RNI No.: GUJGUJ/2014/59295

E mail - prdpraval@yahoo.co.uk

ન્યુઝ ઓફ ગાંધીનગર

NEWS OF GANDHINAGAR (Daily) દૈનિક

"ગુજરાત રાજ્ય માહિતી ખાતાની પેનલ ઉપર નું અગ્રીમ દૈનિક અખબાર"

www.janfariyadnews.com

*Editor : Pradip A. Raval (Mo) 98246 53073 * Block No.677/2, Gh Type, Sector - 8, Gandhinagar (Gujarat)

* Volume : 11 * Issue No. 244 * Date: 24.06.2025,Tuesday * Page :04 * Rs. 1.00/- * Annual Rs. 351/-

આજથી ગુજરાતમાં ક્રાંતિના બીજ રોપાયા : ગોપાલ ઈટાલિયા

ગુજરાતની બે વિધાનસભા બેઠકો પર યોજાયેલી પેટાચૂંટણીના પરિણામો આજે જાહેર થયા છે. વિસાવદરમાં આમ આદમી પાર્ટીના ઉમેદવાર ગોપાલ ઈટાલિયાની ૧૭,૫૮૧ મતથી ભવ્ય જીત થઈ છે, જ્યારે કડી બેઠક પર ભાજપના ઉમેદવાર રાજેન્દ્ર ચાવડાએ ૩૮,૯૦૪ મતની જંગી સરસાઈથી જીત હાંસલ કરી છે. આ દરમિયાન મત ગણતરી કેન્દ્ર બહાર આપના કાર્યકર્તાઓએ ગોપાલ ઈટાલિયાને ખભા પર બેસાડીને ઉજવણી કરી હતી. અહીં કાર્યકરોએ 'જય ગોપાલ'ના નારા લગાવ્યા હતા.

વિસાવદરની પેટા ચૂંટણીમાં ભાજપને કારમી હારનો સ્વાદ ચખાડ્યા બાદ આપના ઉમેદવાર ગોપાલ ઈટાલિયાએ પ્રતિક્રિયા આપતા કહ્યું કે, 'આ જીતથી ગુજરાતમાં ક્રાંતિના બીજ રોપાયા છે. આ લડાઈ એકતરફી સત્તા, પૈસા, દારૂ, ગુંડા અને અહંકાર સામે હતી, તો બીજી તરફ આમ તરફ આમ જનતાની આશા અને વિશ્વાસ હતો. એક તરફ સત્તાનું અભિમાન હતું અને બીજી તરફ હું ગામડે ગામડે ગયો, જ્યાં દીકરીઓના કુમળા હાથે લીધેલા દુઃખણાનો વિજય થયો છે. મારી માતાઓએ આપેલા આશીર્વાદનો વિજય થયો છે. મારા ખેડૂ માવતરોએ આપેલા આશીર્વાદનો વિજય થયો છે.'ગોપાલ ઈટાલિયાએ યુવાનોને હાકલ કરતાં કહ્યું હતું કે 'યુવાનોને લાગણીભરી વિનંતી છે. મારા વ્હાલા યુવાનો જાગો... ક્યાં સુધી ગુજરાતમાં ભાજપના ભય, ભૂખ, ભ્રષ્ટ્રાચાર અને તાનાશાહીના શાસનની ગુલામી ભોગવીશું. દોસ્તો આજે એક-એક માણસને જાણે કે ગુલામ બનાવી રાખ્યો હોય એટલી હદે ભાજપે તાનાશાહી કરી છે. ગામડે ગામડે ભાજપના માણસો ગુંડાઓ જેવું વર્તન કરે છે. હું ગુજરાતભરના યુવાનો પાસે હાથ લંબાવું છું. હે! યુવાનો આગળ આવો, તમારો આત્મા જગાડો, તમારી અંદર ભગવાને જે તાકાત મૂકી છે તેને ઓળખો. આવો સાથે મળીને ગુજરાતમાં પરિવર્તન લાવવાની અને ગુજરાતને ભાજપના આ ચૂંડાલમાંથી છોડાવવાની લડત લડીએ. મારી સૌને હાથ જોડીને અપીલ છે કે આજથી ગુજરાતમાં ક્રાંતિના બીજ રોપાઈ ચૂક્યા છે. તેની અંદર ભગવાને પણ વરસાદરૂપી આશીર્વાદ આપ્યા છે.' ગોપાલ ઈટાલિયાએ ચૂંટણી અધિકારીઓનો આભાર માનવાની સાથે સાથે કેટલાક અધિકારીઓને આડે હાથ લેતાં કહ્યું હતું કે 'ચૂંટણીની પ્રક્રિયામાં જોડાયેલા તમામ અધિકારીઓનો બે હાથ જોડીને આભાર માનું છું. આ ચૂંટણીમાં કેટલાક અમુક મોટા અધિકારીઓએ કિરિટ પટેલની ગુલામી કરવામાં પાછું વળીને જોયું નથી. બેહદ ગુમાલી કરી છે, તે સમયે હું નાના અધિકારીઓનો આભાર માનીશ. પ્રિસાઈડીંગ બુથની અંદર બેઠેલાથી માંડીને પટાવાળા સુધીના સમગ્ર નાના કર્મચારીઓએ ન્યાયનું કામ કર્યું, નિતીનું કામ કર્યું, ભારતના સંવિધાનનું રક્ષણ કરવાનું કામ કર્યું તે બદલ સરકારી કર્મચારીઓ બે હાથ જોડીને આભાર વ્યક્ત કરુ છું. આ ચૂંટણી છે તે એક માઈલસ્ટોન ચૂંટણી છે. આ ચૂંટણી અંદર ભાજપે પોતાની તમામ તાકાત લગાવી દીધી પરંતુ આજે ગુજરાત સમક્ષ નવું ઉદાહરણ આવ્યું છે. સત્તાની તાકાત મોટી તાકાત નથી, પૈસાની તાકાત મોટી તાકાત નથી, દારૂની તાકાત સૌથી મોટી તાકાત નથી, ગુંડાઓની તાકાત સૌથી મોટી તાકાત નથી, સરકારી તંત્રને તાકાત સૌથી મોટી તાકાત નથી. પરંતુ આમ જનતાએ મનમાં ગાંઠ વાળીને મુઠ્ઠી ભેગી કરીને લીધેલા સંકલ્પની તાકાત આ દેશની સૌથી મોટી તાકાત છે. આ અંગે વધુ વાત કરતા ઈટાલિયાએ કહ્યું કે, 'મેં કારખાને કારખાને જઈને આશીર્વાદ લીધા હતા. હીરાઘસુ લોઢાની સાથે હીરા ઘસતાં ઘસતાં પોતાની જાત ઘસે છે, ગુજરાતને ઉપર લાવવા માટે રત્નકલાકારોના આત્મામાંથી નીકળેલા અવાજનો વિજય થયો છે. આ પંથકના અનેક ગરીબોએ મને પ્રેમ આપ્યો, આશીર્વાદ આપ્યા, આશ્વાસન આપ્યું, મત આપ્યા તે બધાનો વિજય થયો છે. હું આ જીત ગુજરાત અને વિસાવદરની જનતામાં અર્પિત કરીને વિનમ્ર ભાવે ચૂંટણીના સર્ટિફિકેટને સ્વીકારું છું.

શક્તિસિંહ ગોહિલનું કોંગ્રેસ પ્રદેશ પ્રમુખ પદેથી રાજીનામું, પેટાચૂંટણીમાં પરાજય બાદ મોટો નિર્ણય

ગુજરાતમાં આજે વિધાનસભાની બે બેઠકો પર પેટાચૂંટણીના પરિણામ જાહેર થયા છે. કોંગ્રેસને બેમાંથી એકેય બેઠક પર સફળતા ન મળતા શક્તિસિંહ ગોહિલે ગુજરાત પ્રદેશ કોંગ્રેસના પ્રમુખ પદેથી રાજીનામું આપ્યું છે. કોંગ્રેસ પક્ષ નવા પ્રદેશ પ્રમુખની નિયુક્તિ કરે ત્યાં સુધી હાલ પૂરતી જવાબદારી દાણીલીમડાના ધારાસભ્ય શૈલેષ પરમારને સોંપવામાં આવી છે. શક્તિસિંહ ગોહિલે રાજીનામાં બાદ કહ્યું, છે કે 'હું કોંગ્રેસ પાર્ટીનો સિપાહી છું, આજે કડી અને વિસાવદરમાં અમને સફળતા નથી મળી. મને સતત મદદ કરવા માટે કોંગ્રેસ અધ્યક્ષ ખડગે, રાહુલ ગાંધી, વેણુગોપાલ અને મુકુલ વાસનીકનો આભાર વ્યક્ત કરું છું. રાજીવજી અને સોનિયાજીએ આપેલું માર્ગદર્શન મારા માટે સૌથી મોટા આશીર્વાદ છે.

પેટાચૂંટણીમાં પરાજયની નૈતિક જવાબદારી સ્વીકારી મેં ગણતરીના કલાકોમાં જ કોંગ્રેસ પ્રમુખ પદેથી રાજીનામું આપ્યું છે. હું હંમેશા કોંગ્રેસના કાર્યકર તરીકે કામ કરતો રહીશ.' શક્તિસિંહ ગોહિલે જણાવ્યું હતું કે અંગ્રેજી કહેવત ટાંકતા કહ્યું હતું કે આ દુનિયામાં કશું કાયમી નથી માત્ર એક જ વસ્તુ કાયમી છે અને એ છે બદલાવ. તે ચાલ્યા કરે આ વાતને સમજીને મારી કોંગ્રેસ સમિતિના જે જિલ્લા પ્રમુખો બદલાયા છે એમને નમન કરીશ એમણે આ પ્રક્રિયાને સ્વિકારી. શક્તિસિંહ ગોહિલે હારનો સ્વિકાર કરતાં કહ્યું હતું કે 'કડી અને વિસાવદરની ચૂંટણીનું પરિણામ અમારા ખૂબ ખરાબ અને આઘાતજનક છે. આ ચૂંટણીઓ પહેલાં બંને જગ્યાએ અમારા કોંગ્રેસના કાર્યકર્તાઓ અહીયા ૩૦ વર્ષથી સત્તા નથી, પણ જે મક્કમતાથી આ ચૂંટણીમાં લડ્યા છે તેમને નમન કરું છું. આ અમારી મૂડી છે અમારા નેતાઓ વેચાયા નથી દબાયા નથી, મક્કમતાથી લડ્યા છે. હાર અને જીત થાય પરંતુ કોંગ્રેસ પક્ષમાં મોરલ રિસ્પોન્સબિલિટી નામની એક વસ્તુનું પાલન થયા કરે છે. કડી અને વિસાવદર બંને ચૂંટણીઓ લડાઈ તેનો યશ કાર્યકર્તાઓને છે. પરિણામ નથી આવી શક્યું તેની જવાબદારી મેં સ્વિકાર કર્યો છે અને મેં થોડા સમય પહેલાં જ અમારા ઓલ ઈન્ડિયા કોંગ્રેસ સમિતિ પ્રેસિડેન્ટને મારું રાજીનામું મોકલી આપ્યું છે. પરિણામ નથી આવી શક્યું તેની જવાબદારીનો સ્વિકાર કરું છું. આજે જ અત્યારે જ પ્રદેશ પ્રમુખ તરીકેની આજે મારી છેલ્લી પત્રકાર પરિષદ છે.

