

જ્યોત્સ્ના અમોહ ગાંધીનગર

NEWS OF GANDHINAGAR (Daily) દૈનિક

"ગુજરાત રાજ્ય માહિતી ખાતાની પેનલ ઉપર નું અગ્રીમ દૈનિક અખબાર"

www.janfariyadnews.com

*Editor : Pradip A. Raval (Mo) 98246 53073 * Block No.677/2, Gh Type, Sector - 8, Gandhinagar (Gujarat)

* Volume : 12 * Issue No. 259 * Date: 11.7.2026, Saturday * Page :04 * Rs. 1.00/- * Annual Rs. 350/-

અમદાવાદ રથયાત્રાની કેવી તૈયારી? રુટ પર ત્રણ વર્ષમાં ૧૩૦થી વધુ મકાનના જોખમી ભાગો ઉતારી લેવાયા, ધાબા પર ભીડ પણ કંટ્રોલ કરાશે



આગામી ૧૬ જુલાઈ ૨૦૨૬ના રોજ યોજનારી ભગવાન જગન્નાથની ૧૪૮મી રથયાત્રા શાંતિપૂર્ણ, સલામત

અને ભક્તિમય માહોલમાં સંપન્ન થાય તે માટે વહીવટી તંત્ર દ્વારા તૈયારીઓને આખરી ઓપ આપી દેવામાં આવ્યો છે.

ભક્તોની સુરક્ષાથી લઈને રસ્તા અને સ્વાસ્થ્ય સુધીની તમામ સુવિધાઓ માટે ગોઠવી દેવામાં આવી છે. ખાસ કરીને છેલ્લા ૩



વર્ષમાં રથયાત્રા રૂટ પરના ૨૭૦થી વધુ ભયજનક મકાનોને નોટિસ આપી ૧૩૦થી વધુ જોખમી ભાગો ઉતારી લેવામાં

આવ્યા છે. રથયાત્રાના રૂટ પર આવતા જોખમી મકાનોને કારણે કોઈ દુર્ઘટના ન સર્જાય તે માટે એસ્ટેટ અને નગર વિકાસ ખાતા

દ્વારા વ્યાપક ડ્રાઈવ ચલાવવામાં આવી છે. મધ્ય ઝોનમાં ૨૫૩ અને ઉત્તર ઝોનમાં ૧૮ મળીને કુલ ૨૭૦થી વધુ ભયજનક

મકાનોને કાયદાકીય નોટિસ આપવામાં આવી છે. સુરક્ષાના ભાગરૂપે છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં ૧૩૮ જેટલા મકાનોના જોખમી ભાગો તોડી પાડવામાં આવ્યા છે. અત્યંત જર્જરિત બિલ્ડિંગો પાસે લોકો ન જાય તે માટે પતરાં અને ગ્રીન નેટથી આડશ ઊભી કરાઈ છે. રથયાત્રાના દિવસે રૂટ પરના તમામ પટ્ટા બાંધકામો ઉપર સ્થાનિક પોલીસ સાથે છસ્સાના એક-એક કર્મચારી તૈનાત રહેશે, જેથી ધાબા કે મકાનની નીચે લોકો ભીડ ન કરે. આ ઉપરાંત રથને નડતરરૂપ મોટા વૃક્ષોનું ટ્રિમિંગ પણ કરી દેવાયું છે.

ભક્તોનું સ્વાસ્થ્ય અને ઇમરજન્સી સેવાઓ માટે

૧૦૦થી વધુ હેલ્થ વર્ક્સ અને ૨૦૭ ફાયર જવાનો તૈનાત રહેશે. રથયાત્રાની આગળ અને પાછળ સતત ૧-૧ એમ્બ્યુલન્સ દોડતી રહેશે. આ ઉપરાંત જમાલપુર મંદિર, દાણાપીઠ, સરસપુર, દરિયાપુર અને શાહપુર ખાતે સ્પેશિયલ મેડિકલ ટીમો હાજર રહેશે, જેમાં ૧૫ મેડિકલ ઓફિસરો ફરજ બજાવશે. છસ્સા હસ્તકની તમામ હોસ્પિટલોને પણ એલર્ટ મોડ પર રાખવામાં આવી છે. ફાયર વિભાગ દ્વારા મિની ફાયર ફાઈટર, વોટર ટેન્કર અને એમ્બ્યુલન્સ સહિત કુલ ૩૧ વાહનોનો કાફલો સ્ટેન્ડ-બાય રહેશે.

સમગ્ર રૂટનું સ્માર્ટ સિટી પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત પાલડી કમાન્ડ એન્ડ કંટ્રોલ સેન્ટરથી ૮૭ સીસીટીવી કેમેરા દ્વારા લાઈવ મોનિટરિંગ કરવામાં આવશે. પોલીસ સ્ટેશનો અને મુખ્યમંત્રી નિવાસસ્થાને સીધા પ્રસારણ માટે હાઈ-સ્પીડ કનેક્ટિવિટીની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. રૂટના ૭૪૫ સ્ટ્રીટલાઈટ પોલ્સ ચેક કરીને અંધારાવાળા વિસ્તારોમાં ૫૬૦ એલ.ઈ.ડી. ફ્લૂઝ લાઈટો ફીટ કરાઈ છે. પાવર બેકઅપ માટે ટોરેન્ટ પાવરના સહયોગથી ૧૧ ડી.જી. સેટ પણ ગોઠવવામાં આવ્યા છે. રથયાત્રા દરમિયાન જો કોઈ હાથી બેકાબૂ કે ઉત્તેજિત થાય તો તેને તુરંત કાબૂમાં લેવા માટે ફોરેસ્ટ અને પોલીસ વિભાગના સંકલન સાથે પ્રાણીસંચાલક (જી)ની ખાસ ટીમ હથિયારો અને ટ્રેન્ક્યુલાઈઝર ગન સાથે ખડેપગે રહેશે.

માત્ર મૌખિક દાવાથી કોઈ વ્યક્તિ મકાનનો ભાડુઆત કે કબજેદાર ન બની શકે : ગુજરાત હાઈકોર્ટ

ગુજરાત હાઈકોર્ટે મોટેરાના મકાન વિવાદમાં મહત્વનો ચુકાદો આપ્યો છે. એક સગાએ મકાન માલિકની દયાનો દુરુપયોગ કરી, ૨ વર્ષ આપ્યેલું મકાન પથાવી પાડ્યું હતું. ગાંધીનગર કોર્ટે મકાન માલિકની તરફેણમાં ચુકાદો આપતા સગાને રૂ. ૫ હજાર વળતર સાથે મકાન ખાલી કરવા આદેશ કર્યો હતો. હાઈકોર્ટે આ આદેશ યથાવત રાખી, સ્પષ્ટ કર્યું કે મૌખિક દાવાથી ભાડુઆતનો હક સાબિત થતો નથી. આજના જમાનામાં કોઈનોય વિશ્વાસ કરાય એમ નથી એ વાતને સાચી સાબિત કરતો એક કિસ્સો ગુજરાત હાઈકોર્ટે સમક્ષ આવ્યો હતો. જેમાં શહેરના મોટેરા વિસ્તારમાં એક મકાનમાલિકે પોતાના એક સગાને તેની તકલીફ અને મજબૂરીને ધ્યાનમાં લઈ દયાના ભાવે પોતાનું મકાન વગર ભાડે માત્ર ૨ વર્ષ માટે રહેવાના હેતુથી આપ્યું હતું પરંતુ મકાનમાલિકના સગાએ મકાન પથાવી પાડ્યું એટલું જ નહીં, મકાન ખાલી કરવાની વાત તો બાજુ પર રહી ઉલટાનું મકાનના કબ્જો માટે નીચલી કોર્ટમાં દાવો કરી નાંખ્યો હતો.

આ મામલે છેવટે મકાનમાલિકે ગાંધીનગર કોર્ટમાં પોતાના મકાનનો કબ્જો પરત મેળવવા દાવો કર્યો હતો, જે કોર્ટે ગ્રાહ્ય રાખીને મકાનમાલિકના સગાને વિવાદીત મકાનનો શાંત અને પ્રત્યક્ષ કબ્જો તેના



માલિકને સોંપી દેવા હુકમ કર્યો હતો. ટ્રાયલ કોર્ટના આ હુકમ સામે સગા તરફથી ગુજરાત હાઈકોર્ટમાં અપીલ કરાઈ હતી. જો કે, જસ્ટિસ જે.સી.દોશીએ અરજદાર સગાની ફર્સ્ટ અપીલ આકરા વલણ સાથે ફગાવી દેવાની સાથે મકાનમાલિકની તરફેણમાં બહુ અગત્યનો ચુકાદો આપ્યો હતો.

જસ્ટિસ જે.સી.દોશીએ ગાંધીનગર કોર્ટના નિર્ણયને યોગ્ય દેરવતા મિલકતના કબજાના વિવાદો માટે એક મોટો અને માર્ગદર્શક ચુકાદો આપ્યો છે. હાઈકોર્ટે મકાનમાલિકના પક્ષમાં ચુકાદો આપતા સગાને તાત્કાલિક મકાનનો કબજો પાલી કરી માલિકને સોંપી દેવા આદેશ કર્યો છે. આ કેસમાં કોર્ટે બહુ મહત્વનું અવલોકન કરતા સ્પષ્ટ કર્યું છે કે, 'કોઈ પણ વ્યક્તિ માત્ર મોઢેથી દાવા કરવાથી કાયદેસરનો ભાડુઆત કે મકાનનો કબજેદાર બની શકતી નથી. માત્ર મૌખિક વાતોના આધારે ભાડુઆત તરીકેનો કોઈ હક્ક કે અધિકાર સાબિત થતો નથી.'

હાઈકોર્ટે મકાનમાલિકના અરજદાર સગાની અપીલ ગ્રાહ્ય રાખી ન હતી અને તેને કોઈપણ પ્રકારની રાહત આપવાનો સાફ ઈન્કાર કરી દીધો હતો.

