ અને ૭ કિલો સુધીના કેબિન બેગ ભથ્થા સાથે ઓછી બેઝ પ્રાઈસનો આનંદ માણશે. તે ગ્રાહકોને વૈકલ્પિક એડ-ઓન્સ દ્વારા તેમની મુસાફરીને વ્યક્તિગત કરવાની સુગમતા પણ પ્રદાન કરે છે, જેનાથી તેઓ ચેક-ઇન બેગેજ, પસંદગીની સીટ, ભોજન અથવા ફાસ્ટ ફોરવર્ડ જેવી પ્રાથમિકતા સેવાઓ ખરીદવા સક્ષમ બને છે," એરલાઇનના નિવેદનમાં વાંચવામાં આવ્યું છે.

"આ સેવાઓ ઈન્ડિગોની વેબસાઇટ દ્વારા અથવા એરપોર્ટ પર પ્રસ્થાનના એક ક્લાક પહેલાં ઉમેરી શકાય છે," તે જણાવે છે.

ઈન્ડિગોના ચીફ સ્ટ્રેટેજ ઓફિસર અલોક સિંઘે જણાવ્યું હતું કે, "ઈન્ડિગોમાં, અમે અમારા વિવિધ ગ્રાહક સેગમેન્ટની બદલાતી અપેક્ષાઓ સાથે સુસંગત રહેવા માટે અમારી પ્રોડક્ટ ઓફરિંગને સતત વિકસિત કરીએ છીએ. હળવા મુસાફરી કરતા અને ફક્ત તેમને જોઈતી સેવાઓ માટે ચૂકવણી કરવા માંડતા ગ્રાહકો માટે રચાયેલ, ઈન્ડિગો લાઇટ એક મજબૂત, યોગ્ય ઉત્પાદન પોર્ટફોલિયો બનાવવા તરફનું બીજું પગલું છે. આ બજારની ગતિશીલતાને પ્રતિભાવ આપવા માટે અમારી ચપલતા દર્શાવે છે

મહારાષ્ટ્ર વિધાન પરિષદના ઉપાધ્યક્ષ તરીકે

મહાયુતિના સચિન આહિર બિનહરીફ ચૂંટાયા

મુંબઈ/પુણે, સરકારની સર્વસંમતિથી ચૂંટણીની અપીલ બાદ વિપક્ષે તેમના ઉમેદવારીપત્રો પાછા ખેંચી લીધા બાદ બુધવારે (૧ જુલાઈ) મહાયુતિના ઉમેદવાર સચિન આહિર મહારાષ્ટ્ર વિધાન પરિષદના ઉપાધ્યક્ષ તરીકે બિનહરીફ ચૂંટાયા હતા.શિવસેના (ઉદ્ધવ બાળાસાહેબ ઠાકરે) એ શરૂઆતમાં જગન્નાથ અભ્યંકરને આ પદ માટે નામાંકિત કર્યા હતા. જોકે, શાસક ગઠબંધને વિપક્ષને સર્વસંમતિથી ઉપાધ્યક્ષની પસંદગી કરવાની ગૂહની પરંપરા જાળવી રાખવા વિનંતી કરી હતી. સરકારની વિનંતીને પગલે, વિપક્ષે અભ્યંકરનું નામાંકન પાછું ખેંચી લીધું, જેનાથી મહારાષ્ટ્ર વિધાન પરિષદના ઉપાધ્યક્ષ તરીકે આહિરની સર્વસંમતિથી ચૂંટણીનો માર્ગ મોકળો થયો.

યુકેના રસ્તાઓ ૪૦ ડિગ્રી સેલ્સિયસ તાપમાને પીગળી જાય છે પણ ભારતના રસ્તા ઉનાળાની તીવ્ર ગરમીમાં કેમ ટકી રહે છે?