ભારત નહીં માન્યું તો યુદ્ધ કરી ૩ નહીં ૬ નદીઓનું પાણી છીનવીશું: પાકિસ્તાનની ફરી પોકળ ધમકી

ભારતે સિંધુ જળ સમજૂતી સસ્પેન્ડ કર્યા બાદ પાકિસ્તાન ભયભીત થઈ ગયું છે, જેના કારણે તે વારંવાર પોકળ ધમકી આપી રહ્યો છે. હવે પાકિસ્તાનના પૂર્વ વિદેશમંત્રી બિલાવલ ભુટ્ટો ઝરદારી (ઞ્ફ્ઢુક્ઢ્ઞ ઞ્રે઼ ઢક્ઢ્ઢિંઢર્ો)એ સિંધુ જળ સમજૂતી (હ્ઢ્ઢંજ ઉઢ્ઢી઼ઢિંઅ)નો ઉલ્લેખ કરી ભારતને યુદ્ધની ધમકી આપી છે. એટલું જ નહી તેણે ઓપરેશન સિંદૂર (ઢ્ઢિંહ જૈહર્ઢ્ઢી) અંગે પણ ખોટું બોલી પાકિસ્તાનની વાહવાહી કરી રહ્યા છે.ભારતે ઓપરેશન સિંદૂર હેઠળ પાકિસ્તાનને મોટું નુકસાન પહોંચાડ્યું છે, છતાં ભુટ્ટોએ રાષ્ટ્રીય વિધાનસભામાં ખોટો પ્રચાર કરતા કહ્યું કે, 'યુદ્ધમાં આપણી જીત થઈ છે, અમે સિંધુ સમજૂતી માટે યુદ્ધ કરવા તૈયાર છીએ. અમે ભારતની તે ત્રણ

નદીઓ પણ છીનવી લઈશું, જેનો તેઓ ઉપયોગ કરી રહ્યા છે.'

તેણે કહ્યું કે, 'ભારતે સિંધુ સમજૂતી ખતમ થઈ હોવાનું કહ્યું છે. તેઓએ ગેરકાયદે રીતે સમજૂતીને હોલ્ડ પર રાખી છે. વર્લ્ડ બેંકે સિંધૂ જળ સમજૂતી કરાવી હતી, તેથી પાણી અટકાવવાની ધમકી આપવી સંયુક્ત રાષ્ટ્રના નિયમો વિરુદ્ધ છે અને ભારત તેને ખતમ ન કરી શકે. જો ભારત સમજૂતી ખતમ કરશે તો અમે ફરી એક યુદ્ધ લડવા માટે તૈયાર છીએ. અમે યુદ્ધના પરિણામ સ્વરૂપ ભારતની તે ત્રણ નદીઓ છીનવી લઈશું, જે ભારત પાસે છે. પછી આપણી પાસે ત્રણ નદીઓનું નહીં, છ નદીઓનું પાણી હશે.'ભુટ્ટોએ પોકળ ધમકી આપતા કહ્યું કે, 'જો અમને યુદ્ધ કરવા મજબૂર કરશો તો અમે જાણીએ છીએ કે, અમારી એરફોર્સ અને સેના ખૂબ જ મજબૂત છે. ભારત પાસે બે વિકલ્પો છે, જેમાં તે સિંધુ જળ સમજૂતી માની લે અને આંતરરાષ્ટ્રીય કાયદાનું પાલન કરે, જો તેઓ નહી માને અને સિંધુ નદી પર બંધ અથવા નહેર બાંધશે તો પછી પાકિસ્તાન યુદ્ધ કરશે અને અમે અમારી પ્રજાને છ નદીઓનું પાણી અપાવીશું. ભારતે પ્રયાસ કર્યો છે કે, પાકિસ્તાન પર આતંકવાદનો દોષ નાખી દે, જોકે આ મામલામાં પણ ભારત હારી ગયું છે.'

તેણે કહ્યું કે, 'ભારતે પાકિસ્તાનને આતંકવાદી દેશ જાહેર કરવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો. તેઓની ઈચ્છા હતા કે, પાકિસ્તાનનું નામ ટેરિસ્તાન થઈ જાય. તેઓએ આંતરરાષ્ટ્રીય મંચો પર પાકિસ્તાનને નુકસાન પહોંચાડવાનો અને આઈએમએફમાં લોન અટકાવવાનો પ્રયાસ કર્યો, જોકે છેવટે પાકિસ્તાન જ જીત થઈ છે. અમેરિકામાં ભારત-ઈઝરાયલની લોબીએ પાકિસ્તાનને નુકસાન પહોંચાડવાનો પ્રયાસ કર્યો, ત્યાં પણ તેઓ નિષ્ફળ ગયા. ભારત કહે છે કે, પાકિસ્તાન આતંકવાદ ફેલાવે છે, જોકે ત્યાં પણ આપણને જીત મળી છે.'

અમદાવાદ પ્લેન ક્રેશની જવાબદારી લેનારની ધરપકડ, ૧૧ રાજ્યોની પોલીસ શોધતી હતી, ગુજરાત પોલીસે ઝડપી

ગુજરાત અને દેશના ૧૧ રાજ્યોને બોમ્બ બ્લાસ્ટની ધમકીના મેઈલ મોકલીને આતંક મચાવનારી એક રહસ્યમય યુવતીની આખરે ધરપકડ કરાઈ છે. ચેન્નઈની રહેવાસી અને રોબોટિક્સની ડિગ્રી ધરાવતી રેની જોસિલ્ડા નામની આ યુવતીએ અમદાવાદ શહેરને કુલ ૨૧ ધમકીભર્યા મેઈલ મોકલ્યા હતા. જોકે, એક નાનકડી ભૂલ અને અમદાવાદ ક્રાઈમ બ્રાન્ચ તેમજ સાયબર ક્રાઈમની છ મહિનાની સઘન મહેનત બાદ આ યુવતી પોલીસના હાથે ચેન્નઈમાંથી ઝડપાઈ છે. રેની જોસિલ્ડાએ દેશના વિવિધ ૧૧ રાજ્યોમાં શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, હોસ્પિટલો, અને પબ્લિક સ્ટેડિયમમાં બોમ્બ બ્લાસ્ટની ધમકીઓ ઈમેઈલથી આપી હતી.આરોપી રેની જોસિલ્ડાએ છેલ્લે મેઈલ સિવિલ હોસ્પિટલને કર્યો હતો, જેમાં તેણે અમદાવાદમાં થયેલા પ્લેન ક્રેશની જવાબદારી લીધી હતી. આ મેઈલ બાદ પોલીસ વધુ સક્રિય બની અને તપાસનો ધમધમાટ તેજ બન્યો.

અમદાવાદ ક્રાઈમ બ્રાન્ચ અને અમદાવાદ સાયબર ક્રાઈમની સંયુક્ત ટીમે છ મહિના સુધી દિવસ-રાત એક કરીને આ યુવતીને શોધી કાઢી.

જેસીપી ક્રાઈમ બ્રાન્ચ શરદ સિંઘલે જણાવ્યું હતું કે, પોલીસ તપાસમાં રેની જોસિલ્ડાના આ કૃત્ય પાછળનું ચોંકાવનારું કારણ સામે આવ્યું છે. રેની એક યુવકના એકતરફી પ્રેમમાં પાગલ હતી. તે યુવકે રેની સાથે લગ્ન કરવાની ના પાડી હતી અને બાદમાં અન્ય યુવતી સાથે લગ્ન કરી લીધા હતા. આ યુવક પ્રત્યેની ધિક્કાર અને બદલો લેવાની ભાવનાથી પ્રેરાઈને રેનીએ આ ભયાવહ કાવતરું રચ્યું હતું.

પોલીસ તપાસમાં સામે આવ્યું છે કે રેનીએ તેના પ્રેમીને ફસાવવા માટે પાકિસ્તાનનું વેબ આઈડી બનાવ્યું હતું. આ ઉપરાંત, તેણે દિવિશ પ્રભાકર, અંજની કુમાર જેવા અલગ-અલગ નામોથી જીમેઈલ એકાઉન્ટ પણ બનાવ્યા હતા. આ બનાવટી એકાઉન્ટ્સનો ઉપયોગ કરીને તે ધમકીભર્યા મેઈલ મોકલતી હતી.

તંત્રી લેખ....

ડેરિવેટિવ્ઝ ક્ષેત્રે વિદેશી ટ્રેડિંગ કંપનીઓનો વધેલો રસ

અમદાવાદ : સિટાડેલ સિક્યોરિટીઝ અને આઈએમસી ટ્રેડિંગથી લઈને મિલેનિયમ અને ઓપ્ટીવર સુધીની લગભગ અડધો ડઝન વૈશ્વિક ટ્રેડિંગ કંપનીઓ ભારતના ઝડપથી વિકસતા ડેરિવેટિવ્ઝ બજારોમાં તેમની હાજરી વધારી રહી છે. આનાથી નવા રોજગારમાં તેજી આવી રહી છે અને એક્સચેન્જોને ટેકનોલોજી સુધારવા માટે પ્રોત્સાહન મળી રહ્યું છે. ફ્યુચર્સ ઇન્ડસ્ટ્રી એસોસિએશનનું કહેવું છે કે એપ્રિલમાં ૭.૩ બિલિયન ડોલરના વૈશ્વિક ઈક્વિટી ડેરિવેટિવ્ઝ ટ્રેડિંગ વોલ્યુમમાં ભારતનો હિસ્સો લગભગ ૬૦ ટકા હતો. ભારતના નિયમનકારો કહે છે કે માર્ચ ૨૦૧૮થી કોન્ટ્રાક્ટનું ટર્નઓવર ૪૮ ગણું વધ્યું છે.બ્રોકરેજ કંપનીઓએ જણાવ્યું હતું કે પશ્ચિમી કંપનીઓ માટે આ તકને અવગણવી ખૂબ મોટી છે, ખાસ કરીને ગયા વર્ષે યુએસ ટ્રેડિંગ ફર્મ જેન સ્ટ્રીટે તેની ભારત ટ્રેડિંગ વ્યૂહરચનામાંથી ૨.૩૪ બિલિયન ડોલર કમાયા પછી ટ્રેડિંગ મોરચે સ્પર્ધા વધી છે, જ્યાં સમાન તક માટે વધુ કંપનીઓ સ્પર્ધા કરી રહી છે. રોજગાર બજારમાં પણ આવું જ છે. કંપનીઓની ભરતી યોજનાઓ એવી અપેક્ષાઓ વચ્ચે બનાવવામાં આવી રહી છે કે વિશાળ સ્થાનિક ગ્રાહક અને રોકાણકાર આધાર ભારતને યુએસ પ્રમુખ ટ્રમ્પની વેપાર નીતિઓને કારણે થતી વૈશ્વિક ઉથલપાથલથી બચવામાં મદદ કરશે. વૈશ્વિક બ્રોકરેજ કંપનીના ભારતીય એકમના સુત્રોએ જણાવ્યું હતું કે તેમની કંપની ૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં ટીમનું કદ ૫૦ ટકા વધારીને ૧૫૦ થી વધુ કરવાની યોજના ધરાવે છે. વિદેશી રોકાણકારો એપ્રિલ અને મે મહિનામાં ભારતીય શેરોના ખરીદદારો બન્યા હતા, તેમણે ૨.૮ બિલિયન ડોલરની ચોખ્ખી ખરીદી કરી હતી.

મિલેનિયમ હેજ ફંડ દુબઈ અને સિંગાપોર દ્વારા તેના ભારત ડેસ્કનો વિસ્તાર કરી રહ્યું છે. નેધરલેન્ડ સ્થિત ઓપ્ટીવર ૨૦૨૫ના અંત સુધીમાં તેની ટીમનું કદ હાલના ૭૦ થી વધારીને ૧૦૦ કરવાની યોજના ધરાવે છે.