રામ મંદિર ટ્રસ્ટમાં ઘમસાણ, દાન ચોરી બાદથી બે દિગ્ગજો અબોલા, આરોપ-પ્રત્યારોપ વધ્યા



અયોધ્યા સ્થિત ભવ્ય શ્રીરામ મંદિરમાં દાનની ચોરી થવાની ઘટના સામે આવ્યા બાદ હવે રામ જન્મભૂમિ તીર્થ ક્ષેત્ર ટ્રસ્ટની અંદર જ મોટો ઘમાસણ શરૂ થઈ ગયો છે. આ વિવાદમાં ટ્રસ્ટના પદાધિકારીઓ પોતાની સ્થિતિ સ્પષ્ટ કરવાના પ્રયાસો કરી રહ્યા છે, જેના કારણે આક્ષેપ-પ્રતિઆક્ષેપોનો દોર તેજ બન્યો છે. અહેવાલો અનુસાર, ચોરીની ઘટના બહાર આવ્યા બાદ વર્તમાન જનરલ સેક્રેટરી ચંપત રાય અને ટ્રસ્ટના સભ્ય ડૉ. અનિલ મિશ્રા વચ્ચે સંબંધો અત્યંત વણસ્યા છે. બંને વચ્ચે સામાન્ય વાતચીત કે શિષ્ટાચાર પણ બંધ થઈ ગયો છે અને વિવાદ

બાદ બંને એકબીજાને મળ્યા પણ નથી. ગઈ ૭ જુલાઈએ ચંપત રાયે બે સત્તાવાર પત્રો લખીને પોતાના પર લાગેલા આરોપોના જવાબ આપવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો. આ સાથે તેમણે સોશિયલ મીડિયા પર જાહેરાત કરી છે કે તેઓ અત્યારે મૌનવ્રત પર છે અને જી (સ્પેશિયલ ઈન્વેસ્ટિગેશન ટીમ)નો અંતિમ રિપોર્ટ આવ્યા બાદ જ તમામ આરોપોના વિગતવાર જવાબો આપશે. લખેલો ચંપત રાયનો એક પત્ર સોશિયલ મીડિયા પર જોરદાર વાઈરલ થયો છે, જેમાં તેમણે મંદિરના દાનની ગણતરી પ્રક્રિયાને નિયમો (જી)ને લઈને ગંભીર સવાલો

ઉઠાવ્યા છે. આ નિયમો અંગેનો કારાર (ફે) ટ્રસ્ટના સભ્ય ડૉ. અનિલ મિશ્રા અને બેંકના તત્કાલીન ચીફ મેનેજર ગોવિંદ મિશ્રા વચ્ચે થયો હતો. ચંપત રાયે ખુલાસો કર્યો છે કે આ કારાર વિશે તેમને કોઈ જાણકારી જ નહોતી. જ્યારે ચોરીની રકમ રિકવર થઈ, ત્યારે ૧૩ જૂને તેમની એકાઉન્ટ ઓફિસે તેમને આ એમઓયુની નકલ આપી હતી. ચંપત રાયે સવાલ કર્યો છે કે જો ટ્રસ્ટના તમામ દસ્તાવેજોના દરેક પેજ પર તેમના હસ્તાક્ષર હોય છે, તો આ મહત્વના કારાર પર તેમની સહી કેમ નથી અને તેમને આ બાબતથી અંધારામાં કેમ રાખવામાં આવ્યા? આ સમગ્ર વિવાદમાં અયોધ્યાના સ્થાનિક લોકો અને સંત સમાજ ચંપત રાયને નિર્દોષ માની રહ્યા છે અને તેમની પડખે ઊભા છે, પરંતુ ડૉ. અનિલ મિશ્રાના મુદ્દે સંતોએ મૌન સેવી લીધું છે. ચંપત રાયના જૂથનો આરોપ છે કે ચોરીની વાત સામે આવ્યા પછી અનિલ મિશ્રાએ પરિસ્થિતિ સંભાળવાના બદલે વધુ બગાડી દીધી.

મેલબોર્નથી PM મોદીની મોટી જાહેરાત, ભારતના ચેન્નઈમાં રમાશે બિગ બેશ લીગની ઓપનિંગ મેચ

વડાપ્રધાન મોદી અને ઓસ્ટ્રેલિયાના વડાપ્રધાન અલ્બાનિઝે ઐતિહાસિક જાહેરાત કરી છે. ૨૦૨૬-૨૭ની બિગ બેશ લીગ (બ્મ) સીઝનની શરૂઆત ભારતમાં થશે. ડિસેમ્બરમાં ચેન્નઈના એમ.એ. ચિદમ્બરમ સ્ટેડિયમ (ચેપોક) ખાતે મેલબોર્ન રેનેગેડ્સ અને પર્થ સ્કોર્ચર્સ વચ્ચે પ્રથમ મેચ રમાશે. આ ઓસ્ટ્રેલિયા બહાર મ્મની પ્રથમ મેચ હશે. બંને દેશો વચ્ચે રમતગમતના સંબંધો મજબૂત કરવા સ્પોર્ટ્સ 'રોડમેપ' પણ જાહેર કરાયો. ભારત અને ઓસ્ટ્રેલિયા વચ્ચેના રમતગમતના સંબંધોમાં એક નવો અને ઐતિહાસિક અધ્યાય ઉમેરાવા જઈ રહ્યો છે. ઓસ્ટ્રેલિયાની પ્રખ્યાત ટીરૉ ટૂર્નામેન્ટ બિગ બેશ લીગ (બ્મ) ની આગામી ૨૦૨૬-૨૭ સીઝનની શરૂઆત ભારતમાં થશે. ઓસ્ટ્રેલિયાના વડાપ્રધાન એન્થની અલ્બાનિઝે શુક્રવારે તેમની



રમત સંબંધોને નવી ઊંચાઈઓ પર લઈ જવાનો છે. આ નવો સ્પોર્ટ્સ રોડમેપ રમતગમતના મોટા આયોજનોમાં ઓસ્ટ્રેલિયાની નિપુણતા અને રમત ક્ષેત્રે ભારતની વધતી આકાંક્ષાઓને એક મંચ પર લાવશે. તેનાથી બંને દેશો વચ્ચે વેપાર, પ્રવાસન

(ટૂરિઝમ) અને રોકાણના નવા દાર ખુલશે. આ અંતર્ગત ક્ષમતા નિર્માણ, સ્પોર્ટ્સ સાયન્સ, ટેકનોલોજી રિસર્ચ અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ જેવા મુખ્ય ક્ષેત્રો પર વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવશે. આ રોડમેપ આગામી સમયમાં આંતરરાષ્ટ્રીય રમત સ્પર્ધાઓના આયોજન માટે

ખૂબ મહત્વનો સાબિત થશે, કારણ કે ઓસ્ટ્રેલિયા ૨૦૩૨ ઓલિમ્પિક અને પેરાલિમ્પિક ગેમ્સની યજમાનીની તૈયારી કરી રહ્યું છે, જ્યારે ભારત ૨૦૩૦માં યોજનારી કોમનવેલ્થ ગેમ્સના ઐતિહાસિક શતાબ્દી સંસ્કરણની યજમાની માટે સજ્જ થઈ રહ્યું છે.

તંગી લેખ..

અમેરિકા-ઈરાન વચ્ચે ફરી તણાવ ઊભો થતા ભારતના જુડીપી અંદાજમાં ઘટાડો

અમેરિકા-ઈરાન વચ્ચે ફરી તણાવ ઊભો થતા વિવિધ રેટિંગ એજન્સીઓ દ્વારા ભારતના વર્તમાન નાણાં વર્ષ માટેના આર્થિક વિકાસ દરના અંદાજમાં ઘટાડો કરાયો છે. તજ્જાવને કારણે કુડ તેલના ભાવમાં ફરી ઉછાળો આવતા અંદાજમાં ઘટાડો આવી પડયો છે.એશિયન ડેવલપમેન્ટ બેન્ક (એડીબી)એ તેના જુલાઈના રિપોર્ટમાં ભારતનો નાણાં વર્ષ ૨૦૨૭માં ભારતના આર્થિક વિકાસ દરના પોતાના અંદાજને ૬.૯૦ ટકા પરથી ઘટાડી ૬.૬૦ ટકા કર્યો છે.અંદાજમાં ઘટાડો કરાયો હોવા છતાં મોટા અર્થતંત્રોમાં ભારત ઝડપથી વિકસતું અર્થતંત્ર જળવાઈ રહેશે તેવી પણ એડીબીએ અપેક્ષા વ્યક્ત કરી છે.વિદેશી મૂડી આકર્ષવા ભારત સરકાર દ્વારા નીતિવિષયક ટેકા, ઈથેક્ષ પરના ટેક્સમાં ઘટાડા, સેવા ક્ષેત્રની મજબૂત નિકાસ તથા ઊંચા જાહેર મૂડી ખર્ચને પરિણામે ભારત ઝડપથી વિકસતું અર્થતંત્ર બની રહેશે.આઈએમએફ દ્વારા ભારતના આર્થિક વિકાસ દરના પોતાના અંદાજને ૬.૫૦ ટકા પરથી સાધારણ ઘટાડી ૬.૪૦ ટકા કરાયો છે. જો કે નાણાં વર્ષ ૨૦૨૮ માટેનો અંદાજ ૬.૭૦ ટકા મુકાયો છે.કુડ તેલના ઊંચા ભાવને કારણે ભારતના આયાત બિલમાં વધારો થયો છે

અરવલ્લી જિલ્લામાં ટીબી મુક્ત ભારત અભિયાન (૨.૦) – ૧૦૦ દિવસીય ઝુંબેશ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ



વિશ્વ ક્ષય દિવસ નિમિત્તે તા. ૨૪ માર્ચ, ૨૦૨૬થી અરવલ્લી જિલ્લામાં ટીબી મુક્ત ભારત અભિયાન (૨.૦) – ૧૦૦ દિવસીય ઝુંબેશ હાથ ધરવામાં આવી હતી. આ અભિયાન અંતર્ગત જિલ્લાના ૧૬૮ ગામો અને સંવેદનશીલ વિસ્તારોમાં હાઈ રિસ્ક

વસ્તીનું સઘન ટીબી સ્ક્રિનિંગ, છ' આધારિત હેન્ડહેલ ઠ-ઇકેઅ, ટ્રછછ ટેસ્ટિંગ તથા આયુષ્માન આરોગ્ય શિબિરો દ્વારા આરોગ્ય સેવાઓ પૂરી પાડવામાં આવી. ૧૦૦ દિવસના અભિયાન અંતર્ગત ૩,૫૫,૮૭૫ લોકોનું સ્કીનીંગ કરવામાં આવેલ જેમાંથી કુલ ૭૭૦૫૧ એક્સ રે

પાડવામાં આવ્યા.

વર્ષ ૨૦૨૬ ના જાન્યુઆરી-૨૬ થી જુન-૨૬ દરમિયાન જિલ્લામાં કુલ ૧૬૪૯ ટીબી દર્દીઓ શોધાયા હતા, જ્યારે વર્ષ ૨૦૨૫ ના જાન્યુઆરી-૨૫ થી જુન-૨૫ દરમિયાન ૧૮૩૪ દર્દીઓમાંથી ૧૭૫૯ દર્દીઓએ સફળતાપૂર્વક

સારવાર પૂર્ણ કરી, જે મુજબ ૯૬% સારવાર સફળતા દર નોંધાયો છે. ટીબી મુક્ત પંચાયત અભિયાન હેઠળ વર્ષ ૨૦૨૫ માં જિલ્લાના ૫૫ ગ્રામ પંચાયતોને ટીબી મુક્ત જાહેર કરવામાં આવી છે, જેમાંથી ૫ ગ્રામ પંચાયતોમાં સતત ત્રણ વર્ષથી ટીબીનો એકપણ કેસ નોંધાયો નથી.

નિશ્ચય પોષણ યોજના હેઠળ વર્ષ ૨૦૨૫ દરમિયાન ૩૫૫૮ દર્દીઓને રૂ. ૨,૦૨, ૧૧,૦૦૦/- ની પોષણ સહાય આપવામાં આવી છે.

આરોગ્ય વિભાગ દ્વારા સમગ્ર ઝુંબેશનું સફળ આયોજન કરવામાં આવ્યું. જિલ્લા આરોગ્ય વિભાગ "ટીબી મુક્ત અરવલ્લી – ટીબી મુક્ત ભારત"ના સંકલ્પને સાકાર કરવા સતત કાર્યરત છે. તસવીર અહેવાલ મહેન્દ્ર પટેલ અરવલ્લી

સ્વિચ મોબિલિટીએ પ્રવાસ ૫.૦માં સંપૂર્ણપણે નવી ૯-મીટરની ઇલેક્ટ્રિક બસ Eiv9 પ્રસ્તુત કરી



ક્ષેત્રમાં આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે મોખરાનું સ્થાન ધરાવતી સ્વિચ મોબિલિટી લિમિટેડએ ભારતના મુખ્ય મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ પ્રદર્શન પ્રવાસ ૫.૦માં સંપૂર્ણપણે નવી સ્વિચ ઈવૅલ બસને રજૂ કરી છે. શહેરમાં અવરજવર માટે ખાસ બનાવેલી આ અત્યાધુનિક ઇલેક્ટ્રિક બસમાં આધુનિક ટેકનોલોજી, પ્રવાસીઓ માટે સુવિધાજનક પ્રવાસ અને કાર્યકારી કાર્યદક્ષતાનો સમન્વય થયો છે, જે પર્યાવરણને અનુકૂળ પરિવહનના ક્ષેત્રમાં નવો માપદંડ સ્થાપિત કરે છે.