લંડન, યુરોપ હાલમાં તીવ્ર ગરમીનો સામનો કરી રહ્યું છે, જેમાં ઘણા દેશોમાં રેકોર્ડબ્રિક તાપમાન નોંધાઈ રહ્યું છે. જેમ જેમ પારો ઉંચો થઈ રહ્યો છે, તેમ તેમ યુનાઈટેડ કિંગડમમાં રસ્તાઓ નરમ પડતા અને ગરમીને કારણે થતા નુકસાનના અહેવાલોએ વ્યાપક ધ્યાન ખેંચ્યું છે. આ પરિસ્થિતિએ ભારત સાથે પણ સરખામણી કરી છે, જ્યાં ઉનાળા દરમિયાન તાપમાન વારંવાર ૪૫ ડિગ્રી સેલ્સિયસથી વધુ રહે છે, છતાં રસ્તાઓ સામાન્ય રીતે અકબંધ રહે છે.

યુકેના રસ્તાઓ ગરમીમાં કેમ ઓગળે છે?

યુકે જેવા દેશો મુખ્યત્વે ડામરનો ઉપયોગ કરીને રસ્તાઓ બનાવે છે, જે એગ્રીગેટ્સ અને બિટ્યુમેનનું મિશ્રણ છે. જો કે, ડામરની રચના ભારતમાં વપરાતા કરતા નોંધપાત્ર રીતે અલગ છે.યુરોપિયન રસ્તાઓ સામાન્ય રીતે હોટ-રોલ્ડ ડામર (ઝૉઈછ) અને ગાઢ ડામર કૉક્રિટ જેવી સામગ્રીનો ઉપયોગ કરે છે, જેમાં બિટ્યુમેન અને ફાઈનર એગ્રીગેટ્સનું પ્રમાણ વધુ હોય છે. આ રસ્તાની સપાટીને વધુ લવચીકતા આપે છે, જેનાથી તે કઠોર શિયાળા દરમિયાન તિરાડ પડ્યા વિના વિસ્તરણ અને સંકોચન કરી શકે છે.

યુકે બિટ્યુમેનના નરમ ગ્રેડનો ઉપયોગ કરે છે કારણ કે તેના રસ્તાઓ લાંબા સમય સુધી ઠંડું તાપમાનનો સામનો કરવા માટે રચાયેલ છે. જ્યારે તાપમાન ઠંડુંથી નીચે જાય છે ત્યારે પણ નરમ બિટ્યુમેન લવચીક રહે છે, જે વારંવાર ફીઝ-થો ચક્રને કારણે થતા તિરાડ અને માળખાકીય નુકસાનને રોકવામાં મદદ કરે છે.

ભારતીય રસ્તાઓ ઉનાળાની તીવ્ર ગરમીમાં કેમ ટકી રહે છે?

સીએમ ધામીની આગેવાનીવાળી સરકારે લીધો મોટો નિર્ણય!! ઉત્તરાખંડમાં મદરેસા બોર્ડ નાબૂદ; સામાન્ય શાળા નિયમો લાગુ કરવામાં આવ્યા

દહેરાદુન, ઉત્તરાખંડ સરકારે બુધવાર (૧ જુલાઈ) થી સમગ્ર રાજ્યમાં મદરેસા શિક્ષણ બોર્ડને ઔપચારિક રીતે નાબૂદ કરીને તેની મદરેસા શિક્ષણ પ્રણાલીમાં મોટો ફેરફાર કર્યો છે. સરકારી આદેશ મુજબ, રાજ્યની તમામ માન્ય મદરેસાઓ હવે રાજ્ય લઘુમતી શૈક્ષણિક સંસ્થા સત્તામંડળ હેઠળ આવશે, જે તેમની માન્યતા, અભ્યાસક્રમ, વહીવટ અને નિયમનકારી માળખાનું નિરીક્ષણ કરશે.