હોર્મુઝની ખાડી બંધ થાય તો ભારતનું ૨૦ લાખ બેરલ ક્રૂડ અટકી જશે, ૪૦ ટકા સપ્લાય ખોરવાશે

ઈરાન અને ઈઝરાયેલ મુદ્દે વિશ્વના દેશો દ્વારા આપવામાં આવી રહેલી મિશ્ર પ્રતિક્રિયાથી ઈરાન નારાજ છે. તેમાંય અમેરિકા દ્વારા ઈરાનના પરમાણુ ઊર્જા કેન્દ્રો ઉપર જે રીતે હુમલા કરવામાં આવ્યા તેના કારણે ઈરાન ગિન્નાયું છે. ઈરાનની સંસદ દ્વારા હોર્મુઝની ખાડી બંધ કરવાનો ઠરાવ પસાર કરવામાં આવ્યો છે. સૂત્રોના મતે આકરાપાણીએ થયેલું ઈરાન ગમે ત્યારે હોર્મુઝ સમુદ્રમાર્ગ બંધ કરી શકે છે. જો આ ખાડીનો જળમાર્ગ બંધ કરવામાં આવ્યો તો જગતમાં ક્રૂડની ખૂબ જ મોટી તાણ ઊભી થશે. તેના કારણે ક્રૂડના ભાવ અધધ વધી જશે કે પેટ્રોલ અને ડીઝલની કિંમતમાં મોટો ભડકો થઈ શકે છે. ઈરાન દ્વારા હોર્મુઝની ખાડી બંધ કરવામાં આવે તો વિશ્વનું તો માત્ર ૨૦ ટકા ક્રૂડ અટકે તેમ છે પણ ભારતનું તો ૪૦ ટકા ક્રૂડ અટકી જાય તેવું છે. ભારત દ્વારા પોતાની જરૂરિયાતનું ૯૦ ટકા ક્રૂડ આયાત કરવામાં આવે છે. તેમાંથી ૪૦ ટકા ક્રૂડ આ રસ્તે આવે છે. હોર્મુઝની ખાડીના રસ્તે ભારત દરરોજ ૨૦ લાખ બેરલ ક્રૂડની આયાત કરે છે. ઈરાન, ઈરાક, સાઉદી, યુએઈ અને કુવૈત જેવા દેશોમાંથી આ ક્રૂડ આવે છે. દરરોજ ભારતનું ૫૫ લાખ બેરલ ક્રૂડ આયાત થાય છે તેમાંથી ૨૦ લાખ બેરલ આ રસ્તે આવે છે.

આ રસ્તો બંધ કરી દેવામાં આવે તો ભારતમાં ક્રૂડની અછત સર્જાઈ શકે તેમ છે. આ અછત સર્જાય તો પેટ્રોલ અને ડીઝલના ભાવમાં તોતિંગ વધારો થાય તેમ છે. આ સિવાય જો બીજા રસ્તેથી ક્રૂડની આયાત કરવામાં આવે તો ભારતના ખર્ચમાં તોતિંગ વધારો થઈ જાય છે. હોરમુખની ખાડીએથી દરેક દેશો ક્રૂડની આયાત કરતા રહે છે. જો ઈરાન દ્વારા આ રસ્તો બંધ કરી દેવાય તો તમામ જહાજોને આફ્રિકા થઈને આવવું પડે. તેમાં જહાજનો ખર્ચ ૩૦૦થી ૪૦૦ ટકા વધી જાય તેવું અનુમાન છે.

હોર્મુઝ નો જળમાર્ગે માત્ર એવો સામુદ્રિક માર્ગ છે જેની એક તરફ ઈરાન અને બીજી તરફ ઓમાન છે. આ રસ્તો ફારસની ખાડી દ્વારા ઓમાનની ખાડી અને હિંદ મહાસાગરમાં અરબ સાગરને જોડે છે. ઈરાને હાલ આ રસ્તો બંધ કર્યો નથી પણ કરે તો નવાઈ નહીં. ઉલ્લેખનીય છે કે, ૩૩ કિ.મી પહોળા આ જળમાર્ગને ખૂબ જ સંવેદનશિલ માનવામાં આવે છે. હાલમાં તો આ જળમાર્ગ ખુલ્લો છે પણ જો તેને બંધ કરવામાં આવે તો ઈરાન, ઈરાક, કુવૈત, સાઉદી અરબ, યુએઈ અને કતાર જેવા મોટા ક્રૂડ ઉત્પાદક દેશોની નિકાસ અટકી જાય તેમ છે. આ જળમાર્ગ બંધ થવાથી વિશ્વને મોટું નુકસાન થવાનું જ છે સાથે સાથે ભારતની હાલત પણ કફોડી થાય તેવા અણસાર દેખાઈ રહ્યા છે. ભારતની ક્રૂડની આયાતને પણ મોટો ફટકો પડી શકે તેમ છે.

આ જળમાર્ગ અરબ સાગર અને ઓમાનની ખાડે જોડે છે. દુનિયાનું ૨૦ ટકાથી વધુ ક્રૂડ આ રસ્તે જ જાય છે. અહીંયાથી દરરોજ ૨૧ મિલિયન બેરલ ક્રૂડ ઓઈલની નિકાસ કરવામાં આવે છે. તેમાંથી ૮૩ ટકા ક્રૂડ સૌથી વધારે ભારત, ચીન, જામાન જેવા એશિયાના દેશઓ સાથે વેપાર દ્વારા મોકલવામાં આવે છે. આ સિવાય દુનિયાનો એક તૃતિયાંશ નેચરલ ગેસ પણ આ જ રસ્તે જાય છે અને તેમાં કતારની ભૂમિકા સૌથી મોટી છે. ભારત પોતાની જરૂરિયાતનું ૮૫ ટકા ક્રૂડ આ રસ્તેથી જ આયાત કરે છે. તેમાં ઈરાન સહિતના મધ્ય પૂર્વના ખાડી દેશઓના સપ્લાયનો પણ સમાવેશ થાય છે. આ જળમાર્ગ એવો છે કે, તેઓ કોઈ વૈકલ્પિક રસ્તો જ નથી. તેના કારણે ઈરાન દ્વારા તેને આંતરરાષ્ટ્રીય રાજકારણમાં શક્તિ પ્રદર્શનનો રસ્તો પણ ગણાવાયેલો છે. અહીંયા મોટા દેશોની નૌસનાઓના જહાજો હાજર રહે છે. આ રસ્તેથી અંદાજે દરરોજ ૩૦ થી ૫૦ જેટલા મોટા જહાજો નીકળે છે જે ક્રૂડ સપ્લાય કરે છે. હાલમાં વૈશ્વિક સ્તરે ઈન્ટરનેશનલ બજારમાં ક્રૂડના ભાવ સરેરાશ ૭૫ ડોલર પ્રતિ બેરલ ચાલી રહ્યા છે. યુદ્ધ લાંબુ ચાલ્યું અને તેની અસર ક્રૂડ ઉત્પાદન અને સપ્લાય ઉપર પડી તો ક્રૂડનો ભાવ પ્રતિ બેરલ ૧૦૦ થી ૧૨૦ ડોલર પહોંચી શકે છે. તેના કારણે પેટ્રોલ, ડીઝલ, કેરોસિન અને અન્ય ઈંધણો ઉપર પણ અસર પડી શકે છે.

યુદ્ધથી ઈઝરાયલના અર્થતંત્ર પર દરરોજ રૂ.૬,૦૦૦ કરોડનો આર્થિક બોજ

અમદાવાદ : ઈઝરાયલ હાલમાં ગાઝામાં હમાસ અને પશ્ચિમ એશિયામાં ઈરાન સાથે લડાઈમાં વ્યસ્ત છે. આ બંને યુદ્ધોનો બોજ હવે દેશના અર્થતંત્ર પર સ્પષ્ટપણે દેખાય છે. ઈઝરાયલની ન્યૂઝ વેબસાઈટ કેલ્કાલિસ્ટ અનુસાર, ૨૦૨૪ના અંત સુધીમાં માત્ર ગાઝા યુદ્ધનો ખર્ચ ૨.૫ લાખ કરોડ શેકેલ એટલે કે લગભગ ૬૭ અબજ ડોલરને વટાવી ગયો હતો.આ રકમમાં યુદ્ધનો સીધો ખર્ચ, નાગરિકોને આપવામાં આવતી સહાય અને સરકારના મહેસૂલ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તે હજુ પણ સંપૂર્ણ ચિત્ર બતાવતું નથી કારણ કે ઉત્પાદનમાં ઘટાડો અને સપ્લાય ચેઈન તૂટવા જેવા પરોક્ષ નુકસાન તેમાં ઉમેરવામાં આવ્યા નથી.

ઈઝરાયલની ઈરાન પર લશ્કરી કાર્યવાહીની શરૂઆત ખૂબ જ મોંઘી સાબિત થઈ છે. અહેવાલ મુજબ, ઈઝરાયલી સૈન્યના ભૂતપૂર્વ નાણાકીય સલાહકાર બ્રિગેડિયર જનરલ (નિવૃત્ત) રીમ અમીનાચે કહ્યું છે કે પહેલા ૪૮ કલાકમાં જ ૫.૫ અબજ શેકેલ અથવા લગભગ ૧.૪૫ અબજ ડોલર ખર્ચવામાં આવ્યા હતા. લગભગ ૨ અબજ શેકેલ ફક્ત હવાઈ હુમલા અને દારૂગોળો પાછળ ખર્ચવામાં આવ્યા હતા. હવે, ઈરાન સાથે ચાલી રહેલા યુદ્ધમાં, ઈઝરાયલ દરરોજ લગભગ ૨.૭ અબજ શેકેલ અથવા લગભગ ૬,૦૦૦ કરોડ રૂપિયા ખર્ચ કરી રહ્યું છે. દરરોજ ફક્ત ઈંધણ અને શસ્ત્રો પર ૨,૫૦૦ કરોડ રૂપિયાથી વધુ ખર્ચ કરવામાં આવી રહ્યો છે.ગાઝા યુદ્ધ દરમિયાન, ઈઝરાયલે ત્રણ લાખથી વધુ રિઝર્વ સૈનિકોને બોલાવ્યા હતા. ઈઝરાયલના નાણા મંત્રાલય અનુસાર, જ્યારે એક લાખ સૈનિકો ફરજ પર હોય છે, ત્યારે તેમના પગાર અને જરૂરી વ્યવસ્થાઓ પર દરરોજ લગભગ ૧૦૦ કરોડ શેકેલ અથવા ૨૭૦ કરોડ રૂપિયા ખર્ચવામાં આવે છે.જાન્યુઆરી અને મે ૨૦૨૫ની વચ્ચે, ઈઝરાયલના કરવેરા સત્તાવાળાએ જણાવ્યું હતું કે તેમના વળતર ભંડોળમાંથી અઢી અબજ શેકેલ, એટલે કે લગભગ ૬૫૦૦ કરોડ રૂપિયા, નાગરિક સંપત્તિના નુકસાનની ભરપાઈ કરવા માટે આપવામાં આવ્યા હતા. કુલ ઉપાડ ત્રણ અબજ શેકેલ સુધી પહોંચ્યો છે.