કાર્યદક્ષતા, વિશ્વસનિયતા અને માલિકીના કુલ ખર્ચ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને ડિઝાઇન કરેલી સ્વિચ ઈવૅલ બસનો કાફલા ધરાવતા ઓપરેટરોને પર્યાવરણને અનુકૂળ પરિવહન તરફ વધારે સરળતાપૂર્વક આગેકૂચ કરવામાં મદદ કરે છે. અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી અને કાર્યકારી કાર્યદક્ષતાના સુમેળને કારણે વધારે નફાકારકતા પ્રદાન કરવાની સાથે પ્રવાસીઓને શ્રેષ્ઠ અનુભવ આપે છે તેમજ પર્યાવરણ પર થતી કાર્બનનાં ઉત્સર્જનની અસરને પણ ઘટાડે છે, જે ઇલેક્ટ્રિક પરિવહનને આધુનિક કાફલા માટે વ્યવહારિક અને વાણિજ્યિક રીતે વ્યવહારિક વિકલ્પ બનાવે છે.

ઈવૅલના લોચ પર સ્વિચ મોબિલિટીના સીઈઓ શ્રી ગણેશ મણીએ કહ્યું હતું, ×સંપૂર્ણપણે નવી સ્વિચ ઈવૅલની પ્રસ્તુતિ અમારી વૃદ્ધિની સફરમાં એક મહત્વપૂર્ણ વળાંક છે. કારણ કે અમે સરકારી અને સંસ્થાગત પરિવહનના મુખ્ય સેગમેન્ટમાં અમારી કામગીરીને મજબૂત કરી રહ્યાં છીએ. અમે આ કેટેગરીમાં જબરદસ્ત તેજ જોઈ રહ્યાં છીએ. વધતી માંગને કારણે ૯-મીટરની ઇલેક્ટ્રિક બસનું બજાર નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૯-૩૦ સુધી લગભગ ૩૪ ટકાના વાર્ષિક

ચક્રવૃદ્ધિ દરે (ઝછઘ્ઠ) વધવાની અપેક્ષા છે. ઈવૅલને ખાસ કરીને એ ચીજોને ધ્યાનમાં રાખીને બનાવવામાં આવી છે, જેને ઓપરેટરો સૌથી વધુ મહત્વ આપે છે – જેમ કે શ્રેષ્ઠ જીર્ણોર્જ

કાર્યક્ષમતા, પ્રવાસીઓ માટે વધારે આરામ, અત્યાધુનિક સલામતી અને કામગીરીનો ઓછો ખર્ચ. આ એવું સમાધાન વિકસાવવામાં અમારી કટિબદ્ધતા દર્શાવે છે, જે ઇલેક્ટ્રિક પરિવહન માધ્યમોની સ્વીકાર્યતાને વેગ આપવાની સાથે અમારા ગ્રાહકો માટે નક્કર વ્યાવસાયિક મૂલ્યનું સર્જન પણ કરે છે.

સ્વિચ મોબિલિટીમાં અમારું માનવું છે કે, સ્વચ્છ પરિવહન તરફ પરિવર્તન વ્યાવહારિક વિકલ્પોથી આવશે, જે પર્યાવરણ અને અર્થતંત્ર એમ બંને દ્રષ્ટિએ ઉચિત હોય. આ વિચાર અમારા નવા ઈજ્જોષરાક્ટિઅભિયાનમાં પણ દેખાય છે, જે બસનો કાફલો ધરાવતા ઓપરેટરો અને વ્યવસાયોને સ્માર્ટ અને પર્યાવરણને વધારે અનુકૂળ પરિવહન સમાધાનો અપનાવવા પ્રોત્સાહન આપે છે. ×

કાર્યદક્ષતા અને પર્ફોર્મન્સનો પર્ચાય

સ્વિચ ઈવૅલને આધુનિક શહેરી પરિવહન માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે, જે મહત્તમ કાર્યક્ષમતા આપે છે. તેમાં હળવું માળખું અને અત્યાધુનિક ઇલેક્ટ્રિક ડ્રાઇવલાઇન ટેકનોલોજીનો સમન્વય થયો છે, જેથી ઊર્જાનો શ્રેષ્ઠ ઉપયોગ થાય છે અને ચલાવવાનો ખર્ચ ઓછો આવે છે. બેટરી પેકના અનેક વિકલ્પોને કારણે ઓપરેટર વાહનને ખાસ રુટ અને કામગીરીના ચક્રની જરૂરિયાતોના હિસાબે સેટ કરી શકે છે, તો રિજનરેટિવ બ્રેકિંગ અને યુઅલ-ગન ઝઝજીર ફાસ્ટ ચાર્જિંગથી વધારે અપટાઇમ અને કામ કરવામાં વધારે ફ્લેક્સિબિલિટી મળે છે.

ઈવૅલમાં પરમેનન્ટ મેગનેટ વેરિએબલ રિલક્ટન્સ (્રફઠ) મોટર

અમેરિકાએ H-1B વિઝા ફોડ મામલે નવી તપાસ શરૂ કરી; આઈટી કંપનીઓમાં કોગ્નિઝન્ટ શંકાના ઘેરામાં

૧૨વિઝા સિસ્ટમનો ઉપયોગ એવી રીતે ન થાય જે અમેરિકન કામદારોને નુકસાન પહોંચાડે. વિસ્કોન્સિનના મિલવૌકીમાં બોલતા, વાન્સે જણાવ્યું હતું કે તાજેતરની કાર્યવાહી વિઝા છેતરપિંડી સામે વ્યાપક કાર્યવાહીનો એક ભાગ છે, જેનો હેતુ કરદાતાઓના નાણાંનું રક્ષણ કરવાનો અને ઝૂં-૧૨ અને ઈઈસ જેવા રોજગાર-આધારિત ઈમિગ્રેશન કાર્યક્રમોના દુરુપયોગને રોકવાનો છે.

×અમારી પાસે ઝૂં-૧૨ વિઝા કાર્યક્રમ નામનો એક કાર્યક્રમ છે. આ બતાવે છે કે છેતરપિંડી ટાસ્ક ફોર્સ કેટલી વ્યાપક છે. અમે તમારા કરદાતાઓના પૈસા માટે લડી રહ્યા છીએ, પરંતુ અમે એ પણ ખાતરી કરી રહ્યા છીએ કે છેતરપિંડી કરનારાઓ આ વિઝા કાર્યક્રમોનો લાભ ન લે,× વાન્સે કહ્યું.

ઝૂં-૧૨ કાર્યક્રમનો હેતુ સમજાવતા, વાન્સે કહ્યું કે તે વૈજ્ઞાનિકો, ડોક્ટરો અને ટેકનોલોજી નિષ્ણાતો સહિત ઉચ્ચ કુશળ વ્યાવસાયિકોને યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સમાં કામ કરવાની મંજૂરી આપવા માટે બનાવવામાં આવ્યો હતો.×હવે આ કાર્યક્રમ શા માટે અસ્તિત્વમાં છે? આ એક વિઝા કાર્યક્રમ છે જે સુનિશ્ચિત કરવા માટે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યો હતો કે જો તેમે એક તેજસ્વી ટેકનોલોજી વ્યક્તિ, અથવા એક તેજસ્વી વૈજ્ઞાનિક, અથવા

એક તેજસ્વી ડોક્ટર હોત, તો તમે યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ આવી શકો અને આ વિઝા કાર્યક્રમની એક્સેસ મેળવી શકો,× તેમણે કહ્યું.

જોકે, વાન્સે આરોપ લગાવ્યો કે મોટા કોર્પોરેશનો અને વિદેશી સંસ્થાઓ અમેરિકન કામદારો માટે વેતન ઘટાડવા માટે કાર્યક્રમનો દુરુપયોગ કરી રહી છે. ×પરંતુ તમે જાણો છો કે શું થઈ રહ્યું છે તે ખૂબ જ વધારે પડતું છે કે મોટા કોર્પોરેશનો અને વિદેશમાં છેતરપિંડી કરનારાઓ આ કાર્યક્રમનો ઉપયોગ અમેરિકન કામદારોના વેતનમાં ઘટાડો કરવા માટે કરી રહ્યા છે,× તેમણે કહ્યું.

×તો તમે જાણો છો કે ટ્રમ્પ વહીવટમાં અમે શું કરી રહ્યા છીએ? અમે કહી રહ્યા છીએ, ‘હવે નહીં. જો તમે તે વિઝા કાર્યક્રમનો લાભ લેવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યા છો, તો તમને યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ ઓફ અમેરિકામાં પ્રવેશવાની મંજૂરી નથી,× વાન્સે ઉમેર્યું.

વાન્સે કહ્યું કે ફેડરલ ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ લેબરે ઝૂં-૧૨વિઝા સિસ્ટમનો દુરુપયોગ કરવાનો પ્રયાસ કરતી સંસ્થાઓ સામે ×ઝનબંધ સમન્સ અને તપાસ× શરૂ કરી છે. ×અમેરિકન નોકરીઓ અમેરિકન કામદારો પાસે જવી જોઈએ, વિદેશી છેતરપિંડી કરનારાઓ પાસે નહીં, અને શ્રમ વિભાગ તેની સામે લડી રહ્યો છે!× તેમણે કહ્યું.

બોટાદ જિલ્લા ખોડલધામ સમિતિ અને મિશન ગ્રીન બોટાદ દ્વારા શ્રી ખોડલધામ કાગવડ ટ્રસ્ટ ના ચેરમેનશ્રી નરેશભાઈ પટેલ ના ૬૧ માં જન્મ દિવસ નિમિત્તે વિવિધ કાર્યક્રમો યોજાશે

૬૧ માં જન્મ દિવસ નિમિત્તે ૬૧ વિવિધ પ્રકાર ના છોડ નું વૃક્ષારોપણ ખોડલ ધામ ટસ્ટ્ર કાગવડ ના ચેરમનશ્રી નરેશભાઈ પટેલ ના ૬૧ માં જન્મ દિવસ ની રાજયભરમાં મેગાબ્લડ ડોનેશન કેમ્પ, વૃક્ષા રોપણ , મેડિકલ કેમ્પ, તેમજ વિવિધ માનવ સેવાકીય કાર્યક્રમો દ્વારા ઉજવણી થનાર છે.

પર્યાવરણ સંરક્ષણ અને વધુ વૃક્ષો વાવો...વધુ વરસાદ લાવો...જન જાગૃતિ માટે વૃક્ષારોપણ ની ઝુંબેશ માં અનેક જગ્યાએ જન્મ દિવસ નિમિત્તે વૃક્ષારોપણ કાર્યક્રમ નું આયોજન કરવામાં આવશે .જેમાં બોટાદ ખાતે શ્રી ખોડલધામ જીલ્લા સમિત તેમજ મિશન ગ્રીન બોટાદ દ્વારા તારીખ ૧૧/૭/૨૬ ના રોજ કૃષ્ણ સાગર તળાવ કાંઠે બોટાદ ખાતે ૬૧ જન્મદિવસ



નિમિત્તે વિવિધ પ્રકારના ૬૧ છોડ નું વૃક્ષા રોપણ કરવામાં આવશે

જ્યારે બોટાદ શહેર માં રખડતી ભટકતી ગાયો ને લીલો ધાસચારો તથા આસ્થા

સ્નેહ નું ઘર (દિવ્યાંગ બાળકો ની સંસ્થા) માં દિવ્યાંગ બાળકો ને ભોજન આપવા માં આવશે.

