

જ્યુઝ આંધીનગર

NEWS OF GANDHINAGAR

(Daily)

દૈનિક

E mail - prdpraval@yahoo.co.uk

Editor : Pradip A. Raval (Mo) 98246 53073 a Block No.677/2, Gh Type, Sector - 8, Gandhinagar (Gujarat)

Volume : 10 a Issue No. 40 a Date: 01.12.2023 Friday aPage :04 aRs. 1.00/- aAnnual Rs. 351/-

વધુ ૯૭ તેજસ એરક્રાફ્ટ ખરીદવાની ડીલને લીલી ઝંડી, ૧૫૬ પ્રચંડ હેલિકોપ્ટરને પણ મંજૂરી



ભારતના સૈન્ય તાકાતમાં વધારો કરવા માટે સરકાર દ્વારા એક મહત્વનો નિર્ણય કરવામાં આવ્યો છે. ભારતમાં સૈન્ય અને સંરક્ષણ ઉત્પાદનને મોટા પ્રોત્સાહનરૂપે, ૬૪૭ જેટલા તેજસ એરક્રાફ્ટ અને ૧૫૬ પ્રચંડ એટેક હેલિકોપ્ટરને ખરીદવાની મંજૂરી આપી છે. બંને એરક્રાફ્ટ સ્વદેશી રીતે વિકસિત છે અને સોદાની કિંમત ૧.૧ લાખ કરોડ રૂપિયા નક્કી કરવામાં આવી છે. ભારતીય વાયુસેના માટે તેજસ માર્ક ૧-એ ફાઇટર પ્લેન ખરીદવામાં આવી

રહ્યા છે અને એરફોર્સ તેમજ આર્મી માટે હેલિકોપ્ટર ખરીદવામાં આવી રહ્યા છે. આ મંજૂરી મળતાની સાથે આ ભારતના ઇતિહાસમાં સ્વદેશી ઉત્પાદકો માટેનો સૌથી મોટો ઓર્ડર છે. પહેલાથી જ ભારતીય વાયુસેના દ્વારા તેજસ સ૧ જેટના બે સ્કવોડ્રનનું સંચાલન કરવામાં આવે છે, જેમાં પ્રારંભિક અને અંતિમ ઓપરેશનલ કિલવરન્સ વેરિઅન્ટમાં ૨૦ સ્કવોડ્રનનો સમાવેશ થાય છે. વડા પ્રધાન મોદીની અધ્યક્ષતામાં સુરક્ષા પરની

કેબિનેટ સમિતિની મંજૂરી બાદ, ૮૩ નજીબ રૂઢ ૧૭ વેરિઅન્ટ્સ માટે યુએસ ઈઈ બિલિયનનો ઓર્ડર ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૧માં ઝેંછન સાથે મૂકવામાં આવ્યો હતો, જેની ડિલિવરી ૨૦૨૪ સુધીમાં થશે. આનો ઉપયોગ ૧૯૬૦ના દાયકાના સોવિયેત યુગના મિગ-૨૧ને બદલવા માટે કરવામાં આવશે. ૮૩ તેજસ ખરીદવા માટે રૂ. ૪૬,૮૯૮ કરોડના કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા છે અને હવે એરફોર્સ વધુ ૯૭ તેજસ જેટ એરક્રાફ્ટ ખરીદવાની યોજના બનાવી રહી છે. જો પ્રસ્તાવ મંજૂર

થશે તો ૧૮૦ તેજસ જેટનો સમાવેશ થશે. ૮૩-જેટ ઓર્ડરમાં નજીબ સ૧૧૭ ના સાત ટ્રેનર વેરિઅન્ટનો પણ સમાવેશ થાય છે. આ રીતે, તેજસ એરક્રાફ્ટનો આ સેટ ભારતીય વાયુસેનાના ઓછામાં ઓછા ચાર ફાઇટર સ્કવોડ્રનને સજ્જ કરવા માટે પૂરતો હશે. ૯૭ તેજસ જેટ ખરીદવાની મંજૂરી સાથે તેજસ એરક્રાફ્ટ અન્ય પાંચ ફાઇટર સ્કવોડ્રન માટે પૂરતા છે. આમ, તેજસ આગામી વર્ષોમાં ભારતીય વાયુસેનાની લડાયક શક્તિનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ

બનશે, જેમાં ૪૨ મંજૂર ફાઇટર સ્કવોડ્રનમાંથી ઓછામાં ઓછા દસ સ્વદેશી ફાઇટર જેટનું સંચાલન કરશે. આર્જેન્ટિના, નાઈજીરિયા, ફિલિપાઈન્સ અને ઈજિપ્ત જેવા દેશોને તેજસ જેટ ખરીદવામાં રસ છે જે બાબતે ઝેંછન તેજસના નિકાસની શક્યતાઓ શોધી રહી છે. તેજસની વિશેષતાઓથી તે દેશ ખૂબ પ્રભાવિત છે, પરંતુ હજુ સુધી કોઈ દેશ તરફથી કોઈ પણ પ્રકારની ડીલ ફાઈનલ થઈ નથી. આર્જેન્ટિનાના સંરક્ષણ પ્રધાન જોર્જ ટેનાએ ઝેંછન ખાતે તેજસ

જેટની વિશેષતાઓની સમીક્ષા કરી હતી. જો કે, એવા અહેવાલો છે કે

આર્જેન્ટિના સાઉથ અમેરિકાના ભૂ-૧૬ થી વધુ પ્રભાવિત છે અને

ટેના માટે સોદો પણ કરી શકે છે.

પ્રચંડ હેલિકોપ્ટરની ખાસિયત

- આ હેલિકોપ્ટરને હિંદુસ્તાન એરોનોટિકલ લિમિટેડ (ઝેંછન) એ વિકસાવ્યું છે.
- આમાં કેટલાય પ્રકારની મિસાઈલ અને હથિયાર લગાવી શકાય છે.
- હેલિકોપ્ટરમાં અનગાર્ડેડ બોમ્બ અને ગ્રેનેડ લોન્ચર પણ લગાવી શકાય છે.
- લાઈટ કોમ્બેટ હેલિકોપ્ટર એક વારમાં સતત ૩ કલાક ૧૦ મિનિટ ઉડી શકે છે.
- આ ૬૫૦૦ કૂટની ઊંચાઈ સુધી ૧૬ શકે છે.
- પ્રચંડ હેલિકોપ્ટર ૨૬૮ કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે ઉડાન ભરી શકે છે.
- આની રેન્જ ૫૫૦ કિલોમીટર છે.
- આ હેલિકોપ્ટરની લંબાઈ ૫૧.૧૦ ફૂટ અને ઊંચાઈ ૧૫.૫ ફૂટ છે

એન્જનીયરીંગ એક્સપોર્ટમાં ગુજરાત સમગ્ર દેશમાં ૩જા ક્રમે



રાજકોટ : રાજકોટ એન્જનીયરીંગ એક્સપોર્ટ કોર્પોરેશનના આઈ.સી.સી.ના રિપોર્ટ અનુસાર ગુજરાતમાં અગ્રેસર છે તેની નિકાસમાં સમગ્ર ગુજરાત દેશમાં ત્રીજા ક્રમે છે. ઈ.ઈ.પી.સી.ના રિપોર્ટ અનુસાર ચાલુ વર્ષમાં એપ્રિલથી ઓક્ટોબર -૨૦૨૩ દરમિયાન મહારાષ્ટ્ર ૧૩૦૬૨.૭ મિલિયન ડોલર (૧૦ લાખ ડોલર) સાથે પ્રથમ ક્રમે, તમિલનાડુ ૮૮૧૭.૪ મિ.ડોલર સાથે બીજા ક્રમે અને ગુજરાત ૮૨૬૧ મિલિયન ડોલર