રાજ્યમાં ડેમ, કેનાલ, તળાવના નિર્માણ-મરામત તેમજ ‘કેચ ધ રેઇન’અભિયાન અંતર્ગત રૂ. ૧૮.૬૧ કરોડથી વધુ કિંમતના ૧૨૨ વાહનોને ગાંધીનગરથી ફ્લેગ ઓફ આપી પ્રસ્થાન કરાવતા જળ સંપત્તિ મંત્રી શ્રી કુંવરજી બાવળીયા

રાજ્યમાં ડેમ, કેનાલ, તળાવના નિર્માણ-મરામત તેમજ ‘કેચ ધ રેઈન’–સુજલામ સુફલામ્ જળ અભિયાન ૨.૦અંતર્ગત રૂ. ૧૮૬૧.૪૨ લાખના ૧૨૨ હેવી અર્થ મુવિંગ મશિનરી તથા નિરીક્ષણ વાહનોનું આજે ગાંધીનગર ખાતેથી જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા મંત્રી શ્રી કુંવરજીભાઈ બાવળીયાના હસ્તે ફ્લેગ ઓફ આપી પ્રસ્થાન કરાવ્યું હતું.

જળ સંપત્તિ મંત્રી શ્રી કુંવરજી બાવળીયાએ જણાવ્યું હતું કે, મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના માર્ગદર્શનમાં વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં જળ સંપત્તિ વિભાગની યાંત્રિક પાંખ દ્વારા રૂ. ૧૮.૬૧ કરોડથી વધુના ખર્ચે વિવિધ પ્રકારની મશિનરી અને વાહનોની ખરીદી કરવામાં આવી છે. આ વાહનો દ્વારા રાજ્યના વર્તમાન ડેમ, કેનાલ, તળાવ બનાવવા, દુરસ્ત કરવા તેમજ વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના સ્વપ્ન સમાન ‘કેચ ધ રેઈન’ –સુજલામ સુફલામ્ જળ અભિયાન ૨.૦‘ અંતર્ગત કાંપ દુર કરી તળાવો ઊંડા કરવા, કેનાલોની મરામત, સાફ સફાઈ, પુરના પાણીને નડતરરૂપ અવરોધો દુર કરવા, પૂર રાહતની આકસ્મિક અને આવશ્યક કામગીરી, જળસંગ્રહ-જળસંચયની કામગીરી સુચારૂ રૂપે-ત્વરીત કરી શકાય તે હેતુથી આ આધુનિક હેવી મશિનરીની ખરીદી કરવામાં આવી છે.

આ ઉપરાંત જળ સંપત્તિ વિભાગ હેઠળની વિવિધ યોજનાઓ પર ચાલતી કામગીરી ઉપર ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દ્વારા નિરીક્ષણ કરી શકાય તેવા ઉદેશ સાથે કુલ ૧૦૭ નિરીક્ષણ વાહનોની પણ ખરીદી કરવામાં આવી છે જે વાહનોને આજે પ્રસ્થાન કરાવ્યું હતું તેમ, મંત્રીશ્રીએ ઉમેર્યું હતું. મંત્રીશ્રી કુંવરજીભાઈએ વાહનોની ઉપયોગીતા વિશે વધુ વિગતો આપતા કહ્યું હતું કે, જળ સંપતિ વિભાગની મશિનરી દ્વારા વાર્ષિક અંદાજીત ૭૦ લાખ ઘન મીટરથી વધુ માટીકામ તેમજ હયાત કેનાલ, ડેમના પાળાપર પર ઉગી નીકળેલ નડતર રૂપ ઝાડી ઝાખરા તેમજ નકામી વનસ્પતિ વિગેરેને દૂર કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. તદઉપરાંત ગામ તળાવ નવા બનાવવા, છિછરા થયેલ હયાત તળાવોને પુનઃ ઉંડા કરવા તેમજ પુર દરમિયાન ડેમના અને કેનાલના ક્ષતી પામેલ પાળાઓની મરામત કામગીરી કરવામાં આવે છે. આ કામગીરીથી ડેમ સલામતીમાં વધારો થશે અને ગામ તળાવોની જળ સંગ્રહ શકિતમાં વધારાની સાથે પાણી સંગ્રહ પણ થશે.

વધુમાં જળ સંપત્તિ વિભાગ હેઠળની જળ સંપતિ યોજના, કેનાલ, ગામ તળાવ વિગેરેના નિંમાણ તેમજ નિભાવની ચાલતી કામગીરીનું નિરીક્ષણ સુચારૂ રીતે સમયસર પૂર્ણ થઇ શકશે. ઉપરાંત ચોમાસાની ઋતુ દરમિયાન વિવિધ ડેમમાંથી પાણી છોડવાની કામગીરી સમયસર થઇ શકે તે હેતુથી ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જરૂરીયાત મુજબના આ નવીન નિરીક્ષણ વાહનોની ફાળવણી કરવામાં આવી છે તેમ, મંત્રીશ્રી જણાવ્યું હતું.

ગાંધીનગરથી મંત્રીશ્રી દ્વારા પ્રસ્થાન કરાવવામાં આવેલા વાહનોમાં રૂ. ૯૮૨.૧૦ લાખની કિંમતની ૧૦૭ નિરીક્ષણ-બોલેરો વાહનો, રૂ. ૫૬.૪૪ લાખના ૦૨ બેકહો લોડર, રૂ. ૧૦૮.૫૦ લાખના ૦૨ ક્રાઉલર ટાઈપ હાઈડ્રોલીક લોંગરીચ એક્સકેવેટર, રૂ. ૧૦૦.૨૫ લાખના ૦૨ ક્રાઉલર ટાઈપ હાઈડ્રોલીક એક્સકેવેટર ૦.૯-૧.૦ ક્યુબી.મી કેપેસીટી, રૂ. ૫૧.૪૯ લાખનું ૦૧ કોમ્પેક્ટર રોલર ૧૧ ટન, રૂ. ૧૫૦.૩૪ લાખના ૦૩ પ્રાઈમ મુવર વિથ ટ્રેલર, રૂ. ૫૩.૫૮ લાખના ૦૩ ટ્રક- ૬ થી ૭ ટન અને રૂ. ૩૫૮.૭૨ લાખની કિંમતના ૦૨ મ્ઢ-૬૫ ડોઝર એમ કુલ ૧૨૨ વાહનો મળીને કુલ રૂ. ૧૮૬૧.૪૨ લાખનો સમાવેશ થાય છે.આ પ્રસંગે મિકેનિકલ શાખાના મુખ્ય ઈજનેર શ્રી ડી.એ.ઠક્કર, સિવિલ શાખાના દક્ષિણ ગુજરાત ઝોનના મુખ્ય ઈજનેર શ્રી આર.એમ.પટેલ, અધિક્ષક ઈજનેર-યાંત્રિક શ્રી એસ.વી.ધાનાણી સહિત જળ સંપત્તિ વિભાગના ઈજનેરો-અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ઈઝરાયલ-ઈરાન યુદ્ધની અસર, એરસ્પેસ બંધ થતા લંડન જતી ફ્લાઈટ ભારત પરત ફરી

ઈઝરાયલ અને ઈરાન વચ્ચે ચાલી રહેલી જંગ વચ્ચે હવે અમેરિકાએ પણ એન્ટ્રી મારી છે અને મધ્ય પૂર્વમાં એરસ્પેસ બંધ કરી દેવામાં આવ્યું છે. આ કારણે, લંડન જતી બ્રિટિશ એરવેઝની ફ્લાઈટને આજે રવિવાર (૨૨ જૂન) સવારે ચેન્નઈ આંતરરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ પર ઈમરજન્સી પરત ફરવાની સ્થિતિ ઊભી થઈ હતી. ફ્લાઈટ નંબર મ્૭૨૭૬ ચેન્નઈથી સવારે ૬:૨૪ વાગ્યે ઉપડેલી ફ્લાઈટમાં કુલ ૨૪૭ મુસાફરો અને ૧૫ ક્રુ મેમ્બર સવાર હતા. જયારે ફ્લાઈટ બેંગલુરુ ક્રોસ કરીને અરબ સાગરની ઉપર હતુ, આ સમયે પાયલટને સૂચના મળે છે. જેમાં

જણાવવામાં આવે છે કે, મધ્ય પૂર્વમાં એરસ્પેસના મુખ્ય ભાગો બંધ કરી દેવામાં આવ્યા છે. જેથી ત્યાંથી લંડન જનારો માર્ગ અવરોધિત કરવામાં આવ્યો છે.

ઈરાની ઠેકાણાઓ પર અમેરિકાના હુમલા બાદ મધ્ય પૂર્વ ભાગના અધિકારીઓએ નાગરિક ઉડાન પર રોક લગાવી દીધી છે. જયારે ફ્લાઈટને ઍલર્ટ મળતાની સાથે ક્રુ મેમ્બરે ચેન્નઈ અને લંડન બંને એર ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ સેન્ટરોનો સંપર્ક કર્યો હતો. જયારે મુસાફરોની સુરક્ષાને ધ્યાનમાં રાખીને અધિકારીઓએ વિમાનને ચેન્નઈ પરત લાવવાનો નિર્દેશ કર્યો હતો.

વડોદરા કોર્પોરેશનનું જનરલ બોર્ડ શિક્ષણ સમિતિના કર્મચારીઓને કાયમી કરવાનો પ્રશ્ન મંજૂર કરે તેવી માગણી

વડોદરા મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનમાં આજે સાંજે સામાન્ય સભા મળવાની છે. આ સભા શિક્ષણ સમિતિના ચોથા વર્ગના ૫૭૦ કર્મચારીઓને કાયમી કરે તેવી માગણી સાથે દેખાવો કરનાર છે. સાંજે ૪ કલાકે કોર્પોરેશન ખાતે ૨૦૦ જેટલા કર્મચારીઓ હાથમાં પોસ્ટર, બેનર લઈ સુત્રોચાર કરી કાયમી કરવાનો પ્રશ્ન સભામાં મંજુર કરે એવી માંગણી ઉચ્ચારશે. ચોથા વર્ગના ૫૭૦ કર્મચારીઓની છેલ્લા ૩૩ વર્ષથી લડત ચાલુ છે, અને શિક્ષણ સમિતિની ઓફિસ ખાતે ૧૯ દિવસથી અચોક્કસ મુદતની હડતાળ પર બેઠા છે.

ન્યૂઝ ઓફ ગાંધીનગર દૈનિક સાહિત્ય સરિતા- આયોજક : પ્રદીપ રાવલ

NOGSS NO: 202
વિષયઃ વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષકઃ "દુર્ઘટના" પ્રકારઃ મૌલિક પદ્ય
પ્રકારઃ પદ્ય. શબ્દોઃ ૬૬
"દુર્ઘટના"
કોને ખબર કાલે અહીં શું છે થવાનું?
આવ્યા છે તો પછી પાછું પણ જવાનું.

અચાનક ક્યારે અને ક્યાં શું છે થવાનું?
ઈશ્વર જ જાણે કોણ ક્યારે છે જવાનું.

હસતા-રમતાં લોકો ક્યારે છોડી જવાના?
અચાનક કોને ક્યારે અહીથી યમ તેડી જવાના.

કેટલાયનાં સપનાઓ અહી રોળાઈ જવાના,
કેટલાય પરિવારો પોતાના સ્વજન ખોઈ રડવાના.

વિમાન દુર્ઘટના જેવા અકસ્માતો ક્યારે અટકવાના?
જીવનરૂપી પથ પર અહીં કોને ક્યારે ખોઈ દેવાના?

★ચિરાગ.એચ.શર્મા(ચિરંજીવ).★

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS NO: 345
વિષયઃ વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષકઃ વિમાન ગોઝારા
પ્રકારઃ પદ્ય - શબ્દોઃ ૯૭

કેવા હસતા અને સૌ મોજમાં હશે,
મળ્યા વિમાન ગોઝારા.