સ્વિચ ઈવૅલ શ્રેષ્ઠ કાર્યદક્ષતા, પેસેન્જરને શ્રેષ્ઠ સુવિધા અને કાફલાના ઓપરેટરો માટે માલિકીનો કુલ ઓછો ખર્ચ આપવા ડિઝાઇન કરેલી છે

૯-મીટરની ઇલેક્ટ્રિક બસ ઈવૅલ અત્યાધુનિક પ્લેટફોર્મ પર બનેલી છે, જે ઓપરેટરોને તેમના કાફલાનું આધુનિકીકરણ કરવાની સાથે કાર્યકારી નફાકારકતા અને પર્યાવરણલક્ષી લક્ષ્યાંકો વચ્ચે અસરકારક સંતુલન સ્થાપિત કરવા તરફ દોરી જાય છે

કંપનીએ પોતાનું ઇજ્જોષરદ્વક્ટિઅભિયાન પણ શરૂ કર્યું હતું. જેનો ઉદ્દેશ ઇલેક્ટ્રિક પરિવહનની સ્વીકાર્યતાને વેગ આપવાનો તથા જાહેર પરિવહનને સ્વચ્છ, પર્યાવરણને વધારે અનુકૂળ બનાવવા પ્રોત્સાહન આપવાનો છે

ગાંધીનગર, ૦૯ જુલાઈ, ૨૦૨૬ : હિંદુજ યૂપની કંપની તથા ઇલેક્ટ્રિકલ બસો અને લાઇટ કમર્શિયલ વાહનોનાં

છે, જે ૨૧૩ lઉ સુધીનો પીક પાવર આપે છે, જેથી સરળતાપૂર્વક વેગ, વિશ્વસનિય કામગીરી મળે છે અને એને ચલાવવાનું બહુ સરળ થઈ જાય છે. સ્માર્ટ એન્જિનીયરિંગ અને અત્યાધુનિક ઇલેક્ટ્રિક ટેકનોલોજીના સમન્વયથી ઓપરેટર વ્યવસાયમાં મહત્તમ લાભમેળવી શકે છે અને સાથે સાથે પર્યાવરણ પર થતી ઉત્સર્જનની અસરને પણ ઘટાડી શકે છે.

પેસેન્જરની સુવિધા અને સલામતી માટેની ડિઝાઇન ઈવૅલને પેસેન્જરને શ્રેષ્ઠ અનુભવ આપવા માટે બનાવવામાં આવી છે. તેમાં એક મોટી કેબિન, આગળ અને પાછળ સંપૂર્ણ એર સસ્પેન્શન, આરામદાયક સીટિંગ અને દરેક પ્રવાસી માટે અલગેંજીમ ચાર્જિંગ પોઇન્ટ છે, જેથી પ્રવાસીની સફર આરામદાયક અને સુવિધાજનક બને છે. સ્ટાફની અવરજવર માટે આ બસમાં પુશબેક સીટિંગનો વિકલ્પ પણ છે, જેથી લાંબી સફરમાં પેસેન્જરને વધારે આરામ મળે છે.

વાહનની ડિઝાઇનનો મુખ્ય આધારસ્તંભ સલામતી છે. ઈવૅલ ફાયર ડિટેક્શન એન્ડ સપ્રેશન સિસ્ટમ (હ્રહજીજી) એટલે આગની જાણકારી મેળવવા અને તેને બુઝવવા માટેની વ્યવસ્થા, આગળ અને પાછળની એક્સલ પર ડિસ્ક બ્રેક તથા મજબૂત ઇલેક્ટ્રિક માળખું છે, જેને અલગ-અલગ પ્રકારના વાતાવરણમાં ભરોસાપાત્ર અને ઉચિત રીતે કામ કરવા માટે બનાવવામાં આવ્યું છે.

જીર્ૂઝૂં પ્રસ્તુત છે ઈજ્જોષરદ્વક્ટિઅભિયાન ઈવૅલના લોચ સાથે સ્વિચ મોબિલિટીએ પોતાનું નવું બ્રાન્ડ અભિયાન ઈજ્જોષરદ્વક્ટિ પણ શરૂ કર્યું છે. આ અભિયાનનો ઉદ્દેશ વ્યવસાય, બસનો કાફલો ધરાવતા માલિકો અને ટ્રાન્સપોર્ટ

ઓપરેટરોને સ્વચ્છ અને ટકાઉ મોબિલિટી તરફ ઝડપથી આગળ વધારવા પ્રોત્સાહન આપવાનો છે. આ અભિયાન એ વિચાર પર આધારિત છે કે મોટા પરિવર્તનની શરૂઆત નાના નિર્ણયો સાથે થાય છે. તેમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે, ઇલેક્ટ્રિક મોબિલિટી અપનાવવાથી પર્યાવરણને ફાયદો થવાની સાથે વ્યાવસાયિક પર્ફોર્મન્સ પણ શ્રેષ્ઠ મળે છે.

તેને ચલાવવાનો ઓછો ખર્ચ, મેઈન્ટેનન્સની ઓછી જરૂર અને ઊંચી નફાકારકતા સાથે ઝીરો ટેલટાઇપ એમિશન એટલે કે ગાડીમાંથી પ્રદૂષણ ન થવું જેવી ખાસિયતોને કારણે ઇલેક્ટ્રિક પરિવહન કમર્શિયલ ઓપરેટરો માટે એક શ્રેષ્ઠ વિકલ્પ છે. ઈજ્જોષરાક્ટિમારફતે સ્વિચ મોબિલિટીનો ઉદ્દેશ ગ્રાહકોને પરિવહન સાથે સંબંધિત નિર્ણયો લેવા પ્રેરિત કરવાનો છે. તેનાથી તેમના વ્યવસાય માટે મૂલ્યનું સર્જન થવાની સાથે સ્વચ્છ શહેરો અને ટકાઉ ભવિષ્ય ઊભું કરવામાં પણ મદદ મળશે.

સ્વિચ ઈવૅ ૧૨ ઇન્ટરસિટીનું પ્રદર્શન સ્વિચ મોબિલિટીએ પોતાની શ્રેષ્ઠ ઈવૅ ૧૨ ઇન્ટરસિટી ઇલેક્ટ્રિક બસ પણ પ્રદર્શિત કરી હતી, જે ભારતીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય બજારોમાં ઇન્ટરસિટી ઇલેક્ટ્રિક મોબિલિટીને આગળ વધારવા કંપનીની સતત કટિબદ્ધતાને દર્શાવે છે. ખાસ ડિઝાઇન કરેલી આ બસ અગાઉથી સફળ ઈવૅ ૧૨ ઇન્ટરસિટી પ્લેટફોર્મ પર બનેલી છે અને એને લાંબા અંતરના પ્રવાસ માટે બનાવવામાં આવી છે. આ બસ પ્રીમિયમ રિક્લાઈનિંગ સીટો અને દરેક સીટ માટે ખાસ મલ્ટિ-પોર્ટ ચાર્જિંગની સુવિધાની સાથે પેસેન્જરોના આરામમાં વધારો કરે છે. તેમાં શ્રેષ્ઠ સ્થિરતા માટે ફ્લોર પર લાગેલી ન્હ બેટરી, આગળ અને પાછળ એર સસ્પેન્શન તથા ટ્રિપ વચ્ચે ઝડપથી ફરી તૈયાર થવા ડ્યુઅલ-ગન ઢઝ ફાસ્ટ ચાર્જિંગની સુવિધા પણ છે.

આ પ્લેટફોર્મ ન્યૂમેટિક સસ્પેન્શન ધરાવતી ડ્રાઇવર સીટ, અત્યાધુનિક કેમેરા-આધારિત ડિજિટલ ઈફેન્જ (આઉટસાઇડ રિઅર-વ્યુ મિરર્સ)

અને આધુનિક ફાયર ડિટેક્શન એન્ડ સપ્રેશન સિસ્ટમ (હ્રહજીજી)નો સમન્વય કરીને સલામતી અને ડ્રાઇવરના આરામ (અર્ગોનોમિક્સ)ની દ્રષ્ટિએ એક નવો માપદંડ સ્થાપિત કરે છે.

દેશમાં જ ડિઝાઇન કરેલી અને બનાવેલા માળખા પર નિર્મિત ઈવૅ ૧૨ ઇન્ટરસિટી સ્વિચે સંપૂર્ણપણે સજજ છે – આ કંપનીનું પ્રથમ કનેક્ટેડ ટેકનોલોજી પ્લેટફોર્મ છે, જે રિયલ-ટાઇમ ડાયગ્નોસ્ટિક્સ, રિમોટ મોનિટરિંગ અને અત્યાધુનિક ડિજિટલ બેટરી મેનેજમેન્ટની સુવિધા આપે છે, જેથી ઓપરેટરોને બસનું પર્ફોર્મન્સ વધારવા, અપટાઇમ અને કાર્યદક્ષતા મહત્તમ મેળવવા મદદ મળે છે.



NOG SS No : 321

વિષય . રથયાત્રા

શીર્ષક . જય જગન્નાથ

પ્રકાર :ગદ્ય શબ્દ. ૨૯૧

×જગન્નાથ ચક્કા નેન...× ભજનના મધુર સ્વર કાને પડે અને હૃદય ભક્તિના સાગરમાં ડુબકી ન મારે એવું બને જ નહીં. પૂજ્ય ઈન્દ્રેશજી મહારાજના સ્વરમાં આ ભજન સાંભળતાં એવું અનુભવાય છે કે જાણે સાક્ષાત ભગવાન જગન્નાથજી પોતાના કરુણાભર્યા નયનોથી ભક્તોને આશીર્વાદ વરસાવી રહ્યા હોય.

અષાઢ મહિનામાં નીકળતી ભગવાન જગન્નાથજીની પવિત્ર રથયાત્રા માત્ર એક ઉત્સવ નથી, પરંતુ શ્રદ્ધા, સમર્પણ અને સન્નાતન સંસ્કૃતિની જીવંત પરંપરા છે. ભગવાન જગન્નાથ, બળભદ્રજી અને સુભદ્રાજી ભક્તોને દર્શન આપવા રથમાં બિરાજી નગરવિહાર કરે છે. લાખો ભક્તો ×જય જગન્નાથ×ના ગગનભેદી નાદ સાથે રથના દોરડા ખેંચી પોતાને ધન્ય માને છે.

ભગવાન જગન્નાથ કોઈ એક પ્રદેશના નહીં, પરંતુ સમગ્ર સૃષ્ટિના નાથ છે. તેમના વિશાળ નેત્રો આપણને શીખવે છે કે તેમની કૃપાદષ્ટિ દરેક જીવ પર સમાન રીતે વરસે છે. તેમની રથયાત્રા એ સંદેશ આપે છે કે પરમાત્મા પોતાના ભક્તો સુધી પહોંચવા માટે પોતે જ ધરેધરે પધારે છે.

રથના પૈડાં જેમ સમયના ચક્રનું પ્રતીક છે, તેમ જીવન પણ સતત ગતિશીલ છે. સુખ હોય કે દુઃખ, માન હોય કે અપમાન,ભગવાનમાં અડગ શ્રદ્ધા રાખનાર ભક્તનો જીવનરથ ક્યારેય માર્ગ ભૂલતો નથી. પ્રભુની કૃપા જ જીવનને સાચી દિશા આપે છે.