સાથે ત્રીજા ક્રમે છે. ત્યારબાદ કર્ણાટક, ઓડીસા, હરિયાણા, આંધ્રપ્રદેશ, દિલ્હી, ઉત્તરપ્રદેશ, પશ્ચિમ બંગાળ, રાજસ્થાન અને પંજાબ સહિત આ ૧૨ રાજ્યો કુલ નિકાસમાં ૮૧.૧ ટકાનો હિસ્સો ધરાવે છે. ઈ.સ. ૨૦૨૨-૨૩ના વર્ષમાં ગુજરાતમાં એનિજિનિયરીંગ એક્સપોર્ટ ૧૩૫૧૯.૭૮ મિલિયન અમેરિકન ડોલર રહ્યું જે અગાઉના વર્ષ કરતા ૨.૨ ટકાનો વધારો હતો. મહારાષ્ટ્રની નિકાસ ગત વર્ષ ૨૦૨૨ના આ જ સમયગાળાની સાપેક્ષે ૨.૯ ટકા વધી છે જ્યારે તમિલનાડુમાં ૨.૯ ટકાનો ઘટાડો થયો છે ત્યારે ગુજરાતની નિકાસ આ સમયમાં

૬ ટકાનો વધારો થયો છે. સૌથી વધુ વધારો દિલ્હીમાં ૪૫ ટકાનો થયો છે. દેશમાં નિકાસ માટે જીએ સૌથી મોટું સ્થાન ગણાય છે, નિકાસ થાય છે તે દેશોમાં યુરોપના ૮, એશિયાના ૫ દેશો સમાવિષ્ટ છે. ચેમ્બરના સુત્રોએ જણાવ્યું કે ભારત દેશની નિકાસ વધી રહી છે અને અર્થતંત્ર ટકી રહેવાને ડોલર સુધી પહોંચ્યું છે તેમાં ગુજરાત તમામ વ્યાપારી વસ્તુઓ (મર્કન્ટાઈલ એક્સપોર્ટ)માં ૧૪૭

બિલિયન ડોલર સાથે નં. ૧ ઉપર છે. વધુમાં જણાવ્યા મુજબ સૌરાષ્ટ્રના ઉદ્યોગકારોને નિકાસમાં પડતી મૂશ્કેલીઓ નિવારવા સતત પ્રયાસો થઈ રહ્યા છે. સમગ્ર દેશમાં ઈ.સ. ૨૦૨૧-૨૨ના વર્ષમાં એનિજિનિયરીંગ નિકાસ ઓલ ટાઈમ હાઈ એટલે કે ૧૧૨.૧૬ બિલિયન ડોલર રહી હતી જે ઈ.સ. ૨૦૨૨-૨૩ના વર્ષમાં ૧૦૭.૦૪ એટલે કે ૪.૫૭ ટકાનો ઘટાડો હતો.

પોરબંદરના માર્કેટીંગ યાર્ડમાં ૪ બોક્સ કેરીના રૂ. ૬૨૦૪૦ ઉપજ્યા

પોરબંદર : બે દિવસ પહેલા પોરબંદરના માર્કેટીંગ યાર્ડમાં ૬૯૯ થી ૭૦૦ રૂપિયે કિલો લેખે કેરીના ત્રણ બોક્સનું વેચાણ થયા બાદ આજે પોરબંદરના માર્કેટીંગ યાર્ડના ઇતિહાસમાં સૌથી વધુ મોંઘી કેરીની હરજી થઈ હતી જેમાં ચાર બોક્સ કેરીનો ભાવ ૬૨૦૪૦ ઉપજ્યો હતો એટલે કે એક કિલો કેરીનું ૧૫૫૧ રૂપિયા લેખે વેચાણ થયું હતું. ભારત દેશમાં એકમાત્ર પોરબંદર શહેરમાં જ શિયાળા દરમિયાન પણ માર્કેટીંગ યાર્ડમાં આ વર્ષે કેરી વહેંચાઈ રહી છે છેલ્લા બે વર્ષથી શિયાળાની શરૂઆત થાય છે ત્યાં જ પોરબંદરના યાર્ડમાં કેરી વેચવા માટે આવી જાય છે ત્યારે આ વખતે પણ આ પરંપરા જાળવી રાખીને આંબાના ઉત્પાદકો પાસે કેરીનું વહેંચું ઉત્પાદન શરૂ થઈ ગયું હોય તેમ બે દિવસ પહેલા ૬૦૦ થી ૭૦૦ રૂપિયા કિલો લેખે કેરીનું