અષાઢી માસની ભૂમિ કોરી, વાદળ તરસ્યા હશે,
ગગન ઉડ્યા ઓલા વિમાન ગોઝારા.

માતાપિતાની રૂડી ગોદમાં, કેવા બાલુડા હસતા હશે,
બેઠા સૌ માનવી ખુશી ખુશી, વિમાન ગોઝારા.

સ્માર્ટ પાયલોટ, સ્માર્ટ ગુડગર્લ્સ, મઝાના હશે,
વળી, એમાં બેઠા વિજય રૂપાણી, વિમાન ગોઝારા.

મકાનની છતમાં રૂડા રૂપાળા ડૉ. યુવા કેવા હશે,
અન્નના કોળિયા હાથમાં હતા, વિમાન ગોઝારા.

કોને હું યાદ કરું, કોને ભૂલું, આંખે આંસુધારા હશે,
લાગણી વંદે પરમેશ્વર સૌને મોક્ષ-શાંતિ દેજે..
આ વિમાન ગોઝારા.
હંસા ઝાલા "લાગણી" સુરત

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS NO: 371
વિષયઃ વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષકઃ કુદરત તને શું કહેવું..???
પ્રકારઃ અછાંદસ શબ્દોઃ ૧૪૪

સાવ અચાનક અણધાર્યુ કંઇ બને તો પણ માણસ અવાચક બની જાય,
થોડી પણ દયા ન આવી તને આવું ગોઝારું કૃત્ય કરતા ઓ કુદરત તને શું કહેવું...?

કેવા હસતા ખેલતા કુટુંબ હોશે હોશે સવાર થયા વિમાનમાં,
મળવા પોતાના પ્રિયજનને, અને તે મોત આપ્યું રે કુદરત તને શું કહેવું...?

માબાપની વાટ જોતા સંતાનોને પત્નિ બાળકોને લઈ જતા મોભીઓ,
ક્ષણમાં તો આકાશેથી નીચે પટક્યા ન લગીરે દયા આવી કુદરત તને શું કહેવું....?

અનુભવી પાયલોટને ઢીંગલીઓ જેવી એર્હોસ્ટેલોન સાથે અનેક જીવો,
ન કોઈની કારી ફાવી સૌ કોઈને લાચાર કરી પળમાં મૃત્યુને પામ્યા કહે કુદરત તને શું કહેવું...?

મોતનું તાંડવ ખેલ્યુંને કેટલાય કોડભર્યા જીવન નેસ્તનાબુદ કર્યા,
અરે ડોકટરોની મેસ પર મોત બની ત્રાટક્યું ને બધું ભસ્મીભૂત કર્યું આ માટે કુદરત તને શું કહેવું...?

ચાંદની શું કહે નજર સામે સપનાઓના કરચો હવામાં ઊડતી જોઈ,
રક્ષક મટી તું ભક્ષક બની તારા બનાવેલાને અકાળે મીટાવ્યા ઓ નિષ્ઠુર હવે કુદરત તને શું કહેવું...??

ડૉ ભાવના એન જોષી "ચાંદની"વડોદરા

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS No.: 0141
★વિષયઃ "વિમાન દુર્ઘટના"★
★શીર્ષકઃ "હાય રે નસીબ!"★
★પ્રકારઃ પદ્ય - અછાંદસ સોનેટ - ઊર્મિ કાવ્ય!★ ★શબ્દોઃ ૧૩૯★

અંગો ઘણાંનાં, ક્ષતવિક્ષત, અર્ધબળેલ, ભડથા રે સ્વરૂપે;
નયન એમનાં, બીડાયાં, વિહીન ભાવ, શોષ ગળાના ટુંપે!

દશ્યો દયાર્દ્ર, ચઢયાં અજુગતાં, દુઃખ ભરેલાં; ટીવી છાપે;
સૌ તો કોઈ, ભોગ બનેલાં, હૈયાધારણ, કોણ કોને આપે?

વેરવિખેર, સરસામાન, કપડાં ભરેલ, ગરગડીવાળા થેલા;
છૂટી પડ્યાં એ, સઘળાં સાંપેતરાં, અથાણાં તેય આથેલાં!

નીકળ્યાં હતાં, થઈને મરજીવાં, કો' કોઈ સહકુટુંબ ભેળાં;
ન્હોતાં નિરાધાર, કે' ગરીબ ગુરબાં, હતાં આનંદે માતેલાં!

કોઈ જાતાં તાં, લેવા પડઉથલ, ને કોઈ જાતાં તાં, સિમંતે;
ને કોઈ જાતાં તાં, સાચવવા સુવાવડ, કોઈ મળવાને કાંતે!

હાય રે નસીબ! ફટ રેરે ફૂટ્યું, વિમાન ઊડ્યું નહિ નભમાં;
થૈ નિરંકુશ, પડ્યું ધરા, ન બચાવ થયો, યાત્રીના લાભમાં!

ભાંગી ભુક્કો, રહી ગયો અવકાશ, ખૂબ દર્દભરી માત્રાએ;
અરમાનો લઈ, નીકળ્યાં હતાં એઓ, આકાશની યાત્રાએ!

★રચયિતાનું નામઃ રસિક વ. પરમાર "રવ"★

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS NO 184
વિષય :- વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષક :- અંતની ઊડાન
પ્રકાર :- પદ્ય - શબ્દ :-૧૨૬

આટલી ગરમીમાં ભરબપોરે એક કલાક ફરી તો જુઓ,
રસોઈ કરતાં કરતાં તેલનો ઊડેલ છાંટો ખમી તો જુઓ.

જંગલોની આગ, યુદ્ધમાં ભરાયેલા દેશો, વિશ્વમાં આગ આગ;
ઓછું હતું તો વારો અમદાવાદનો, પ્રભુને શોધી તો જુઓ.

જીવન જીવતાં શીખવે એટલાં ખુશખુશાલ હતા ચહેરા બધાં,
છાનેછપને મોત સંતાયું છે, સંતાડ્યું છે, નાણી તો જુઓ.

ભૂલો, અપૂરતું સમારકામ ને બેદરકારી, જિંદગી ખેંચી ગયા;
મોતની ઝડપ, સળગતી કાયાઓ, જીવની તડપ પામી તો જુઓ.

હાહાકાર, ચિચિયારી, સ્ટ્રેચર, દોડાદોડી, શંકા કુશંકા વચ્ચે;
અસ્તિત્વના ઓછાયામાં કુદરતના કોપને વારી તો જુઓ.

ડીએનએથી મૃતદેહ ઓળખવા પડે એ વિધિની વક્રતા ને કઠોરતા;
બધું જ છોડીને જેટલું જીવાય એટલું પ્રેમથી જીવી તો જુઓ.

સર્વે જનોને વિનંતી કે પ્રાર્થના એવી એ એટલી કરો હવે,
પ્રભુ યમને આપે ચેતવણી, લાવતાં પહેલાં માણસને પૂછી તો જુઓ.
હસમુખ બી. પટેલ 'હર્ષ'- 'પરખ'

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS No : 0110
વિષય- ★વિમાન દુર્ઘટના★
શીર્ષક-"★માણસનું જીવન ક્ષણભંગુર★"
પ્રકાર-ગદ્ય શબ્દ- ૩૪૯

૧૨ જૂન ૨૦૨૫નો માનવ ઈતિહાસમાં ન ભુલાય તેવો ગોઝારો દિવસ અને બપોરે લગભગ ૧.૩૮ કલાકે અમદાવાદથી ૨૪૨ યાત્રીઓને લઈને ઉડાન ભરેલું વિમાન માત્ર બે કે ત્રણ મિનિટમાં જ આકાશમાં ઉર્ધ્વગતિ કરવાની જગ્યાએ ધરતી તરફ ફંટાઈને વિમાનસ્થળની નજીકમાં જ આવેલા એક રહેણાંક મકાન ઉપર ધડાકાભેર ખાબક્યું. ચારે તરફ અગનજ્વાળાઓ ફેલાઈ ગઈ. કોઈ કંઈ સમજે એ પહેલાં જ મીનીટોમાં એ ભૂમિ જાણે સ્મશાનભૂમિમાં પલટાઈ ગઈ. કાળની વક્રતા તો જુઓ, વિમાનમાં સવાર ૨૪૨ યાત્રીઓ, જેમાં યાત્રીઓ ઉપરાંત વિમાનના પાયલોટ ઉપરાંત વિમાનકર્મીઓ સામેલ હતાં, તેમાંથી માત્ર એક યાત્રી જીવિત રહી શક્યો. એક અહેવાલ અનુસાર આ દુઃખદ ઘટનામાં અકસ્માતના સ્થળ ઉપરથી કુલ ૨૭૦ મૃતદેહો પ્રાપ્ત થયા. આમાં ૨૪૧ વિમાનયાત્રીઓ ઉપરાંત વિમાન અકસ્માતમાં અનાયાસે જેનો ભોગ લેવાયો એવા રહેણાંક મકાનમાં સ્થિત તબીબી વિદ્યાર્થીઓ અને અન્ય ઘણા નિર્દોષ માણસો પળવારમાં અગનગોળામાં સ્વાહા થઈ ગયાં. આ ઘટનાના સમાચાર સાંભળીને આખી દુનિયા હતપ્રભ બની શોક અને હતાશામાં ડૂબી ગઈ.
આ વિમાનમાં કેટલાંય યાત્રીઓ મનમાં નવી આશાઓ, અરમાનો અને જીવનના રોમાંચ ભરીને સવાર થયા હતાં. જીવનના મધ્યે પહોંચેલો તરવરતો બુદ્ધિશાળી યુવાન ઉન્નતીના નવા આયામને આંબવા દિલમાં અઢળક અરમાનો સાથે પોતાની ડોક્ટર પત્ની અને નાનાં બાળકોની સાથે કાયમ માટે લંડન જવા આ વિમાનમાં સવાર હતો. અરમાનો સાથે આખું કુટુંબ આ દુર્ઘટનામાં હોમાયું. કોઈ પુત્રનો માતા-પિતાને મળી લંડન પરત થયા પહેલાં કાળ કોળિયો કરી ગયો. બેબીસાવરની ઉજવણી કરીને લંડન પાછી ફરી રહેલી સાત મહિનાના ગર્ભ સાથે એક સગર્ભા સ્ત્રી અકસ્માતની આગમાં ભસ્મ થઈ ગઈ. એક નવવધુ પોતાના લગ્ન બાદ પતિના મેળાપ માટે નીકળી પરંતુ લંડન પહોંચી શકી નહીં. મનમાં કોડ ભરેલી અપ્સરા જેવી વિમાન પરિચારીકાઓએ પોતાનો જાન ગુમાવ્યો. વિમાનનો યુવાન વયનો અનુભવી પાયલોટ તેની નાનકડી દીકરી અને માતા-પિતાને કલ્પાંત કરતાં મૂકીને મૃત્યુને ભેટ્યો. ગુજરાતના ભૂતપૂર્વ મુખ્યમંત્રી પોતાની દીકરી અને પત્નીને મળવા લંડન જવા નીકળ્યા, પરંતુ વિમાનના ગમખ્વાર અકસ્માતમાં મોત તેમનો કોળિયો કરી ગયું.