આ પગલાથી ઉત્તરાખંડ દેશનું પ્રથમ રાજ્ય બનશે જેણે તેના મદરેસા શિક્ષણ બોર્ડને તોડી નાખ્યું અને માન્ય મદરેસાને શાળા જેવી નિયમનકારી પ્રણાલીમાં એકીકૃત કર્યું. રાજ્ય સરકારે જાળવી રાખ્યું છે કે હવે ફક્ત ધાર્મિક શિક્ષણ પૂરતું નથી અને વિદ્યાર્થીઓને આધુનિક શૈક્ષણિક કુશળતાથી સજ્ઞ કરવા માટે મદરેસાએ મુખ્ય પ્રવાહના શિક્ષણ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

ઉત્તરાખંડમાં મદરેસાઓ

નમો સ્વચ્છતા અભિયાન : જિલ્લો ડાંગ

ગુજરાત વિધાનસભાના નાયબ મુખ્ય દંડક શ્રી વિજયભાઈ પટેલના અધ્યક્ષ સ્થાને આહવા જનરલ હોસ્પિટલ ખાતે 'નમો સ્વચ્છતા અભિયાન' નો પ્રારંભ



આહવા: તા : ૦૧ : રાષ્ટ્રીય ડોક્ટર્સ દિવસ નિમિત્તે રાજ્ય સરકારના આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ દ્વારા આજથી સમગ્ર રાજ્યમાં તા. ૧

જુલાઈથી તા. ૭ જુલાઈ સુધી 'નમો સ્વચ્છતા અભિયાન'નો પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો છે. મુખ્યમંત્રીશ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે ગાંધીનગરની સ્વચ્છતા

મેડિકલ કોલેજ ખાતેથી રાજ્યવ્યાપી સ્વચ્છતા અભિયાનનો પ્રારંભ કરાવ્યો હતો. જે કાર્યક્રમના અનુસંધાને આહવા જનરલ હોસ્પિટલ ખાતે ગુજરાત

પદાધિકારીશ્રીઓ અને અધિકારીશ્રીઓએ હોસ્પિટલમાં પરિસરમાં સફાઈ કરી સ્વચ્છતાનો સંદેશો આપ્યો :

તા.૧ થી ૭ જુલાઈ દરમિયાન જિલ્લાના દરેક આરોગ્ય સંસ્થાઓમાં સ્વચ્છતા અભિયાન હાથ ધરાશે :

મહાનુભાવોના હસ્તે મોબાઈલ હેલ્થ યુનિટ વાનનું લોકાર્પણ કરાયું :

વિધાનસભાના નાયબ મુખ્ય દંડકશ્રી વ ડાંગના ધારાસભ્ય શ્રી વિજયભાઈ પટેલ તેમજ ડાંગ જિલ્લા પંચાયત પ્રમુખ શ્રી રાજેશભાઈ ગામીત અને ડાંગ જિલ્લા કલેક્ટર શ્રી એન.ડી.પરમારની વિશેષ ઉપસ્થિતિમાં 'નમો સ્વચ્છતા અભિયાન' નો કાર્યક્રમ યોજાયો હતો. ગુજરાત વિધાનસભાના નાયબ મુખ્ય દંડક શ્રી વિજયભાઈ પટેલે જણાવ્યું હતું કે, સ્વચ્છતા માત્ર સરકારની જવાબદારી નથી, પરંતુ દરેક નાગરિકની નૈતિક ફરજ છે. 'નમો

સ્વચ્છતા અભિયાન' દ્વારા આરોગ્ય સંસ્થાઓમાં સ્વચ્છ અને આરોગ્યપ્રદ વાતાવરણનું નિર્માણ થશે, જે દર્દીઓ તેમજ તેમના સ્વજનો માટે અત્યંત લાભદાયી સાબિત થશે. સ્વચ્છ હોસ્પિટલએ ગુણવત્તાસભર આરોગ્ય સેવાનો પાયો છે.