ભક્તિના આ પાવન પર્વમાં જ્યારે ×જગન્નાથ ચક્કા નેન...× ભજન ગુંજે છે, ત્યારે મનના બધા કલુષિત ભાવ ઓગળી જાય છે. આંખો આપોઆપ ભીની થઈ જાય છે, હૃદય પ્રભુના ચરણોમાં સમર્પિત થઈ જાય છે અને આત્મા એક જ પ્રાર્થના કરે છે

×હે નાથ જગન્નાથ! જેમ તમે રથમાં બિરાજીને ભક્તોના દ્વારે પધારો છો, તેમ અમારા હૃદયરૂપ મંદિરમાં પણ સદા નિવાસ કરો. અમારા જીવનરથની લગામ તમારા કરુણાભર્યા હાથે જ રહે અને દરેક પગલે અમને ધર્મ, પ્રેમ, કરુણા અને સેવાનો માર્ગ બતાવતા રહો.×

ચાલો, આ અષાઢી પર્વે આપણે પણ અહંકાર, દ્વેષ અને

ઈર્ષ્યાનો ત્યાગ કરીને પ્રેમ, સેવા, કરુણા અને ભક્તિના માર્ગે આગળ વધવાનો સંકલ્પ કરીએ. ભગવાન જગન્નાથના દિવ્ય આશીર્વાદથી દરેકના જીવનમાં સુખ, શાંતિ, સમૃદ્ધિ અને આધ્યાત્મિક પ્રકાશનો સૂર્ય સદા ઝળહળતો રહે.

જય જગન્નાથ

??? સુચિતા રાવલ

ગાંધીનગર

★★★★★★

NOG ss No. 213.

વિષય :- રથ યાત્રા.

શીર્ષક :- ‘પંચતવનો રથ’.

પ્રકાર :- પદ્ય. ભજન.

પંચતવ રથમાં, બેસાડ્યા મેંતો, વ્હાલા પ્રભુ જગન્નાનાથ, દશ દશ અશ્વની લગામ બાંધી તે, સોંપી પ્રભુને હાથ. હે..જી મેં તો સોંપી પ્રભુને હાથ. નવદ્વારી નગરીની, નગરચર્યામાં, ધૂમતા શ્રીજી નાથ, નવ ભટકે કદી મનડુ મારું, જેની રક્ષા કરો જગન્નાનાથ. હે..જી એની રક્ષા કરો જગન્નાનાથ. ચંચલ મનનો ચરખો ચાલે, દશ દિશામાં દોરાય, સદા તેનું ધ્યાન રાખે જે, નિર્બળ કે બલરામ. હે..જી મારે બલભદ્ર સંગાથ. મુઠ્ઠી ઉચ્ચેરો આતમ પુરાયો, ચોર્યાશિની ચગડોળ, કાળની ઘંટીમાં પીસાતો ફરતો, શરણમાં રાખો નાથ. હે..જી મને શરણમાં લેજો નાથ. અંગોપાંગ ગળતા ચાલ્યા, ડગ ડગે છે રથના ચક્રો, કામળો તારા નામનો ઓઢ્યો, કરજો કરામત નાથ, હે..જી મને સંભાળી લેજો નાથ.

કવિ શ્રી યોગેશભાઈ પંડ્યા ‘સ્વજન’ (જુનાગઢ)(હાલ-અમેરિકા) ★★★★★★
NOG SS NO: 195
વિષય: રથયાત્રા
શીર્ષક: જગન્નાથ
પ્રકાર:લેખ
શબ્દો:૩૪૮

હે સખા! અષાઢી બીજનો એ પાવન દિવસ...

જ્યારે આકાશ અષાઢના ઘનઘોર શ્યામલ વાદળોથી ઘેરાયેલું હોય, મોરલા ટહુકી રહ્યા હોય અને માટીની સુગંધ વાતાવરણમાં ભળીને કાળજીને ભીજવતી હોય, ત્યારે હૃદયના કોઈ અગોચર ખૂણેથી એક જ સાદ સંભળાય—×જય જગન્નાથ!× રથયાત્રા એ માત્ર કાષ્ટના રથોને માર્ગ પર ખેંચવાનો ઉત્સવ નથી, એ તો આત્માની પરમાત્મા ભણીની અવિરત ગતિ છે. આ તો અંદર બેઠેલા ઈશ્વરનો બહાર બેઠેલા માણસને મળવાનો એક પરમ મનમોહક મનસૂબો છે. મંદિરમાં બંધાયેલો માધવ જ્યારે ગર્ભગૃહના ઉંબરા ઓળંગીને આમજનતાની વચ્ચે, નગરની શેરીએ અને ગલીએ આવીને ઊભો રહે, ત્યારે ભક્તિ અને સાહિત્યિક ભાવનો એક એવો ત્રિવેણી સંગમ રચાય છે જે શબ્દોની સરહદોને ઓગાળી નાખે છે.

માનવજીવન પોતે જ એક રથ છે અને આપણું ભવિત્ય એનો અદ્રશ્ય સારથિ છે. રથયાત્રા આપણને એ જ ભવિત્યની ગૃહતાનો સાક્ષાત્કાર કરાવે છે. જગતનો નાથ જ્યારે રથમાં બિરાજે છે, ત્યારે એ આપણને સમજાવે છે કે સમયના વહેણમાં જે થવાનું છે, જે નિર્ધારિત છે, તે પરમ તત્ત્વની ઈચ્છાથી જ થઈ રહ્યું છે. ભવિત્યના ગર્ભમાં શું છુપાયેલું છે એ કોઈ જાણી શકતું નથી, પણ જ્યારે જીવનની દોર જગન્નાથના હાથમાં સોંપી દેવામાં આવે, ત્યારે ભવિષ્યની અકળ ચિંતા પણ ભક્તિના પરમાનંદમાં ફેરવાઈ જાય છે. રથ ખેંચાય છે ભક્તિના એક નાનકડા દોરથી, ને માણસના ભવિત્યના બંધન આપોઆપ છૂટી જાય છે.

નંદીઘોષ, તાલધ્વજ અને પદ્મધ્વજ—આ ત્રણેય રથો જ્યારે

ભક્તોના મહેરામણ વચ્ચેથી પસાર થાય છે ત્યારે આખું વાતાવરણ વૈકુંઠધામ બની જાય છે. કાળો ઠાકર એ તો કરુણાનો મહાસાગર છે, જેની ગોળ-ગોળ આંખો આખી સૃષ્ટિને સદાય વાત્સલ્યભાવે નિહાળતી રહે છે. આ યાત્રામાં કોઈ મોટું નથી, કોઈ નાનું નથી; સોનાની સાવરણીથી રસ્તો સાફ કરતો રાજા પણ ત્યાં સેવક છે અને રથના દોરડાને સ્પર્શવા મથતો રંક પણ ત્યાં રાજા છે. સાહિત્યિક દ્રષ્ટિએ જોઈએ તો, રથયાત્રા એ માણસની ભીતર ચાલતી એક શાશ્વત પ્રક્રિયા છે. આપણી ભીતર જે કલુષિત વિચારો છે, જે અંધકાર છે, તેને દૂર કરીને હૃદયના રથ પર સદૃષ્ટોના શ્યામસુંદરને બેસાડવાનો આ ઉત્સવ છે. ગમે તેવું અકળ ભવિત્ય સામે આવીને ઊભું રહે, પણ જો હૃદયમાં જગન્નાથની હાજરી હોય, તો ભવસાગરની આ યાત્રા અત્યંત સુગમ અને સંગીતમય બની જાય છે. આવો, આપણી ભીતરના માધવને પણ જગાડીએ અને ભવિત્યના પ્રવાહને પ્રેમથી સ્વીકારીએ.

શોભના ભટ્ટ
★★★★★★
NOG NO.0059
વિષય રથયાત્રા
પ્રકાર હાઈકુ -પાંચ.

અષાઢી બીજ
પરિવાર દર્શન ?
છે રથયાત્રા !

રથયાત્રા જ
જગનનાથજી નો
દર્શન લ્હાવો !

સોનાનુ ઝાડુ ?
રસ્તાની છે સફાઈ !
જી,રથયાત્રા !

રાજા ને પ્રજા
સાથે કરે સફાઈ ?
છે રથયાત્રા !

અષાઢી બીજ
ધ્યારે ‘ ઘરે આવેછે ?
જગન્નાથજી !

જયકાન્ત ઘેલાણી
ધ્યારે ‘.

બોરીવલી-મુબંઈ-૯૨
★★★★★★
NOG SS NO-162
વિષય- રથયાત્રા
શીર્ષક- ધમાકેદાર રથયાત્રા
પ્રકાર- ગદ્ય શબ્દો -૧૦૦

અમદાવાદ ખાતે આજે ૨૦૨૬ માં ભગવાન જગન્નાથજી ૧૪૯,મી ઐતિહાસિક રથયાત્રા યોજાઈ રહી છે. કણાવતી મા વાગી ઝાલર અષાઢી બીજ ઉજવાય જય જગન્નાથજી રુપકડે રથડેરે, જગન્નાથજી જોવા મળે.

આવે છે આવે છે પ્રભુ જગન્નાથ આવે છે. આવે છે આવે છે મારો શેઠ શામળિયા આવે છે. ધમાકેદાર પ્રભુ ની પધરામણી જગતમાં જગન્નાથ ના ભાવવિભોર નારા સાથે પ્રભુ સોનાના રથડે બેસી ઝાંખી કરાવતા સૌ કોઈ હૃદયના ભાવથી ગદ ગદ થઈ રહ્યા છે.

લાલ લીલા પીળા વસ્ત્રો મા બેનો ગરબાની રમજટ બોલાવી જગન્નાથ ના નગરમાં પ્રભુ જગન્નાથ, બળદેવજી, શુભદા?જીના દર્શને ટોળે ટોળા ઉમટયા સૌ મળી મગ , જાંબુ નો પે?મ થી પ્રસાદ વેહેચાય. માનવ મહેરામણથી અમદાવાદ આખું હરખથી

ભાવવિભોર બની જગન્નાથજી ના નારા લગાવી જયઘોષ થી ગુંજ રહ્યું કણાવતી..!

રેખા રસિક નાકરાણી (મુંબઈ)
★★★★★★
NOG SS NO. 215
વિષય :- ‘ ‘ રથયાત્રા ×
શીર્ષક :- ‘રથયાત્રાએ નીકળ્યા’
પ્રકાર :- પદ્ય (અછાંદસ)
શબ્દ :- ૬૮.

આજ જગતના જગન્નાથ, રથયાત્રાએ નીકળ્યા, બળભદ્ર ને આભાર - નિહારીકા રવિયા સુભદ્રા સંગાથ, રથયાત્રાએ નીકળ્યા.

વાગે શરણાયું, વાગે ત્રંબાળું ઢોલ, ગગન ગાજે, આવ્યો છે અણમોલ પ્રસંગ મારા પ્રભુનો આજે,

આખાએ ત્રિલોકના નાથ, રથયાત્રાએ નીકળ્યા, આજ જગતનાં જગન્નાથ, રથયાત્રાએ નીકળ્યા.

ભક્તિભાવમાં થઈ લીન, સૌ રાસગરબે રમે છે, નાના ને મોટા, રાજા કે રંક, સૌનાં શીશ નમે છે,

હળીમળીને સૌ સાથસાથ, રથયાત્રાએ નીકળ્યા, આજ જગતનાં જગન્નાથ, રથયાત્રાએ નીકળ્યા.

શ્યામ ગોયાણી ‘શ્યામ’
શિવેન્દ્રનગર (હાલ સુરત)
★★★★★★
NOG. SS No: 194
વિષય : રથયાત્રા
શીર્ષક : અમદાવાદની રથયાત્રા
પ્રકાર : પદ્ય,શબ્દ :૧૧૦

‘જય જગન્નાથ’ના નાદ સાથે નીકળ્યા પ્રભુ ‘અષાઢી બીજે’ નગરચર્યાએ, બલભદ્રસંગ, સુભદ્રાજીના રથ સાથે જગન્નાથજી નંદીઘોષમાં બિરાજી નિસર્થા સવારે.