ભલભલા કઠણ કાળજાના માણસનું પણ કાળજુ કંપાવી દે તેવી આ કમનસીબ દુર્ઘટના હતી. આમાંથી એક સંદેશ જરૂર મળ્યો કે માત્ર જે ક્ષણ જીવ્યા તે પોતાની છે, બાકી સઘળું અનિશ્ચિત છે અને માણસનું જીવન
આભાર - નિહારીકા રવિયા ક્ષણભંગુર છે. માણસના તર્કવિતર્ક, હોંશિયારી કે સામર્થ્ય કશું જ નિયતિના ફેંસલા સામે કામે લાગતું નથી.
નિખિલ કિનારીવાળા, અમદાવાદ

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS NO 224
વિષય :- વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષક :- અંતિમ ઉડાન
પ્રકાર :- પદ્ય - શબ્દ :-૧૩૩

અણધારી, અકલ્પ્ય, અનંત, અનિશ્ચિત ને અપૂર્ણ ઉડાન;
સ્વપ્નાંઓની રાખ સમી અને અસ્તિત્વના આગ સમી ઉડાન.

અંતિમ ક્ષણોની અવઢવ આરોપતી એ એર ઈન્ડિયાની ઉડાન,
કાંપતી આત્મા, ગૂંજતી ચીસો વચ્ચે તરફડતા જીવોની ઉડાન.

સામૂહિક અંતિમ સફરની ના ચાહેલી, ના વાંચ્છેલી ઉડાન;
સપરિવાર અને પરિવારથી જોજનો દૂરની આ છેલ્લી ઉડાન.

વિધાતાના લેખ વિશે પ્રશ્નાર્થ અને અસમંજસ સર્જતી ઉડાન,
કુદરત, અગોચર શક્તિના દ્વિધા સમ પરિમાણ રચતી ઉડાન.

અનેક નિર્દોષ, અબોલને, સેવાયજ્ઞીઓને પણ હણતી ઉડાન;
ધાર્મિક ગ્રંથ, ભગવાનજીના શાશ્વત શણગાર બક્ષતી ઉડાન.

દિવસો સુધી મૃતકના છેલ્લા દર્શન માટે તડપાવતી ઉડાન,
કોનો દેહ, કોની રાખ, કોનું નામ, સંશય પમાડતી ઉડાન.

અંતિમ સંસ્કાર માટે હૈયા વલોવતી, નિરંતર આંસુ વહાવતી ઉડાન;
દોષ કોનો, દોષી કોણ, મૂંઝવણ ને અવઢવ વધારતી ઉડાન.

કદી ના પૂરાય, કદી ના વિસરાય એવી ખોટ સર્જતી ઉડાન;
કોણ કોને સાંત્વના આપે, સમજાવે, પસવારે એ સવાલ કરતી ઉડાન.

પ્રીતિ શાહ પટેલ 'પ્રીતાર્ષ'

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS NO- 334
વિષયઃ- વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષકઃ- કારમી વિદાય
પ્રકારઃ- પદ્ય શબ્દો :- ૫૫

મનનાં કોડ અધૂરાં રહી ગયાં,
વિમાન સંગ એ પણ તૂટી ગયાં!

સ્વપ્નાની સવારી ભરવા ગયાં,
અધ્ધર હવામાં ઝટકે પડી ગયાં!

હસતી ફૂલવાડી ઉડાન ભરવા ગયાં,
અંત કરુણ હશે ક્યાં જાણી ગયાં!

પરિવારો સંગ ઉમંગમાં આવી ગયાં,
સળગતી ચિતા ઓચિંતી પામી ગયાં!

આક્રંદ કરતા સગા સ્નેહી ચાલી ગયાં,
હે પ્રભુ આવી કારમી વિદાય કેમ ભરતા ગયાં?

ડૉ ફાલ્ગુની રાઠોડ 'ફાગ' નવસારી

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS NO - 0050
વિષય - વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષક - મૌન થઈ ગઈ
પ્રકાર - પદ્ય , શબ્દ - ૧૧૭
....
ક્યાં ખબર હતી ઉડાનની ,
કલ્પના પણ નહોતી કાળ ની, કો' ક ના બુજાયા દીપ ને રાખ થઈ ગયાં ,
કેટલાં ઉમંગથી ઉડાન લીધી નભથી..!

આજનો માત્ર ચિત્કાર સાંભળાય છે,
હૃદય આંચકોને આઘાત લાગ્યો
અરે રે ,
આ ગોજારો દિવસ, કેટકેટલા નાં સપનાં સજાવેલા,
આશાને અરમાન સાથે ઉડતી હતી જિંદગી..!

પ્રભુ કેવો ખેલ રચાયો સૌને
સાથે ભડથું કરી લીધાં ,
તને દયા ન આવી તું છે ને જગમાં,
કેમ આટલું દર્દ આપ્યું સૌને,
લંડન જવાનાં સપના ખાખ થઈ ગયાં...!

ને અંતિમ સફર બનાવી દીધી,
આગની અગન જ્વાળાઓમાં સૌ ભડતું થઈ ગયાં ,
કેમ આટલો નિષ્ઠુર બન્યો આજ,
કોને કોને છાનાં રાખીએ..!

તારા બનાવેલાને તુંજ બનાવી ગયો,
લઈ લીધાં તારા ધામમાં ,
શું તને આટલાં બધાની જરૂર હતી ,
કાને આક્રાંતને ચિત્કાર અથડાયા કરે છે..!

આ દુઃખનાં સમયે વિનવું તને,
જે આવ્યાં જીવ તારી પાસે , શાંતિને સદગતિ આપજે , આશાઓ અધૂરી રહી ગઈ છે શાંતા આપજે..!

પરિવારને દુઃખ સહન કરવાંની
શક્તિ આપજે ,
ઓમ શાંતિ..! ઓમ શાંતિ..!

રાગિની શુક્લ" રાગ"મુંબઈ.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOGSS NO: 372
વિષય : વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષક : હૃદયદ્રાવક શોકની ઘડી.
પ્રકાર : ગદ્ય શબ્દો : ૩૪૮

તારીખ ૧૨મી જૂન ૨૦૨૫ના બપોરના ૧.૩૮ કલાકે અમદાવાદ એરપોર્ટના રન-વે ૨૩ ઉપરથી ઉડાન ભરેલ વિમાન એઆઈ-૧૭૧, બોઈંગ ૭૮૭-૮ ડ્રીમ લાઈનર લંડન જવાના ઈરાદે ૨૩૦ પેસેન્જર્સ અને ૧૨ ક્રૂ-મેમ્બર સાથે ગંભીર રીતે ખોટવાઈ ગયું. ટેક-ઑફની ૧ મિનિટની અંદર પાયલેટે **"Mayday Mayday"** કૉલ કર્યો જેમાં **"No thrust, losing power, unable to lift"** પરિસ્થિતિની ગંભીરતા સૂચવતો સંદેશ અને બધું જ ખલાસ!

જિંદગી બનાવવાના ઉદ્દેશથી ઉડાન ભરેલા કેટલાય નવલોહિયા યુવાન દંપત્તિ પરિવાર સાથે પળવારમાં કાળમુખા મોતને ભેટી ચૂક્યા હતા, તો જિંદગીના આખરી પડાવમાં પોતાના પરિજનોને ભેટવા નીકળેલા વડીલો પણ આ દુર્ઘટનાનો ભોગ બન્યા હતા. મેઘાણીનગરના રહેણાંક વિસ્તારમાં આવેલા બી.જે.મેડિકલ હોસ્ટેલ ની મેસમાં ભોજન કરતા આશાસ્પદ ભાવિ ડૉક્ટર્સ, કર્મચારીઓ, સ્થાનિકો અને રાહદારીઓ ઉપર પણ અકાળે મોતની ગાજ વરસી હતી. જોકે વિશ્વાસકુમાર રમેશ, બ્રિટિશ નાગરિક, સીટ ૧૧ એ નો દુર્ઘટનામાં અદભુત બચાવ થયો હતો.

આ દુર્ઘટના માત્ર એક અકસ્માત નથી પરંતુ એક એવી કરુણાન્તિકા છે જેણે અનેક પરિવારોના સપના, આશાઓ અને ખુશીઓને ચકનાચૂર કરી દીધાં. પળવારમાં ખામોશ થઈ ગયેલી એ જિંદગીઓ ઉપર સંકટની આ ક્ષણોમાં શું ગુજરી હશે એ કલ્પનાતિત છે. સમગ્ર દેશ માટે આ શોક અને આઘાતની ઘડી છે. આ ઘટના સાથે સંકળાયેલા કેટલાક તથ્યો ઉપર નજર કરીશું.

★એર ઈન્ડિયા★એર ઈન્ડિયા હાલમાં ટાટા ગ્રૂપ (૭૪.૯%) અને સિંગાપોર એરલાઈન્સ (૨૫.૧%)ની માલિકી હેઠળ છે, જેમાં ટાટા ગ્રૂપનું મુખ્ય નિયંત્રણ છે. અમદાવાદ દુર્ઘટના બાદ, ટાટા ગ્રૂપે ૧ કરોડ રૂપિયાનું વળતર, તબીબી ખર્ચ, હોસ્ટેલ પુનર્નિર્માણ, અને પરિવારજનો માટે વ્યાપક સહાય જાહેર કરી છે, જેમાં રાહત ફ્લાઈટ્સ, હેલ્પલાઇન, અને રિપેટ્રિએશન સપોર્ટનો સમાવેશ થાય છે.

★બોઈંગ ૭૮૭-૮ ડ્રીમલાઈનર★
બોઈંગ ૭૮૭-૮ ડ્રીમલાઈનર એક અદ્યતન, ઈંધણ-કાર્યક્ષમ, અને મુસાફરો માટે આરામદાયક વિમાન છે. ૧,૨૬,૨૦૬ લિટર ઈંધણ ક્ષમતાથી દુર્ઘટનાની તીવ્રતા કે આગનું પ્રમાણ વધવાની શક્યતા છે. ઈંધણની ગુણવત્તા, વિતરણ, અથવા એન્જિન સપ્લાયમાં સમસ્યા એન્જિન ફેલ્યોરનું કારણ બની શકે છે. બ્લેક બોક્સના ડેટા અને લેબ ટેસ્ટિંગના પરિણામો આગામી દિવસોમાં વધુ સ્પષ્ટતા આપશે.

★પાયલટ વિશે★
કેપ્ટન સુમીત સભરવાલ અને ફર્સ્ટ ઓફિસર ક્લાઈવ કુંદર બંને યોગ્ય તાલીમ અને અનુભવ ધરાવતા હતા, જેમાં સભરવાલનો લાંબો અનુભવ અને કુંદરની તાલીમ નોંધપાત્ર હતી. બંને અપરિણીત હતા. સુમીતના ૯૦ વર્ષના પિતા હતા. કુંદરના પરિવારમાં તેમના માતા-પિતા હતા. સુમીત સભરવાલનો ૮,૨૦૦ કલાકનો અને કુંદરનો ૧૧૦૦ કલાકનો અનુભવ હતો. આ દુઃખદ ઘટનામાં બંનેનું બલિદાન એર ઈન્ડિયા અને ભારતીય ઉડ્ડયન ઈતિહાસમાં હંમેશાં યાદ રહેશે.

સંજય બી. મહેતા.અમદાવાદ.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOGSS NO: 0088
વિષય : વિમાન દુર્ઘટના
શીર્ષક : મોત ભણી ઉડ્ડાણ
પ્રકાર : પદ્ય - શબ્દો : ૭૫

મોત પણ ગજબનું છળકપટ કરે છે!
ઉડી આભે યાન પડી ને અકસ્માતે મારે.

બે ટંક રોટી રળવા લોકો શેકે જાત ધંધે,
શું કારમું મોત ભાણે એમ પીરસ્યું મળે?