રાજ્ય સરકાર દ્વારા હાથ ધરાયેલું આ અભિયાન માત્ર એક સમાહ પૂરતું મર્યાદિત નહીં રહે, પરંતુ સ્વચ્છતાને દૈનિક જીવનશૈલીનો ભાગ બનાવવાનો સંકલ્પ છે.

અમીશા કિરી હિટ દ્વારા યોજાયેલી પ્રેસ કોન્ફરન્સમાં પ્રચલિત ફાઉન્ડેશનના સ્કિલ ડેવલપમેન્ટ કોર્સની જાહેરાત

આજરોજ પ્રચલિત ફાઉન્ડેશનના સ્થાપક અમીશા કિરી હિટ દ્વારા યોજાયેલી પ્રેસ કોન્ફરન્સમાં મહિલાઓ અને યુવાઓને આત્મનિર્ભર બનાવવાના ઉદ્દેશ સાથે વિવિધ સ્કિલ ડેવલપમેન્ટ કોર્સની શરૂઆત કરવાની જાહેરાત કરવામાં આવી હતી.

ફાઉન્ડેશન દ્વારા બ્યુટી એન્ડ વેલનેસ, સિલાઈ-ફેશન ડિઝાઈનિંગ, કમ્પ્યુટર એજ્યુકેશન અને ડિજિટલ સ્કિલ્સ સહિતના રોજગારલક્ષી કોર્સ શરૂ કરવામાં આવશે. આ તાલીમ દ્વારા મહિલાઓ અને યુવાઓને કૌશલ્ય આધારિત શિક્ષણ આપી સ્વરોજગાર અને રોજગારી માટે સશક્ત બનાવવાનો મુખ્ય હેતુ છે.

આ અભિયાન



અંતર્ગત ગુજરાતની એક લાખ ટીકરીઓને તાલીમ અને રોજગારી સાથે જોડવાનું લક્ષ્ય નક્કી કરવામાં આવ્યું છે, જેથી તેઓ આર્થિક રીતે સશક્ત બની આત્મનિર્ભર જીવન તરફ આગળ વધી શકે.

પ્રાકૃતિક ખેતીના જનઆંદોલન બનાવવામાં સીઆરપી અને કૃષિ સખીઓની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ : રાજ્યપાલશ્રી



સરતાનપર ખાતે પ્રાકૃતિક કૃષિ પરિસંવાદ પૂર્ણ થયા બાદ રાજ્યપાલશ્રી આચાર્ય દેવવ્રતજીએ ભાવનગર તાલુકાના સી.આર.પી. અને કૃષિ સખીઓ સાથે આત્મીય અને પ્રેરણાદાયી સંવાદ સાધ્યો હતો.

તેમણે જણાવ્યું હતું કે, પ્રાકૃતિક ખેતીનો પ્રચાર-

પ્રસાર એ માત્ર સૌંપાયેલી જવાબદારી નહી, પરંતુ સમાજને નિરોગી, ઝેરમુક્ત અને સમૃદ્ધ બનાવવાનું ઈશ્વરીય તથા પુણ્યનું કાર્ય છે. તેમણે સૌને સેવા, સમર્પણ અને નિષ્ઠાના ભાવ સાથે વધુમાં વધુ ખેડૂતો સુધી પ્રાકૃતિક ખેતીનો સંદેશ પહોંચાડવા આહ્વાન કર્યું હતું. રાજ્યપાલશ્રીએ સીઆરપી અને કૃષિ સખીઓને ગામેગામ જઈ ખેડૂતોને પ્રાકૃતિક ખેતી અંગે તાલીમ અને સતત માર્ગદર્શન આપવાની સાથે તેમના મનમાં વિશ્વાસ જગાવવાનો અનુરોધ કર્યો હતો.

તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે, દરેક નવા ખેડૂતને પ્રાકૃતિક ખેતી સાથે જોડવાનો પ્રયાસ રાષ્ટ્રસેવા સમાન છે. સૌના સંયુક્ત પ્રયાસોથી ખેડૂતોની આવકમાં વધારો, લોકોના આરોગ્યનું રક્ષણ તેમજ જમીન, પાણી અને પર્યાવરણનું સંવર્ધન કરીને ઝેરમુક્ત અને વિકસિત ભારતના નિર્માણમાં મહત્વપૂર્ણ યોગદાન આપી શકાશે.

પશુઓમાં મસ્ટાઈટિસ રોગ અંગે પશુપાલકોને જાગૃત કરતી ૧૯૬૨ પશુ હેલ્પલાઈન



જિલ્લામાં કાર્યરત ૧૯૬૨ પશુ હેલ્પલાઈન હેઠળના પાંચ ફરતા પશુ દવાખાનાઓ પોતાના રૂટના ગામોમાં નિયમિત રીતે પશુપાલકોને મસ્ટાઈટિસ અંગે

જાગૃતિ, માર્ગદર્શન તેમજ પશુઓના આરોગ્ય માટે નિદાન અને સારવારની સેવાઓ પૂરી પાડી રહ્યા છે. જિલ્લામાં પશુપાલન વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા

દૂધાળા પશુઓના આંચળમાં થતો ચેપી રોગ છે. આ રોગના કારણે દૂધ ઉત્પાદનમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો થતો હોવાથી પશુપાલકોને આર્થિક નુકસાન વેઠવું પડે છે.

આ ચેપી રોગના કારણે પશુના આંચળમાં સોજો, ગરમાવો અને દુઃખાવો થવો, દૂધમાં ગાંઠો પડવી, દૂધનો રંગ બદલાઈ જવો અથવા દૂધમાં લોહી દેખાવા જેવા લક્ષણો જોવા મળે છે. કેટલાક કિસ્સાઓમાં પશુને તાવ આવવો, ખોરાક ઓછો લેવો તેમજ નબળાઈ અનુભવવી જેવા લક્ષણો પણ જોવા મળી શકે છે. આવા લક્ષણો જણાય તો પશુપાલકોએ સમયસર પશુચિકિત્સકનો સંપર્ક કરી પશુની સારવાર કરાવવી જરૂરી છે.

ગુનેગારોને જેલમાં ઘડકેલવા માટે આધુનિક હથિયાર: બે વર્ષમાં

૩૭ હજારથી વધુ કાઠમ સીન પર પહોંચી મોબાઈલ ફોરેન્સિક વેન

ગાંધીનગર, ૨ જુલાઈ ૨૦૨૬: પોલીસ જ્યારે કોઈ પણ ગુનાની તપાસ કરે ત્યારે સમયસર પુરાવા મળે તે જરૂરી છે, અને સાથેસાથ એ પણ જરૂરી છે કે તેમાં કોઈ પણ પ્રકારની ભેળસેળ કે અશુદ્ધિકરણ (ફાલ્સિફિકેશન) ન થાય. આ ઉદ્દેશને પૂર્ણ કરવા માટે ગુજરાતમાં ૪૭ ફોરેન્સિક વેન (સ્ક્રફજ) પોલીસ તપાસમાં સહયોગ માટે કાર્યરત છે, જે સુનિશ્ચિત કરે છે કે ગુનાના સ્થળે પુરાવાનું ઝડપી સંરક્ષણ થાય, સમયસર તેનું પ્રાથમિક સ્ક્રિનિંગ થાય અને પ્રાથમિક અભિપ્રાય મળે જેથી પોલીસ તપાસમાં ઝડપી સહયોગ મળી શકે.