મંગળાઆરતી બાદ પિંજોરવિધીથી બેસાડ્યા રથમાં, પ્રભુને ગગનભેદી અવાજે સૌએ, ખારવાબંધુઓના પવિત્ર હાથે ખેંચાયા રથ પ્રભુના, આસ્થાના માનવમેરામણ સંગાથે.

સુશોભિત ગજરાજો પછી અખાડાઓ, ખટારાઓ સંગ ભજનમંડળીઓ શોભતી યાત્રાએ, ધન્ય બનતું લોક આરોગી,વેહ્યાતા મગ અને જાંબુના પ્રસાદે.

દર્શન દેતા સૌને, ફરતા ફરતા પહોંચતા પ્રભુ મોસાળે મધ્યાહને, મળતો અવસર પ્રભુને પોંખવાનો, વળી દઈ ઉપહારો જગતના પાલનહારને.

જમણને આરામ પતાવી નીકળતા વળી પાછા પ્રભુ જવા નીજ ધામે, વરસાદ પણ અવશ્ય આવતો રથ પલાળવાને ઈશ્વરના દર્શનાર્થે રથયાત્રાએ.

હનુમાદેરીએ તૂટતું રથનુંપેંડુને, અખૂટ ધાન મોસાળે, દેખાતું માત્ર રથયાત્રાએ, પ્રભુ આંગણે આવી આપતા દર્શનનો મહોત્સવ ઉજવાતો રથયાત્રારૂપે મારે આંગણે. નામઃ પ્યાતિ જીગર દેસાઈ. (અમદાવાદ)

આયમારાએ કરેલા દાવાની રકમમાંથી કેટલી કોફી આવે ?

‘ ગિરધરલાલ, ચાલો જરા ઠંડી ઉડાડીએ.’ રાજુ રાત્રે નવ વાગ્યે બુઢીયા ટોપી,સ્વેટર,શાલ વગેરે ઠઠાડી મારા ઘરે આવ્યો.ઠંડી કહે મારું કામ. હવે તો ગાંધીનગરમાં હિલસ્ટેશન જેવી ઠંડી પડે છે. હિલસ્ટેશનમાં હીમ વર્ષા થાય, ગાંધીનગરમાં બરફ વર્ષા ન થાય એટલો જ ફરક છે. ગ્લોબલ વૉમિંગની સાથે ગ્લોબલ ફુલિંગ અને ગ્લોબલ રેઈનિંગ પણ નવી સમસ્યા છે.

‘ટણક ટોળી ક્યાં ચાલી ? ‘ રાધારાણી બિલાડીની જેમ ટાંપીને જ બેઠા હતા.રાધારાણીએ આદત મુજબ એસિડ ઓફ્યું . રાજુ મારા સાથે હળેભળે તે રાધારાણીને પચતું નથી કે પસંદ પણ નથી. રાજુ કુંવારો છે.રાજુ મને બગાડે છે. બીડી, બિયર,સિગારેટ રાધારાણીને પસંદ નથી.હું ક્યારેક રાજુના રવાડે ચડી આ બધાનો ટેસ્ટ કરું છું. એ રાધારાણીના હર્બલ અને ઓર્ગેનિક આત્માને પસંદ પડતું નથી.

‘ તું તારું કામ કર. મોબાઈલ મચડ. એકતા કપૂરની રોનાધોના સિરિયલ જો. હું કાંઈ ડ્રગ લેવા કે છાંટોપાણી કરવા જતો નથી. જીવનમાં બધા શોખ કરવા જોઈએ. નહીતર ચિત્રગુપ્ત મરણ પછી અધૂરા શોખ પૂરા કરવા પૃષ્ઠભાગ પર લાત મારી પાછા પૃથ્વી પર મોકલે છે.’ મે રાધારાણીને તતડાવી. કેમ કે, રાજુની હાજરીને લીધે રાધારાણી કશા કડાકાભડાકા કરે નહીં એની મને ખબર હતી.એટલે રાધારાણી શાબ્દિક સળી સંચા કર્યા પછી મોઢું ફૂંગરાવી પગ પછાડી સોફા પર સોફાધીન થયા.તમામ ઘરવાળીની ગુસ્સાવસ્થાની પ્રતિક્રિયા સરખી હોય.

ક્યાંક અવાજનું વોલ્યુમ વધુ હોય. ક્યાંક ટાઢા ડામ હોય. બસ, આવો સૂક્ષ્મ તફાવત હોય.ક્યાંક બેલેસ્ટિક મિસાઈલ જેવા વેલણ હોય.

‘ ટેણી બે હાઈકલાસ હાફ કોફી લાવ. કોફી કડક અને આખા દૂધની બનાવજે.’ રાજુએ ઓર્ડર આપ્યો. ચાની ટપરી પર રાત્રે દસ વાગ્યે પણ ભીડ હતી. એક બે કપલ સિવાય બાકી તમામ અમારા જેવા સમસુખિયા કે સમદુખિયા હતા. લોકોને નિશાચરની જેમ ભટકવું છે. ગાંધીનગર પણ અમદાવાદની જેમ રાત્રે ઉંઘતું હતું‘ હાફ સ્પેશિયલ કોફી નહીં મળે. આખા દૂધની સ્પેશિયલ કોફીના રૂપિયા એક સો થશે.’બોલો, સ્પેશિયલ કોફી બનાવું?ટેણીએ સ્ટવ પર તપેલી મુક્તા પૂછ્યું.

‘ ટેણી, થરમોસમાં જે કોફી હોય એ જ આપી દે.’ સ્પેશિયલ કોફીના ભાવ સાંભળી રાજુને ઠંડી ચડી ગઈ કે શું? રાજુને કોફીના નામે લૂંટતા સ્ટારબક્સ કે કોફી જે જેવા કેફેના મેન્યુના ભાવની ખબર જ નથી. કોફીના ભાવ સાડા ત્રણસોથી શરૂ થાય. એ પણ દૂધ કે ખાંડ વગરની. કપમાં મોળીમસ અને થૂંક કે મૂતર જેવી કડવી કોફીના સાડા ત્રણ ઘૂંટડા હોય.દૂધ અને સ્વગરવાળી કોફીના હજાર પંદરસો રૂપિયા હોય. આટલા રૂપિયામાં બે જણ ગુજરાતી થાળી બે પેટ કરીને જમી લે. કોફીના નામે પણ ધૂપ્પલ છે. બિલાડીની હગારમાંથી મળેલી કોફીના તો કેસર જેવા ભાવ હોય છે. કોફી હજુ આવી ન હતી એટલે કોફીના વિચાર એકસ્મો કોફીના ફીણ કે ઝાંગ જેમ દિમાગમાં ઉભરાતા હતા.

‘ લો ,સાહેબ તમારી ગરમાગરમ વરાળ ઉડતીકોફી.કોફીના સિપ લગાવો અને ઠંડી ભગાવો.’ ટેણીએ કોફીના કપ ટ્રેમાથી અમારા હાથમાં થમાવે તે પહેલાં ઉત્સાહથી બોલ્યો. અમને કપ આપતાં કપનું બેલેન્સ બગડ્યું.મારા પેન્ટ પર કપની મોટા ભાગની ગરમ ગરમ કોફી ઢોળાઈ.પેન્ટના કપડાંમાંથી કોફી સાથળ સુધી પહોંચી.ગરમ કોફીની ગરમીથી મારો સાથળ દાઝ્યો.

‘ એઈ, ટેણી ધ્યાન તો રાખ.’ અમે ઉંચા અવાજે કહ્યું. જો કે, આ એક અકસ્માત હતો. ટેણીનો ઈરાદો ગ્રાહકને નુકસાન પહોંચાડવાનો કદી ન હોય. એ બિચારો ઠંડા પાણીનો જંગ લઈને આવ્યો. પાણી પેન્ટ પર નાંખ્યું.ત્રણ ચાર વાર સોરી સોરી કહ્યું. ઢોળાયેલી કોફાની કપ લઈ ગયો. કોફીનો નવો કપ લઈ આવ્યો.

‘ એય ધ્યાન રાખતો નથી.તે સાહેબ પર કોફી ઢોળી. તારા પર કેસ કરી દઈશ. વળતર ચૂકવતા સાત ભવ પણ ઓછા પડશે.’ રાજુ સની દેઓલ જેવો ગુસ્સે થઈ ગયો. મને લાગ્યું કે ગટરનો પાર્શ્વ ઉખાડી ન નાંખે.

‘ રાજુ, જવા દે. ટેણીએ જાણી જોઈને થોડી કોફી ઢોળી છે? એ શું વળતર ચૂકવી શકે?’ મે ક્ષમા વિરસ્ય ભૂપણમ્ અપનાવ્યું.

‘ ગિરધરલાલ,તમે ૮૩,૦૦,૦૦,૦૦૦ રૂપિયા ગુમાવ્યા.’ રાજુએ મારું નુકસાન કેલક્યુલેટ વગર કેલક્યુટરે કર્યું.

‘ રાજુ, તું શું વાત કરે છે? બહુ બહુ સાડા ત્રણસો રૂપિયાની કોફીનું શું આટલું બધું વળતર મળે? કહેતા ભી દિવાના અને સુનતા ભી દિવાના.’ મેં રાજુને તતડાવ્યો.

‘ ગિરધરલાલ,એક સ્કેન્ડિવિયન આયમારા કોર્બો તેના પતિ સાથે એક અઠવાડિયાના વેકેશન માટે એક સ્કેનિડિવિયન એરલાઈનમાં કોપનહેગન થી ઓસ્લો જઈ રહી હતી.એક ફ્લાઈટ એટેન્ડન્ટે આયમારાના ખોળામાં ગરમ કોફીનો ગ્લાસ ઢોળી દીધો. આયમારા સખત દાઝી ગઈ. જેના લીધે તેના વેકેશનમાં ભંગ પડ્યો. આયમારા અને તેનો પતિ ફરવાના બદલે રૂમમાં જ રહ્યા. કદાચ બોરોલીન લગાડતા હશે. તેની ત્વચા પર ડાઘ લાગી ગયો.દાગ ઢૂંઢેને કા સવાલ નહી રહ્યા. દાદ સૂરજ કી તરહ દિખને લગ્યા.આયમારાએ માફ કરવા કે લેટ ગો કરવાને બદલે કોર્ટમાં દસ મિલિયન ડોલર એટલે ત્યાશી કરોડ રૂપિયાનો દાવો માંડ્યો છે. આટલા રૂપિયામાં સાડા ત્રણસો રૂપિયા લેખે ર૩, ૭૧,૪૨૮ કોફી આવે અને ટપરી પરની પંદર રૂપિયા લેખે ૫,૫૩,૩૩,૩૩૩ કોફીના કપ આવે આખી જીંદગી કોફી પીધા કરો. આયમારાનો એક પગ કબરમાં એટલે અદ્ધોતર વરસની છે. કેટલી મૂડીવાદી બાઈ કહેવાય.’ રાજુએ વળતરદાવાની કથા કહી.

ચાલો , અમે જંગી વળતર ગુમાવ્યું. કોઈ ગલ નહી.એના ગમમાં એક સિગારેટ સળગાવી. અમે બીજું કરી પણ શકીએ? ટેણી તો કીડી છે. એને કોશનો ડામ દઈ શકાય?

જેવા એના અને મારા નસીબ.