મોત પછીથી સ્વજન સહુને સ્મશાને બાળે,
થઈ અગ્નિગોળો સૌને જીવતાં ભૂંજી મારે!

ઊંચાં સ્વપ્નો લઈ ભરે, વિમાન ઊંચી ઉડ્ડાણ!
પછાડે; ભળે ખાખમાં, મોતનાં ક્યાં એંધાણ?

ધર્યાં આદર્યાં કામ સૌ અધૂરાં રહે વિભિન્ન,
ધણી ધારે જ્યાં સઘળું કરવા છિન્નભિન્ન!

ડૉ. મનીષા વ્યાસ .અમદાવાદ

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOGSS NO :373
★વિષય : વિમાન દુર્ઘટના★
★શીર્ષક : ભયાનક ઘટના★
★પ્રકાર : પદ્ય શબ્દ : ૫૨★

તે દિવસે બની હતી ભયાનક ઘટના,
જેને સર્જી હતી બહુ મોટી દુર્ઘટના.
ત્યાં હતા કોઈને કોઈના લોકો પોતાના,
હણાય ગઈ ઘણા લોકોના દિલની ભાવના.
તે દિવસે તૂટી ગયા ઘણા બધાના સપના,
કોઈએ નહીં જ કરી હોય આવી કલ્પના.
છિન્ન ભિન્ન થઈ ગઈ સૌ લોકોની ચાહના,
ત્યાંથી તો મુશ્કેલ હતું માણસનું થવું ફના.
રૂપલ દવે "રૂપ"

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

NOG SS No : 001
પ્રકાર : ગદ્ય
શીર્ષક :
આભાર - નિહારીકા રવિયા વિમાન દુર્ઘટના
વિષય : ગોઝારી ઘટના

તાજેતરમાં અમદાવાદ ખાતે થયેલ વિમાન દુર્ઘટના માં ૨૭૦ થી વધારે અપમૃત્યુ થયા. એર ઇન્ડિયા ની અને જવાબદાર લોકોની ગંભીર બેદરકારીના કારણે લોકોના બે મોત થયા અનેક જિંદગીઓ સંકેલાઈ ગઈ.ઘડી ન છટ્ઠા ભાગમાં તો પ્લેન ન પેટ્રોલ ની અગનજ્વાળાઓ પેસેન્જર કંઈક વિચારે તે પહેલા તો કાળ નો કોળીઓ બની ગયા,હોસ્ટેલ ની મેસ માં જમતા ભાવિ ડૉક્ટર જેવા વિધાર્થીઓ પણ ભોગ બની ગયા.વિદેશી નાગરિકત્વ ધરાવતા નાગરિકોના પણ મોત થયા. પરિવારો રઝળી પડ્યા. ઈશ્વર તેમના આત્માને શાંતિ આપે અને તેમના પરિવાર ઉપર આવી પડેલી દુઃખ સહન કરવાની શક્તિ આપે તેવી જ પ્રભુને પ્રાર્થના.
(ગ્રુપ ના શ્રુધઢ સર્જકોએ ખૂબ સુંદર સાહિત્યિક શબ્દોમાં પોતાની ભાવના વાહી સંવેદના તેમની રચનાઓ માં વ્યક્ત કરી છે કે સંચાલક તરીકે હવે કઈ કહેવાનું બાકી નથી રહેતું.)
પ્રદીપ રાવલ.સંચાલક

ગાંધીનગર શહેર ભાજપ દ્વારા મોદી સરકારના ૧૧ વર્ષ પૂર્ણ થવા પર તમામ ૧૧ વોર્ડમાં વિકસિત ભારત સંકલ્પ સભા યોજાઈ

ગાંધીનગર મહાનગર ભાજપા મીડિયા વિભાગની અખબારી યાદી જણાવે છે કે, વડાપ્રધાનશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના દૃઢ, દૂરંદેશી તેમજ નિર્ણાયક નેતૃત્વમાં કેન્દ્ર સરકારના સેવા, સુશાસન અને ગરીબ કલ્યાણ-વિકસિત ભારતનો અમૃતકાળના ૧૧ વર્ષ પૂર્ણ થવા પર ભાજપા પ્રદેશ અધ્યક્ષશ્રી સી.આર. પાટીલજીના નેતૃત્વ હેઠળ ચાલી રહેલ રાજ્યવ્યાપી અભિયાન અન્વયે મહાનગર સ્તરે વિવિધ કાર્યક્રમોની શૃંખલા અંતર્ગત ગાંધીનગર મહાનગર ભાજપ દ્વારા શહેર ભાજપ પ્રમુખશ્રી આશિષકુમાર દવેના માર્ગદર્શન હેઠળ મહાનગરના તમામ ૧૧ વોર્ડમાં તા. ૨૧ અને ૨૨ જૂનના રોજ સંગઠનની યોજના મુજબ સ્થાનિક કાર્યકર્તાઓ અગ્રણીઓ અને નાગરિકોની ઉપસ્થિતિમાં વિકસિત ભારત સંકલ્પ સભા સંપન્ન થઈ હતી.વોર્ડ સઃ આયોજિત વિકસિત ભારત સંકલ્પ સભાઓમાં પ્રદેશ અને મહાનગર સ્તરેથી નિમાયેલા વક્તાશ્રીઓએ ૧૧ વર્ષમાં મોદી સરકાર દ્વારા કાર્યરત વિવિધ જનકલ્યાણકારી યોજનાઓ, આર્થિક નીતિ ક્ષેત્રે અમલમાં મૂકેલા સુચિંતિત, વૈશ્વિક દૃષ્ટિથી પ્રેરિત નિર્ણયો તેમજ તેના સકારાત્મક પરિણામો, રાષ્ટ્રીય સુરક્ષા, આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે ભારતની પ્રતિષ્ઠા અને આંતરિક વિકાસ માટેની દિશામાં થયેલ કાર્યો અંગે ઉપસ્થિત સૌ સમક્ષ સંવાદ કરાયો હતો. આત્મનિર્ભર ભારતની પરિકલ્પનાની સાથોસાથ વિકસિત ભારતજ૨૦૪૭ના દ્રષ્ટિકોણ હેઠળ પ્રધાનમંત્રીશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના નેતૃત્વમાં દેશને આધુનિકતા, નવા અવસર અને વૈશ્વિક આગેવાની તરફ આગળ લઈ જવા સૌએ સંકલ્પ કર્યો હતો.આ તકે શહેર ભાજપ પ્રમુખ આશિષભાઈ દવે, ધારાસભ્ય રીટાબેન પટેલ, મેયર મીરાબેન પટેલ, સંગઠનના પદાધિકારીઓ, કાર્યક્રમના ઇન્ચાર્જશ્રી નિશ્ચિત કરાયેલ સ્થાને ઉપસ્થિત રહ્યાં હતાં તેમજ પ્રત્યેક વોર્ડમાં વોર્ડ સંગઠન, સ્થાનિક નગરસેવકો, શક્તિકેન્દ્ર ઇન્ચાર્જ, બુથ પ્રમુખ અને કાર્યકર્તાઓ કાર્યક્રમમાં જોડાયા હતાં.

ધાનેરા રેલ્વે પુલના છેડે પડેલ ખાડાથી વાહન ચાલકો ત્રાહીમામ

ધાનેરા ડીસા તરફ જતા ધાનેરાના રેલ્વે પુલ જ્યારથી બન્યો ત્યારથી જ ખાડાઓ જોવા મળી રહ્યા છે. લોકો રજુઆત કરે ત્યારે નેસનલ હાઇવે વિભાગના લોકો આવે અને તેમાં થોડી માટી કપચી નાંખીને જતા રહેતા હોય છે અને બે ત્રણ દિવસ થતાં પાછા આ ખાડાઓ હતા તેવા બની જતા હોવાના કારણે અહીથી પસાર થતા વાહન ચાલકો આ ખાડાનો ભોગ બની રહ્યા છે. કેટલાય લોકો આવા ખાડાઓના કારણે પોતાના વાહનોમાં નુકસાની પણ ભોગવી ચુક્યા છે. ત્યારે નાના વાહન ચાલકો આ ખાડામાં પડતા પણ જોવા મળી રહ્યા છે. આ બાબતે અવાર નવાર નેસનલ હાઈવે વિભાગને જાણ કરવા છતાં તેમના પેટનું પાણી હલતુ નથી. નેસનલ હાઈવે વિભાગની નિષ્કાળાજીના કારણે પ્રજા પરેસાની ભોગવી રહી છે. આ બાબતે લોકોએ અગાઉ કલેકટરને પણ રજુઆતો કરેલ ત્યારે ખાડાઓ પુરવામાં આવ્યા હતા પરંતુ કાયમી ઉકેલ આવે તેવુ કામ થાય તેવુ લોકો જણાવી રહ્યા છે. આ બાબતે નેસનલ હાઈવેના અધિકારીએ જણાવેલ કે અવાર નવાર રીપેરીગ કરવામાં આવે છે પરંતુ ત્યાં પાણી ભરાવાના કારણે ત્યાં રોડ ટુટી જાય છે માટે હવે ત્યાં કાયમી નિકાલ થાય તેવી કામગીરી કરવામાં આવશે.

અખિલ ભારતીય રાષ્ટ્રીય શૈક્ષિક મહાસંઘ દ્વારા "હમારા વિદ્યાલય હમારા તીર્થ" અભિયાન

અમદાવાદ, ચજૂન ૨૩, ૨૦૨પૃ અખિલ ભારતીય રાષ્ટ્રીય શૈક્ષિક મહાસંઘ (છર્મ્ઈજીસ) દ્વારા શિક્ષણ ક્ષેત્રે એક અનોખી અને મહત્ત્વપૂર્ણ પહેલ શરૂ કરવામાં આવી છે. "હમારા વિદ્યાલય હમારા તીર્થ" નામનું આ અભિયાન શાળાઓમાં મૂલ્યનિષ્ઠ શિક્ષણ આપી, સંસ્કાર અને સંસ્કૃતિ સભર વાતાવરણનું નિર્માણ કરીને શાળાઓને તીર્થ સમાન બનાવવાનો ભગીરથ પ્રયાસ છે.

આ અભિયાન અંતર્ગત અખિલ ભારતીય બે દિવસીય કાર્યશાળા આગામી ૨૭-૨૮ જૂન, ૨૦૨૫ ના રોજ કર્ણાવતી (અમદાવાદ) ખાતે યોજાશે. આ કાર્યશાળામાં સમગ્ર દેશમાંથી ૮૦ થી વધુ પદાધિકારીઓને પ્રશિક્ષિત કરવામાં આવશે, જેઓ આ અભિનવ સંકલ્પને દેશભરમાં સાકાર કરવામાં મદદરૂપ થશે. ગુજરાતમાં પ્રારંભિક તબક્કે ૧૦૦૦ શાળાઓને આ પહેલમાં જોડવા માટે પ્રોત્સાહિત કરવામાં આવશે.

★મહત્ત્વપૂર્ણ ઉપસ્થિતિ અને માર્ગદર્શન★

આ કાર્યશાળામાં રાષ્ટ્રીય સ્વયંસેવક સંઘના અખિલ ભારતીય બૌધિક પ્રમુખ સુનિલભાઈ મહેતાનું વિશેષ માર્ગદર્શન પ્રાપ્ત થશે. આ ઉપરાંત, રાષ્ટ્રીય સંગઠન મંત્રી મહેન્દ્ર કપૂર તથા રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ નારાયણલાલ ગુપ્તા પણ ઉપસ્થિત રહેશે. શિક્ષણવિદ અને સાહિત્યકાર હનુમાનસિંહ રાઠોડ (રાજસ્થાન) ની વિશેષ ઉપસ્થિતિ માર્ગદર્શક બનશે. રાષ્ટ્રીય અતિરિક્ત મહામંત્રી મોહનજી પુરોહિત તેમજ "હમારા વિદ્યાલય હમારા તીર્થ" ના સંયોજક ભગવતીસિંહ (ઉત્તર પ્રદેશ) તથા સહ-સંયોજક લછીરામ ઇંગ્લે (મધ્યપ્રદેશ) અને બલવીર નેગી (હિમાચલ પ્રદેશ) નું પણ માર્ગદર્શન મળશે.