પોલીસ કામગીરી અને લો એન્ડ ઓર્ડરમાં ફોરેન્સિક વિજ્ઞાનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થાય, તે ઉદ્દેશ સાથે તેમના વિજ્ઞાનની માર્ગદર્શનમાં આ ક્ષેત્રે નોંધપાત્ર કામગીરી કરવામાં આવી છે. વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના નેતૃત્વમાં સમયાનુકૂળ નવા ફોજદારી કાયદાઓ અમલમાં આવ્યાં છે. નવા ફોજદારી કાયદાઓમાં કન્વીક્શન રેટ વધારવા માટે વૈજ્ઞાનિક પદ્ધતિથી ગુનાઓની તપાસને વિશેષ મહત્વ આપવામાં આવ્યું છે. આ કાયદાઓના અમલમાં ૭ વર્ષથી વધુ સજાપાત્ર ગુનામાં ફોરેન્સિક તપાસ ફરજિયાત બનાવવામાં આવી છે ત્યારે ફોરેન્સિક વિજ્ઞાનની ભૂમિકા વધી છે. વડાપ્રધાનશ્રીના વિજ્ઞાનને રાજ્યના મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ સુપેરે આગળ વધારી રહ્યા છે. વર્ષ ૨૦૨૪માં ૪૭ પેકી ૨૮ મોબાઈલ ફોરેન્સિક વેનને કેન્દ્રીય ગૃહ મંત્રાલયના દિશાનિર્દેશો અનુસાર અપગ્રેડ કરવામાં આવી



હતી. છેલ્લા બે વર્ષમાં સ્ક્રફજ ૩૭,૨૬૮ કાઠમ સીન/સ્પોટ પર પહોંચી ચૂકી છે. સ્ક્રફજ દ્વારા મર્ડર, પોક્સો, લુંટ, ચોરી, આગ, અને નાર્કોટિક્સ સહિત અન્ય મહત્વપૂર્ણ ગુનાઓ અંતર્ગત ઘટનાસ્થળ પર સહયોગ પૂરો પાડવામાં આવ્યો છે. વિવિધ સ્પોટ મુલાકાતમાં ગુનાવાર આંકડા આ પ્રમાણે છે: મર્ડર (૧૫૨૮), બળાત્કાર/પોક્સો/બળા અત્યાચાર (૩૭૪૬), હાલ્યાનો પ્રયાસ (૧૫૮૩), લુંટ (૭૨૮), ઘરફોડ/ચોરી (૨૭૫૮), ફાયરિંગ (૧૫૪), વિસ્ફોટ (૪૩), આગ

(૨૮૮૩), નાર્કોટિક્સ (૧૮૬૮) અને ફેટલ-જીવલેણ કિસ્સાઓ (૮૦૨૨). તે સિવાય ૧૦,૪૫૭ અન્ય સ્પોટ મુલાકાતોમાં આકસ્મિક મૃત્યુ, કસ્ટોડીયલ ડેથ, અપ્રાકૃતિક મૃત્યુ, શંકાસ્પદ ઘટનાઓ અને અન્ય કાયદો અને વ્યવસ્થા સંબંધિત ફોરેન્સિક તપાસ સામેલ છે.

હરતી-ફરતી ફોરેન્સિક લેબોરેટરી, અલગ અલગ ગુના માટે અલગ કિટ આ મોબાઈલ ફોરેન્સિક વેન્સમાં ૧૨ વિશેષ વૈજ્ઞાનિક કિટ્સ ઉપલબ્ધ છે. જેમાં ડીએનએ અને સેક્સ્યુઅલ અસોલ્ટ

એવિડન્સ કિટ, નાર્કોટિક્સ સ્ક્રીનિંગ કિટ, એક્સપ્લોઝિવ સ્ક્રીનિંગ કિટ, ગન શોટ રેસિડ્યુ કિટ, આગની તપાસ માટેની કિટ, ફૂટપ્રિન્ટ અને ટાયર પ્રિન્ટ કાર્ટિંગ કિટ સહિતની અદ્યતન સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ વેન્સમાં સ્ટિરિયો માઈક્રોસ્કોપ, ડિજિટલ કેમેરા, ટ્રેબો ડી-વોર્ન કેમેરા સિસ્ટમ, લેપટોપ અને પ્રિન્ટર, મિની રેફ્રિજરેટર, નર્થ સ્ક્રીન, હાઈ ઈન્ટેન્સિટી ફોરેન્સિક લાઈટ સોર્સ, જનરેટર સેટ અને અન્ય જરૂરી આધુનિક સાધનો પણ ઉપલબ્ધ છે. આ સાધનોની મદદથી વિવિધ