ત્રણ બોક્સનું વેચાણ થયા બાદ પોરબંદર માર્કેટીંગ યાર્ડની સ્થાપના થઈ ત્યારથી અત્યાર સુધીના ઇતિહાસમાં સૌથી વધુ ભાવ પ્રથમ વારે આવ્યો હતો

પોલીસની બેદરકારીના કારણે બે સગીરોને બે વર્ષ સુધી સેન્ટ્રલ જેલમાં સજા કાપવી પડી

વડોદરા : કરજણ પોલીસ સ્ટેશન ખાતે બે વર્ષ પહેલા નોંધાયેલી રેપ વીથ મર્ડરની ફરિયાદમાં ધરપકડ કરવામાં આવેલા કુલ ૬ આરોપીઓ પૈકી બે આરોપીઓ સગીર હોવા છતાં તેનો કેસ રેગ્યુલર કોર્ટમાં ચલાવવામાં આવ્યો અને બે વર્ષથી બન્ને સગીર આરોપીઓ સેન્ટ્રલ જેલમાં કેદ છે. આ બાબતે સગીરોના વાલીઓએ કોર્ટમાં પુરાવા સાથે રજૂઆત કરતા વડોદરા કોર્ટે બન્ને સગીરોને બાળ સંરક્ષણ ગૃહમાં મોકલી આપી કેસ જુલનાઈલ કોર્ટમાં ચલાવવા હુકમ કર્યો છે. કરજણ



પોલીસ સ્ટેશનમાં તા.૧૯ ઓગસ્ટ ૨૦૨૧ના રોજ ફરિયાદ દાખલ થઈ હતી જે મુજબ કરજણ તાલુકામાં

રહેતી યુવતી તા.૧૬ ઓગસ્ટ ૨૦૨૧ના રોજ સાંજે ખેતરમાં ઘાંસચારો લેવા ગઈ હતી ત્યારે તેના

પર રેપ કરવામાં આવ્યો હતો જે બાદ ગળાટૂંપો આપીને હત્યા કરી દેવાઈ હતી. આ કેસમાં પોલીસે ૬ પરપ્રાંતિય ૧) દિલીપ મુખલાલ ચૌધરી (ઉ.૪૬), ૨) લાલબહાદુર ગીરજીરામ બીખાન (ઉ.૨૦), ૩) જગુ પ્રસાદ સુભાષ પંડુ (ઉ.૨૩), ૪) પ્રમોદ રામચરણ પંડુ (ઉ.૨૨), ૫) સગીર આરોપી (તે સમયે પોલીસે ઉ.૨૦ બતાવી હતી) અને ૬) સગીર આરોપી (તે સમયે પોલીસે ઉ.૨૩ બતાવી હતી)ની ધરપકડ કરી હતી. ઉપરોક્ત તમામ આરોપીઓએ રિમાન્ડ બાદ વડોદરા સેન્ટ્રલ જેલમાં મોકલી આપવામાં આવ્યા છે. હાલમાં આ તમામ આરોપીઓ બે વર્ષથી કાયા કામના કેદી તરીકે જેલમાં છે. જો કે બે સગીર આરોપીઓના વાલીઓએ વારંવાર રજૂઆત કરવા છતાં કરજણ પોલીસે વાત ધ્યાને લીધી નહતી. આ મામલો આખરે કોર્ટમાં પહોંચ્યો હતો કોર્ટના હુકમના આધારે તપાસ અધિકારીએ બન્ને સગીરના વતન ઉત્તર પ્રદેશમાં તપાસ કરીને સ્કૂલ લિવિંગ સર્ટિફિકેટ તથા બર્થ સર્ટિફિકેટ સહિતના પુરાવા રજૂ કરીને બન્ને આરોપીઓ પૈકી બનાવ વખતે એકની ઉંમર ૧૪ અને બીજાની ઉંમર ૧૫ હોવાનું સાબિત કર્યું હતું. આમ બન્ને આરોપી હાલમાં પણ સગીર છે.