ભરત વૈષ્ણવ

વિશ્વ મંચ પર આગળ વધતું ભારત - પરિણામે બદલાઈ રહી છે રાજકીય વાસ્તવિકતા

પશ્ચિમ બંગાળની ચૂંટણીનાં પરિણામો પછી ભારતની વિદેશનીતિ શરમજનક અને કથળતી સ્થિતિમાં હોવાનો દાવો કરનાર મોટી વિરોધી છાવણીને ઓસ્ટ્રેલિયાનાં મેલબોર્ન સ્ટેડિયમમાં સ્વંભૂ રીતે એકત્રિત જનમેદનીએ મારી જોરદાર લપડાક - આર. વી. મહેતા, એડવોકેટ

ભારતીય લોકશાહીમાં ચૂંટણીનાં પરિણામોનું પોતાનું મહત્વ છે. દરેક જીત અને હાર રાજકીય સંદેશ આપે છે. પરંતુ એક રાજ્યની ચૂંટણીને આધારે સમગ્ર દેશની આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રતિષ્ઠા અથવા વડાપ્રધાનનાં વૈશ્વિક નેતૃત્વનું મૂલ્યાંકન કરવાનો પ્રયાસ જયચંદ જૈવો વિરોધીઓ દ્વારા કરવામાં આવે, ત્યારે સમય જ તેનો શ્રેષ્ઠ જવાબ આપે છે.

પશ્ચિમ બંગાળની ચૂંટણીનાં પરિણામો બાદ કેટલાક રાજકીય વર્તુળોમાં એવો માહોલ ઊભો કરવાનો પ્રયાસ થયો કે જાણે ભારતની વૈશ્વિક પ્રતિષ્ઠામાં ઘટાડો થઈ રહ્યો છે. એવી છાપ ઉભી કરવામાં આવી કે હવે વિશ્વ કદાચ ભારતને પહેલાની જેમ મહત્વ આપશે નહીં અને વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીનો આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રભાવ પણ ઘટશે. પરંતુ છેલ્લા બે મહિનાનાં વૈશ્વિક ઘટનાક્રમે આ પ્રકારનાં રાજકીય અનુમાનોને વાસ્તવિકતાની કસોટી પર ચકાસી લીધા છે.

તા. ૦૪ મે, ૨૦૨૬ પછી એટલે કે પશ્ચિમ બંગાળની ચૂંટણીમાં મોટી વિરોધીઓ માટે આવેલ આઘાતજનક પરિણામો પછી વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીનાં સતત વિદેશ પ્રવાસોએ ફરી એકવાર સાબિત કર્યું છે કે ભારત આજે માત્ર એક દેશ નથી, પરંતુ વૈશ્વિક નીતિ-નિર્માણમાં મહત્વપૂર્ણ ભાગીદાર તરીકે ઉભરી રહેલ ભારત માતાનો આશરે ૧૪૦ કરોડ જનતા સાથેનો એક પરિવાર છે. યુરોપથી લઈને હિંદ-પ્રશાંત ક્ષેત્ર સુધી અને આફ્રિકાથી લઈને ઓશનિયા સુધી ભારત સાથે વ્યુહાત્મક ભાગીદારી મજબૂત કરવાની હરીફાઈ જોવા મળી રહી છે. સંરક્ષણ, વેપાર,

સેમિકન્ડક્ટર, ક્રિટિકલ મિનરલ્સ, સમુદ્રી સુરક્ષા, ઊર્જા, ટેકનોલોજી અને વૈશ્વિક શાંતિ જેવા વિષયો પર ભારતને કેન્દ્રસ્થાને રાખીને ચર્ચાઓ થઈ રહી છે. આ કોઈ સંયોગ નથી; આ સતત વિકસેલી વિશ્વસનીયતાનું પરિણામ છે.

ભારતમાં વારંવાર એવો રાજકીય આક્ષેપ કરવામાં આવે છે કે વડાપ્રધાનનાં કાર્યક્રમોમાં જનસમર્થન સ્વાભાવિક નથી. પરંતુ એક પ્રશ્નનો જવાબ હજુ સુધી દેશને મળ્યો નથી. જો આવું જ હોય તો મેલબોર્ન, જકાર્તા અને વિશ્વનાં અન્ય શહેરોમાં હજારો ભારતીયો કોઈ રાજકીય દબાણ વિના, કોઈ ચૂંટણી વિના અને કોઈ વ્યક્તિગત લાભની અપેક્ષા વિના કલાકો સુધી રાહ જોઈને ભારતનાં વડાપ્રધાનનું સ્વાગત કેમ કરે છે ? વિદેશમાં ઉમડતી આ ભીડને કોઈ શાસકીય કે રાજકીય તંત્ર એકત્ર કરતું નથી; તે ભારત સાથેનો લાગણીસભર સંબંધ, ભારતીય અસ્મિતા પ્રત્યેનું ગર્વ અને વિશ્વમાં વધતા ભારતનાં સન્માનની અભિવ્યક્તિ છે.

કદાચ સમસ્યા એ નથી કે વિશ્વ ભારતને કેટલું સન્માન આપે છે. સમસ્યા એ છે કે કેટલાક વિરોધી લોકો ભારતની વધતી પ્રતિષ્ઠાને સ્વીકારી શકતા નથી. રાજકીય વિરોધ લોકશાહીનું આભૂષણ છે, પરંતુ જ્યારે વિરોધનું કેન્દ્ર દેશની ઉપલબ્ધિઓને નકારવામાં ફેરવાઈ જાય, ત્યારે પ્રશ્ન સરકારનો નહીં પરંતુ દષ્ટિકોણનો બની જાય છે.

વિશ્વનાં પ્રભાવશાળી દેશો ભારત સાથે સંબંધો ગાઢ બનાવવા ઉત્સુક હોય, આંતરરાષ્ટ્રીય મંચો પર ભારતનાં અભિપ્રાયને પ્રાથમિકતા મળતી હોય, વૈશ્વિક પડકારોનાં ઉકેલમાં ભારતની ભૂમિકા નિર્ણાયક માનવામાં આવતી હોય અને વિદેશમાં વસતા ભારતીયો ગર્વપૂર્વક તિરંગો લઈને પોતાના વડાપ્રધાનનું સ્વાગત કરતા હોય, ત્યારે એ દશ્યો કોઈ પ્રચારથી સર્જતા નથી; તે વિશ્વાસથી સર્જાય છે.

ભારત આજે અનુયાયી નહીં, પરંતુ માર્ગદર્શક રાષ્ટ્ર તરીકે પોતાની ઓળખ મજબૂત કરી રહ્યું છે. આતંકવાદ સામેની વૈશ્વિક લડત હોય, ઈન્ડો-પેસિફિકની સ્થિરતા હોય, ગ્લોબલ સાઉથનાં દેશોની વાણી બનવાનો પ્રશ્ન હોય કે આર્થિક સહયોગનાં નવા માળખા હોય —દરેક ક્ષેત્રમાં ભારતની ભૂમિકા અગાઉ કરતાં વધુ મજબૂત બની રહી છે.

સમયે એક વાત સ્પષ્ટ કરી છે કે રાજકીય નિવેદનો ક્ષણિક હોઈ શકે, પરંતુ રાષ્ટ્રની પ્રતિષ્ઠા તેના કાર્યથી નક્કી થાય છે. આજે ભારતને મળતું સન્માન કોઈ એક વ્યક્તિનો વિજય નથી; તે ૧૪૦ કરોડ ભારતીયોનાં આત્મવિશ્વાસ, સામર્થ્ય અને વિશ્વાસનો વિજય છે.

કહેવાય છે કે જ્યારે વાસ્તવિકતા પોતાની સામે ઊભી હોય ત્યારે તેને નકારવી સૌથી સરળ હોય છે. કદાચ એટલે જ આજની પરિસ્થિતિને જોતા માનનીય વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી વિરોધીઓ અને દેશ વિરોધી રાજકીય પક્ષો અને તત્વો માટે લોકપ્રિય કહેવત ×દ્રાક્ષ ખાટી છે” સહજ રીતે યાદ આવે છે.

ભારતીય જનતા પાર્ટીનાં કાર્યકર તરીકે મારું સ્પષ્ટ માનવું છે કે રાજકીય સ્પર્ધા ચાલુ રહેશે, ચૂંટણી પણ આવશે અને પરિણામો પણ બદલાતા રહેશે. પરંતુ જ્યારે વિશ્વમાં ભારતનું મસ્તક ઊંચું થાય, ત્યારે પક્ષીય સીમાઓથી ઉપર ઊઠીને રાષ્ટ્રનાં ગૌરવનો સ્વીકાર કરવો એ દરેક ભારતીયની જવાબદારી છે. ભારતનું વધતું વૈશ્વિક નેતૃત્વ કોઈ એક વ્યક્તિ કે કોઈ પક્ષનું નહીં, પરંતુ સમગ્ર રાષ્ટ્રની સૌથી મોટી મૂડી છે. - આર. વી. મહેતા, એડવોકેટ

×વિદેશ નીતિમાં ભારત આજે માત્ર સંબંધો જાળવવા પુરતો દેશ નથી, પરંતુ વૈશ્વિક એજન્ડા ઘડવામાં સક્રિય ભૂમિકા ભજવી રહેલ છે.



સડક સુરક્ષા ,,નામના

પુસ્તકનું વિમોચન

ભાવનગરના ઈસ્કોન ક્લબ ખાતે તારીખ ૮ ના રોજ ભાવનગરના જાણીતા ફોટોગ્રાફર અને રોડ સેફ્ટી એવોર્ડ વિનર ડોક્ટર અજય સિંહ જાડેજા પ્રકાશિત ,,સડક સુરક્ષા ,,નામના પુસ્તકનું વિમોચન રોડ સેફ્ટી ઓથોરિટીના કમિશનર શ્રી સતીશ પટેલ સાહેબના હસ્તે કરવામાં આવ્યું આ પ્રસંગે ઉપસ્થિત ભાવનગર એસ ડી એમ અક્ષર વ્યાસ સાહેબ, ડોક્ટર ચિન્મય શાહ દિન મેડિકલ કોલેજ ભાવનગર, વાસુદેવસિંહ ગોહિલ ગોહિલવાડ રાજપૂત સમાજના પ્રમુખશ્રી, એમ ટી મકવાણા આરટીઓ ભાવનગર, અમિત ખત્રી રોડ સેફ્ટી એક્સપોર્ટ, જે વી શાહ આરટીઓ રાજકોટ, ટ્રાફિક પીએસઆઈ અમીન સાહેબ , ડોક્ટર કાખરીયા સાહેબ વગેરે મહાનુભાવો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા , આ પુસ્તકના વિમોચન પ્રસંગે ડો, અજયસિંહ જાડેજાએ જણાવ્યું હતું કે આજના સમયમાં લોકોને પુસ્તક વાંચવું ગમતું નથી ત્યારે આ પુસ્તક વાંચવા માટે નહીં પણ જોવા માટે છે અને જોઈને લોકોમાં અવરનેસ આવે એ માટે આ ખાસ કલર પુસ્તક તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે પુસ્તક વીમોચનના મુખ્ય મહેમાન પટેલ સાહેબે જણાવ્યું હતું કે આજના સમયે પુસ્તક બનાવવું ખૂબ અઘરું છે ત્યારે અજયસિંહ જાડેજા ને અને એમના પરિવારને ખુબ ખુબ અભિનંદન કે આવો સમય કાઢીને આવું પુસ્તક લોકો માટે તૈયાર કર્યું છે તેઓએ વધારે જણાવ્યું હતું કે અજયસિંહ જાડેજા જેવા પ૦ વ્યક્તિ તૈયાર થાય તો ગુજરાતમાં મોટાભાગની ટ્રાફિક અવરનેસ આવી શકે છે, જીહ્ડર અક્ષર વ્યાસ સાહેબે જણાવ્યું હતું કે સમાજ માટે આવા પુસ્તકો ખૂબ જરૂરી છે,રાજપૂત સમાજના પ્રમુખ શ્રી વાસુદેવસિંહ ગોહિલે જણાવ્યું કે અજય જાડેજા કામ કરવાની ખૂબ મોટી શક્તિ છે એમના લીધે દૂર દૂરથી આજે મહેમાનો અહીં પધાર્યા છે, આરટીઓ એમ ટી મકવાણાએ જણાવ્યું કે અજયસિંહ સાથે કામ કરવાની ખૂબ મજા આવે છે, ડોક્ટર ચિન્મય શાહ સાહેબે જણાવ્યું કે અમારી કોલેજમાં દર વર્ષે અમે એક મોટો સેમીનાર ફરજિયાત કરીએ છીએ, પીએસઆઈ અમીન સાહેબે જણાવ્યું કે અજયભાઈ સાથે કામ કરવાની ખૂબ મજા આવે છે અને ખૂબ જાણકારી એ વિદ્યાર્થીઓને આપે છે, અજયભાઈ ના મિત્રો અને ગુરુ એવા અમિતભાઈ ખત્રી અમદાવાદથી જણાવ્યું કે અજય જાડેજા માં બધા જ ગુણો ભરપૂર છે તે બધી દિશાઓમાંથી કામ કરે છે તે સમાજ માટે ખૂબ ઉપયોગી છે, કાર્યક્રમનું સંચાલન મિતુલ રાવલ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું અને આભાર વિધિ પુસ્તકના ડિઝાઇનર નમ્રતાબા ગોહિલ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું અહેવાલ કનુભાઈ ખાચર