પુરાવાઓ જેવાકે લોહીના ડાઘ અને અન્ય જૈવિક નમૂનાઓ, ફિંગરપ્રિન્ટ્સ, પગલાં અને ટાયરના નિશાન, ગન શોટ રેસિડ્યુ, નાર્કોટિક્સ પદાર્થો, વિસ્ફોટક અવશેષો, બળેલી સામગ્રી, વાળ, ફાઇબર, માટીના નમૂનાઓ, કાચના

ટુકડાઓ અને અન્ય સૂક્ષ્મ પુરાવાઓની પ્રાથમિક તપાસ ઘટનાસ્થળે જ કરી શકાય છે. મોબાઈલ ફોરેન્સિક વેનનો મુખ્ય હેતુ ગુનાના સ્થળે તાત્કાલિક વૈજ્ઞાનિક સહાય પૂરી પાડવાનો, પુરાવાઓનું યોગ્ય સંરક્ષણ કરવાનો, પુરાવા દૃષ્ટિત થવાની

શક્તિ ઘટાડવાનો છે અને કાઠમ સીન રિકન્સ્ટ્રક્શનનો છે. પાસ કરીને બળાત્કાર અને પોક્સોના કેસોમાં જૈવિક પુરાવાઓની સમયસર ઓળખ થાય તથા પુરાવા સંરક્ષિત થઈ શકે તે મહત્વપૂર્ણ છે. આવા કિસ્સાઓમાં આ વેન્સની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ બની જાય છે.

સરકારી શિક્ષકોની જિલ્લા આંતરિક બદલી કેમ્પનો કાર્યક્રમ જાહેર

રાજ્યના સરકારી માધ્યમિક અને ઉચ્ચતર માધ્યમિક શાળાઓમાં ફરજ બજાવતા શિક્ષણ સહાયક અને મદદનીશ શિક્ષકો માટે જિલ્લા આંતરિક બદલી કેમ્પનું સમયપત્રક જાહેર કરવામાં આવ્યું છે. કમિશનર શાળાઓની કચેરીએ તમામ જિલ્લા શિક્ષણાધિકારીઓ (ડેઈ) અને જિલ્લા પ્રાથમિક શિક્ષણાધિકારીઓ (ડેઈ)ને પત્ર પાઠવી જિલ્લા કક્ષાએ ઓફલાઈન આંતરિક ફેરબદલી કેમ્પ યોજવા સૂચના આપી છે.

જાહેર કરાયેલા કાર્યક્રમ મુજબ ૪ જુલાઈ સુધીમાં જિલ્લાની તમામ ખાલી જગ્યાઓની વિગતો જાહેર કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ ૭ જુલાઈ સુધીમાં બદલી ઈચ્છુક શિક્ષકો પાસેથી અરજીઓ સ્વીકારવામાં આવશે. અરજીઓના આધારે ૧૦ જુલાઈના રોજ કામચલાઉ મેરિટ યાદી જાહેર થશે, જ્યારે ૧૩ જુલાઈ સુધીમાં વાંધા-અરજીઓ સ્વીકારવામાં આવશે. વાંધાઓના નિકાલ બાદ ૧૪ જુલાઈએ અંતિમ મેરિટ યાદી જાહેર કરવામાં આવશે અને ૧૬ જુલાઈના રોજ જિલ્લા આંતરિક બદલીના હુકમો કરવામાં આવશે.