★ગુણવત્તાયુક્ત શિક્ષણ પર ભાર★

અખિલ ભારતીય રાષ્ટ્રીય શૈક્ષિક મહાસંઘ ગુજરાત શિક્ષણ, શિક્ષકોની વિવિધ માંગણીઓ અને શિક્ષણને ગુણવત્તાયુક્ત બનાવવા માટે સંકલ્પબદ્ધ છે. ગુણવત્તાયુક્ત શિક્ષણ સુનિશ્ચિત કરવા માટે સંસ્થા ★અધ્યયનનો સમય, સ્વચ્છતા, સહયોગ, સ્પર્ધા, અનોખી પહેલ, વાલી-શિક્ષક સંવાદ, શ્રમાનુભવ, સામુહિક પ્રદર્શન અને શિક્ષક-વિદ્યાર્થી ઉપસ્થિતિ★ જેવા મહત્ત્વપૂર્ણ મુદ્દાઓ પર સમગ્ર દેશ સહિત ગુજરાત રાજ્યમાં કાર્ય કરશે. રાષ્ટ્રીય શિક્ષણ નીતિ- ૨૦૨૦, પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી અને ગુજરાત રાજ્યના મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલના માર્ગદર્શન હેઠળ ઉત્તમ ગુણવત્તાયુક્ત શિક્ષણ મળે તે માટે ગુજરાત સરકારના (કેબિનેટ) શિક્ષણ મંત્રી શ્રી ડૉ. કુબેરભાઈ સાહેબ તથા શિક્ષણ મંત્રી શ્રી (રાજ્ય કક્ષા) પ્રફુલભાઈ પાનસેરીયા પણ સંકલ્પબદ્ધ છે. ત્યારે છર્મ્ઈજીસની આ પહેલ શિક્ષકો અને શાળાઓ સુધી પહોંચે તે માટે સંગઠન સંપૂર્ણ પ્રયત્નશીલ રહેશે. આ માટે સંગઠન આગામી સમયમાં રાજ્ય, સંભાગ, જિલ્લા અને તાલુકા સ્તરે વ્યાખ્યાન, કાર્યશાળા, અભ્યાસ વર્ગ અને બેઠકોનું આયોજન કરશે.

શ્રી પદ્મશાલી જ્ઞાતી સમાજ દ્વારા આંધ્ર મહાસભા અને સ્વરામંજરી મ્યુઝિક ગ્રુપના સહયોગથી આયોજીત સાંસ્કુતિક કાર્યક્રમ

અમદાવાદ

તારીખ ૨૨/૦૬/૨૦૨૫ શ્રી પદ્મશાલી જ્ઞાતિ સમાજ દ્વારા આંધ્ર મહાસભા અને સ્વરામંજરી મ્યુઝિક ગ્રુપ ના સહયોગ થી આયોજીત ★સાંસ્કુતિક કાર્યક્રમ★ વિશે સંસ્થા ના પ્રમુખ શ્રી નાગેશ નામાં, ઉપ પ્રમુખ શ્રીનિવાસ રુદ્રા, ઉપ પ્રમુખ મુકેશ દેવલપલ્લી, જન.સેક્રેટરી વિઠ્ઠલ કોંગારી જી દ્વારા પ્રાપ્ત માહિતી મુજબ સમગ્ર અમદાવાદ શહેર માં સ્થિત સમાજ ના બંધુ ઓ દ્વારા ખૂબ જ મોટી સંખ્યામાં આ કાર્યક્રમ માં ઉપસ્થિત રહીને સર્વે દ્વારા તેલુગુ ભાષા ની શેલી અને મહત્વતા નું દર્શનારુપ કલાસિકલ નૃત્ય અને સંગીત સાથે કલાકારો ને તેમની પ્રતિભા ની ઝાંખી પ્રસ્તુત કરવાનો અવસર મળ્યો જેમાં પદ્મશાલી સંસ્થા ના કારોબારી મંડળ ના સહ સેક્રેટરી શ્રી રાજીવ તાલાપલ્લી, વિનાયક જેટલા તેમજ સભ્યો સહ પદાધિકારી શ્રીઓ શ્રી કમલેશ રુદ્રા, શ્રી નિત્યાનંદ મુનગાપાટી, શ્રી જગદીશ કોટા, શ્રી સૂરજ દ્દગે, શ્રી નરેશ દોન્તુલ, શ્રી જગદીશ અમૃતમ , શ્રી દીપક બીજજમ,

શ્રી અશોક બુધારપ, શ્રી અનિલ કર્લી, શ્રી શૈલેષ મંજલરી, શ્રી નાગેશ બોજજા, શ્રીમતિ સુભદ્રાબેન યશો, શ્રીમતી અંબિકા બેન દડગે ના સાથ સહકાર દ્વારા કરવામાં આવેલ જેમાં વિશેષ ઉપસ્થિત રહેલ એવા માર્ગદર્શક, ટ્રસ્ટીઓ, ચૌધરી શ્રી, મહિલા અને યુવક મંડળ અને દાતા શ્રીનો તેમજ સહ વિશેષ ઉપસ્થિત એવા સમાજ ના પ્રથમ મહિલા એવા બાપુનગર વોર્ડ ના કાઉન્સિલર શ્રીમતી જયશ્રી બેન દાસરી દ્વારા આ સર્વે ને ભવિષ્ય માં અગ્રીતમ અને ભવ્યતમ સફળતા મળે તેવી આપણા સર્વે ના કુળદેવ અષ્ટ ચિરંજીવી શ્રી માર્કન્ડેય મહામુનિ જી ને પ્રાર્થનાકરી અને શુભેક્ષાઓ આપી તે બદલ સર્વ ના ખૂબ ખૂબ આભાર અને અભિનંદન.

શ્રી અનીલ કર્લી અને શ્રી પવન ધ્યાવરકોંડા જી દ્વારા સમાજ ના જરૂરિયાત મંદ (વિધવા બહેનો) ના વિધાર્થી ગણ શ્રી ઓને નિઃશુલ્ક ચોપડા વિતરણ પણ કરવામાં આવ્યું અને શ્રી માનવ કુંતલા જી દ્વારા સમગ્ર કાર્યક્રમ માં નૃત્ય અને સંગીત ના માર્ગદશન આપવા બદલ વિશેષ આભાર અને અભિનંદન.

નર્મદા ડેમ છલકાયો, ગરુડેશ્વર વિયર ડેમ ઓવરફ્લો થતાં નર્મદા નદી બે કાંઠે!

રાજપીપળાના નર્મદા ડેમના કેચમેન્ટ વિસ્તારમાં ભારે વરસાદને કારણે ડેમમાં પાણીની સતત આવક થઈ રહી છે. ઉપરવાસમાં ધોધમાર વરસાદને લીધે હાલ પ્રતિ સેકન્ડે ૧૮ હજાર ક્યુસેક પાણી ડેમમાં પ્રવેશી રહ્યું છે. પાણીની વિપુલ આવકને પગલે નર્મદા નિગમ દ્વારા વીજ ઉત્પાદન પણ શરૂ કરી દેવામાં આવ્યું છે.

ડેમના આરબીપીએચ (રિવર બેડ પાવર હાઉસ) અને સીએચપીએચ (કેનાલ હેડ પાવર હાઉસ)ના ટર્બાઇન કાર્યરત કરી દેવાયા છે. ખાસ કરીને, આરબીપીએચના ટર્બાઇન થકી ૨૪ હજાર ક્યુસેક પાણી નદીમાં છોડવામાં આવી રહ્યું છે. પરિણામે, નર્મદા ડેમથી ૧૨ કિલોમીટર દૂર ગરુડેશ્વર ખાતે આવેલો વિયર ડેમ ઓવરફ્લો થઈ રહ્યો છે.

ધાનેરા પોલીસ સ્ટેશનના ગુનામાં સી.આર.પી.સી ક.૭૦ ના વોરંટના કામ

છેલ્લા ત્રણ વર્ષથી તથા મંજુસર(વડોદરા ગ્રામ્ય) પો.સ્ટે ના ગુનામાં છેલ્લા બે વર્ષથી નાસતા ફરતા આરોપીને પકડી પાડતી ધાનેરા

ધાનેરા પોલીસ સ્ટેશનના ગુનામાં સી.આર.પી.સી ક.૭૦ ના વોરંટના કામે છેલ્લા ત્રણ વર્ષથી તથા મંજુસર(વડોદરા ગ્રામ્ય) પો.સ્ટે ના ગુનામાં છેલ્લા બે વર્ષથી નાસતા ફરતા આરોપીને પકડી પાડતી ધાનેરા, બનાસકાંઠા પોલીસ.

શ્રી ચિરાગ કોરડીયા, પોલીસ મહાનિરીક્ષક,સરહદી રેંજ કચ્છ-ભુજ તથા શ્રી અક્ષયરાજ, પોલીસ અધિક્ષક બનાસકાંઠા જીલ્લાનાઓએ નાસતા ફરતા આરોપીઓ પકડવા સારું આપેલ સૂચના અંતર્ગત, શ્રી એસ.એમ.વારોતરીયા, નાયબ પોલીસ અધિક્ષક થરાદ વિભાગ

થરાદ નાઓ તથા શ્રી એમ.જે.ચૌધરી, પોલીસ ઈન્સ્પેક્ટર ધાનેરા પોલીસ સ્ટેશન નાઓના માર્ગદર્શન મુજબ,

ધાનેરા પોલીસ સ્ટાફના માણસો નાસ્તા ફરતા આરોપી પકડી પાડવા સારૂ કામગીરીમા હતા દરમ્યાન સ્ટાફના માણસોએ હ્યુમન સોર્સ તથા ટેકનીકલ સર્વેલન્સની મદદથી હકીકત મેળવેલ કે ધાનેરા પો.સ્ટે ગુ.ર.નં.૧૧૧૯૫૦૧૮૨૨૦૬૧૩/૨૦૨૨ પ્રોહી ક.૬૫એઈ, ૧૧૬(૨),૯૮(૨),૯૯,૮૧ મુજબના કામે સી.આર.પી.સી ક.૭૦ મુજબના કામે છેલ્લા ત્રણેક વર્ષથી નાસ્તા ફરતા આરોપી દેદારામ નરસેંગારામ મોડારામ જાતે. જાટ(ચોટીયા) ઉ.વ.૨૬ ધંધો.ડ્રાયવીગ રહે.એક સીણઘરી તા.સીણધરી જી.બાલોત્રા (રાજસ્થાન) વાળાને થરાદ-સાંચોર હાઈવે મુકામેથી રાઉન્ડઅપ કરી આગળની કાયદેસરની કાર્યવાહી કરવામાં આવેલ છે.

Printer/Publisher/Owner & Editor : Pradip A. Raval Printed At :-Shivam Offset, Plot No. 101/1/9, G.I.D.C., Sector-28, Gandhinagar. Published At Plot No. 581/1, Sector - 7B, Gandhinagar - 382007, Gujarat.