શહેરના ૩ રેલવે કોસિંગ પર ટ્રાફિક જામ, નાગરિકોને પારાવાર પરેશાની

ગાંધીનગર શહેર જે પ્રમાણે વિકાસ કરી રહ્યું છે તે રીતે નવા વિસ્તારોમાં પણ ટ્રાફિક અને જનસંખ્યા વધી રહી છે. શહેરના મુખ્ય ત્રણ માર્ગો પર આવતા રેલવે કોસિંગ પર ભારે ટ્રાફિક જામ થતો હોવાથી આ ત્રણેય કોસિંગ પર રેલવે ઓવર બ્રિજ બનાવવા માટે શહેર વસાહત મહાસંઘે મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલને પત્ર લખીને રજૂઆત કરી છે. ગાંધીનગર શહેર વસાહત મહાસંઘના પ્રમુખ કેશરીસિંહ બિહોલાએ કહ્યું કે ગાંધીનગર શહેરના મુખ્ય ધોરીમાર્ગો પેથાપુર જઈબી ચરેડી પાસે, ગ-૫ થી જીઆઈડીસી સર્કલ વચ્ચે આવતા રેલવે ફાટક અને ખ-૩ સર્કલથી વાવોલ ગામમાં જવા માટેનો મુખ્ય માર્ગે પરના રેલવે ફાટક પાસે ગાંધીનગર શહેરના નાગરિકોને દિવસ રાત્રે અવરજવર કરતાં તથા ધંધા રોજગાર માટે બહારથી આવતા નાગરિકોને આ સ્થળે રેલવે તેના નિયત સમયે પસાર થતી હોવાથી ટ્રેનના નિયત સમય પહેલાં ૨૦ થી ૨૫ મિનિટ ફાટક બંધ કરવામાં આવે છે.

ગાંધીનગર શહેર જે પ્રમાણે વિકાસ કરી રહ્યું છે તે રીતે નવા વિસ્તારોમાં પણ ટ્રાફિક અને જનસંખ્યા વધી રહી છે. શહેરના મુખ્ય ત્રણ માર્ગો પર આવતા રેલવે કોસિંગ પર ભારે ટ્રાફિક જામ થતો હોવાથી આ ત્રણેય કોસિંગ પર રેલવે ઓવર બ્રિજ બનાવવા માટે શહેર વસાહત મહાસંઘે મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલને પત્ર લખીને રજૂઆત કરી છે. ગાંધીનગર શહેર વસાહત મહાસંઘના પ્રમુખ કેશરીસિંહ બિહોલાએ કહ્યું કે ગાંધીનગર શહેરના મુખ્ય ધોરીમાર્ગો પેથાપુર જઈબી ચરેડી પાસે, ગ-૫ થી જીઆઈડીસી સર્કલ વચ્ચે આવતા રેલવે ફાટક અને ખ-૩ સર્કલથી વાવોલ ગામમાં જવા માટેનો મુખ્ય માર્ગે પરના રેલવે ફાટક પાસે ગાંધીનગર શહેરના નાગરિકોને દિવસ રાત્રે અવરજવર કરતાં તથા ધંધા રોજગાર માટે બહારથી આવતા નાગરિકોને આ સ્થળે રેલવે તેના નિયત સમયે પસાર થતી હોવાથી ટ્રેનના નિયત સમય પહેલાં ૨૦ થી ૨૫ મિનિટ ફાટક બંધ કરવામાં આવે છે.