ગાંધીનગરના હેલિપેડ એકિઝમિશન સેન્ટર ખાતે રાજ્યપાલ શ્રી આચાર્ય દેવવ્રતજીના અધ્યક્ષસ્થાને પ્રવાસ પ.૦ અંતર્ગત ભારત પ્રવાસ પુરસ્કાર-૨૦૨૬ સમારોહનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ સમારોહ દરમિયાન જાહેર પરિવહન ક્ષેત્રમાં સેવા, સલામતી, નવીનતા, ટેકનોલોજી અને શ્રેષ્ઠ વ્યવસ્થાપનમાં

નોંધપાત્ર યોગદાન આપવા બદલ વિવિધ સંસ્થાઓ અને વ્યક્તિ વિશેષને ‘ભારત પ્રવાસ એવોર્ડ્સ—૨૦૨૬’ અર્પણ કરી સન્માનિત કરાયા હતા.

રાજ્યપાલ શ્રી આચાર્ય દેવવ્રતજીએ આ પ્રસંગે દેશભરમાંથી પધારેલા બસ અને કાર ઓપરેટરોને સંબોધતા જણાવ્યું હતું કે, પરિવહન સેવાઓ દેશને એકતાના સૂત્રમાં

બાંધવાનું અને પ્રગતિને ગતિ આપવાનું કાર્ય કરે છે. એટલે જ, કોઈપણ દેશની ઉન્નતિ અને પ્રગતિ માટે સુગમ યાતાયાત અને પરિવહનના સાધનો પાયાની જરૂરિયાત હોય છે.

રાજ્યપાલશ્રીએ ગુજરાતને મહાત્મા ગાંધી, સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ અને મહર્ષિ દયાનંદ સરસ્વતી જેવા મહાનુભાવોની ધરતી ગણાવી

હતી. રાજ્યપાલશ્રીએ જણાવ્યું હતું કે, છેલ્લા ૨૫ વર્ષોમાં ગુજરાતે ઓટોમોબાઇલ, ઉદ્યોગ, ટેકનોલોજી અને સેમિકન્ડક્ટર જેવા ક્ષેત્રોમાં અભૂતપૂર્વ પ્રગતિ કરીને વિશ્વ સ્તરે પોતાની આગવી ઓળખ ઊભી કરી છે.

રાજ્યપાલશ્રીએ જણાવ્યું હતું કે, પરિવહન સેવાઓ દ્વારા લોકો એકબીજાના સંપર્કમાં આવે છે, જેનાથી ભાઈચારો વધે છે અને પ્રધાનમંત્રીશ્રીનો ‘એક ભારત શ્રેષ્ઠ ભારત’નો સંકલ્પ સાર્થક થાય છે. તેમણે વધુમાં ઉમેર્યું કે, છેલ્લા ૧૨ વર્ષોમાં પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના નેતૃત્વમાં દેશનું રોડ નેટવર્ક અત્યંત મજબૂત બન્યું છે, જેણે પૂર્વથી પશ્ચિમ અને ઉત્તરથી દક્ષિણ સુધીની મુસાફરી સુગમ બનાવી છે.

ગ્લોબલ વોર્મિંગના પડકારનો સામનો કરવા માટે સાર્વજનિક પરિવહનનો ઉપયોગ વધારવા પર રાજ્યપાલશ્રીએ ભાર મૂક્યો હતો. જોકે, વધતા જતા માર્ગ અકસ્માતો અંગે ચિંતા વ્યક્ત કરતા તેમણે ઓપરેટરોને અપીલ

કરી હતી કે તેઓ યાતાયાતના નિયમોનો વધુ સુસ્ત પણ પાલન કરે અને ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરી અકસ્માતો ઘટાડવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે. તેમણે કહ્યું કે, જ્યારે કોઈ વ્યક્તિ ઘરની બહાર નીકળે ત્યારે તમારી બસ કે કારમાં બેસીને તે સુરક્ષિત અનુભવે તેવી વ્યવસ્થા ઊભી કરવી એ આપણા સૌની જવાબદારી છે.

રાજ્યપાલશ્રીએ વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો કે, વર્ષ ૨૦૪૭ સુધીમાં વિકસિત ભારતના નિર્માણમાં પરિવહન ક્ષેત્રનો ફાળો પણ મહત્વપૂર્ણ રહેશે. પરિવહન ક્ષેત્રે ઉત્કૃષ્ટ સેવાઓ આપનારા વ્યક્તિ અને સંસ્થાઓને રાજ્યપાલશ્રીએ અભિનંદન પાઠવ્યા હતા.

ઉલ્લેખનીય છે કે, ભારતના માર્ગ અને પરિવહન મંત્રાલય તથા હેવી ઈન્ડસ્ટ્રીઝ મંત્રાલયના સહયોગથી ગાંધીનગર ખાતે બસ એન્ડ કાર ઓપરેટર્સ કોન્ફેડરેશન ઓફ ઈન્ડિયા (ફ્ફે) દ્વારા ‘પ્રવાસ પ.૦’નું આયોજન કરવામાં

આવ્યું હતું. આ ત્રિ-દિવસીય કાર્યક્રમ દરમિયાન જાહેર પરિવહન, ઈલેક્ટ્રિક મોબિલિટી, બસ બોડી બિલ્ડિંગ, ડિજિટલ ટેકનોલોજી, સલામતી અને ટકાઉ પરિવહન સંબંધિત આધુનિક પ્રદર્શનો, પરિસંવાદો અને ચર્ચાઓનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

આ સમારોહ દરમિયાન રેડબસના ચીફ એક્ઝિક્યુટિવ ઓફિસર શ્રી પ્રકાશ સંગમે પ્રાસંગિક ઉદબોધન કર્યું હતું. કાર્યક્રમના પ્રારંભે ફ્ફેના અધ્યક્ષ શ્રી જગદેવ સિંહ ખાલસાએ સૌનું શાબ્દિક સ્વાગત કર્યું હતું જ્યારે, ફ્ફેના નેશનલ વાઈસ પ્રેસિડેન્ટ શ્રી અલ્લાહ બક્ષ અફઝલે આભારવિધિ કરી હતી. આ સમારોહમાં ધારાસભ્ય શ્રી અમિત શાહ તથા શ્રી કૌશિક જૈન, ફ્ફેના પ્રેસિડેન્ટ શ્રી પ્રસન્ન પટવર્ધન, ફ્ફે ગુજરાતના અધ્યક્ષ શ્રી કિરણ મોદી સહિત જાહેર પરિવહન ક્ષેત્રના અગ્રણી પ્રતિનિધિઓ અને ઉદ્યોગપતિઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

અરવલ્લી વસ્તી ગણતરીમાં સંચાલયના આંકડાઓમાં વિસંગતતા? જિલ્લામાં મોટા કુંભારની ચર્ચાએ જોર પકડ્યું સંચાર લઈને સહાયના રૂપિયા ગયા ક્યાં...?

મોડાસા. ૧૦ ૭ ૨૦૨૬ શિક્ષકો સાચી માહિતીની ને હવે ખોટી દર્શાવશે કે પછી સત્ય હકીકત રહેવા દેશે...!! અરવલ્લી વસ્તી ગણતરીમાં સંચાલયના આંકડાઓમાં વિસંગતા..! જિલ્લામાં મોટા કોમ્પાની ચર્ચા એ જોર પકડ્યું શૌચાલયની સહાયના રૂપિયા ગયા ક્યાં...?

અરવલ્લી જિલ્લામાં ચાલી રહેલી વસ્તી ગણતરી દરમિયાન સંચાલય સંબંધીત પકડાઓમાં વિસંગતતા સામે આવી હોવાની ચર્ચાઓએ જોર પકડ્યું છે સ્વચ્છ ભારત મિશન અંતર્ગત વર્ષ દરમિયાન હજારો લાભાર્થીઓને ઘરેલુ સંચાલય માટે સહાય આપવામાં આવી હતી પરંતુ વસ્તી ગણતરી

દરમિયાન અનેક પરિવારના ઘરે શૌચાલય ન હોવાનું નોંધાતા સમગ્ર મામલે ગંભીર સવાલો ઊભા થયા છે અરવલ્લી જિલ્લાના માલપુર મેઘરજ મોડાસા, ધનસુરા બાયડ અને ભિલોડા સહિતના તાલુકાઓમાં સ્વચ્છ ભારત મિશન હેઠળના લાભાર્થીઓ ને શૌચાલય સહાય આપવામાં આવી હતી હવે વસ્તી ગણતરીના પ્રાથમિક આંકડાઓમાં ઘણા સ્થળો પર સંચાલયની સંખ્યા ઓછી જોવા મળી છે લાભાર્થીઓએ ખરેખર નવા સંચાલયો બનાવ્યા હતા કે નહીં અથવા જુના સંચાલયો ના આધારે સહાય મેળવી હતી કે કેમ.? તે અંગે ચર્ચાઓ શરૂ થઈ છે શિક્ષકો માટે પડકાર

સૂત્રોના જણાવ્યા મુજબ વસ્તી ગણતરીમાં શૌચાલયની આંકડાઓમાં વિસંગતતા સામે આવતા ઘણા વિસ્તારોમાં માહિતી ફરી ચકાસવા અને સુધારવા માટે શિક્ષકોને સુચનાઓ આપવામાં આવી રહી હોવાની ચર્ચા છે. આ સ્થિતિમાં શિક્ષકો માટે સૌથી મોટો પડકાર પ્રમાણિકતા જાળવવાનો છે. જો વાસ્તવિક સ્થિતિથી વિપરીત માહિતી નોંધવામાં આવે તો વિશ્વનીયતા પર પણ પ્રશ્નો ઉભા થઈ શકે છે. કેટલાક શિક્ષકોનું કહેવું છે કે જો આંકડાઓમાં ફેરફાર કરવો હોય તો જવાબદાર તંત્ર લેખિતમાં સૂચના આપે તસવીર અહેવાલ મહેન્દ્ર પટેલ અરવલ્લી

