



# તંત્રી સ્થાનેથી... સરકારી શાળાઓમાં શિક્ષણની ગુણવત્તા પર સવાલ

હાતમાં જ એન્યુઅલ સ્ટેટ્સ ઓફ એજ્યુકેશન રિપોર્ટ (અસર), ૨૦૨૨ જારી થયો. સરકારી સ્કૂલોમાં એડમિશનની ટકાવારીમાં થયેલા મામૂલી વધારાની વાત છોડી દઈએ તો આ વખતે પણ પરિસ્થિતિઓમાં કંઈ ભારે બદલાવ નથી આવ્યો. રિપોર્ટમાં ધ્યાન આપવા જેવી મહત્વાની વાત સરકારી અને બિનસરકારી સ્કૂલોમાં થનારા એડમિશન અને વિભિન્ન ધોરણોમાં ભણનારા છાત્રોના શીખવાનાં પરિણામ (લર્નિંગ આઉટકમ) જ હોય છે. રિપોર્ટથી એ સ્પષ્ટ થાય છે કે છાત્રોના શીખવાના પરિણામ મામલે સરકારી સ્કૂલો હજુ પણ ખાનગી સ્કૂલો કરતાં પાછળ છે. રિપોર્ટમાં સરકારી સ્કૂલોમાં ભણનારા ત્રીજા ધોરણના ૮૩.૭ ટકા છાત્રો બીજા ધોરણનું પુસ્તક વાંચવામાં સક્ષમ ન જોવા મળ્યા, જ્યારે ખાનગી સ્કૂલોમાં ભણતા ૬૭ ટકા વિદ્યાર્થીઓ એવું કરવામાં સક્ષમ ન હતા. એવી જ રીતે પાંચમા અને આઠમા ધોરણના વિદ્યાર્થીઓમાં પણ જોવા મળ્યું. સરકારી અને ખાનગી સ્કૂલોના વિદ્યાર્થીઓના ગણિતના

પ્રશ્ના હલ કરવાની યોગ્યતામાં પણ મહત્વપૂર્ણ અંતર જોવા મળ્યું છે.  
આવું કેમ છે? એ પણ ત્યારે, જ્યારે સરકારી સ્કૂલોના શિક્ષકો  
ખાનગી સ્કૂલોના શિક્ષકોની તુલનામાં વધુ શિક્ષિત અને વધુ યોગ્ય  
હોય છે. તે ઉપરાંત સરકારી સ્કૂલોના શિક્ષકોની ભરતી પણ ઉચ્ચ  
માપદંડો અનુસાર થાય છે. આ પ્રશ્નનો જવાબ સરકારી શિક્ષણ કોના  
અલગ-અલગ હિતધારકો જેમ કે વિદ્યાર્થી, વાલી, શિક્ષક અને શિક્ષણ  
વિભાગના અધિકારી અલગ-અલગ આપશે. વિદ્યાર્થીઓનો જવાબ  
હશે કે શિક્ષકો ગેરહાજર રહે છે અથવા વર્ગમાં પાઠ સારી રીતે  
સમજાવી નથી શકતા. વાલીઓ વિદ્યાર્થી અને શિક્ષક બંનેની

લાપરવાહી ગણાવશે, ત્યાં જ શિક્ષકો શિક્ષણ કાર્ય ઉપરાત્મ મધ્યાન્હ ભોજન વ્યવસ્થા, જનગણના કાર્ય, ચુંટણી ડચૂટી વગેરે અન્ય જવાબદારીઓનો ભાર હોવાનો હવાલો આપશે. શિક્ષણ વિભાગના અધિકારી સરકારી શાળાઓમાં ભણનારા મોટાભાગના વિદ્યાર્થીઓની કમજોર આર્થિક સ્થિતિ અને તેમના વાલીઓની કમજોર શૈક્ષણિક પૃષ્ઠભૂમિનો હવાલો આપશે. તેમનો ગોખેલો જવાબ હશે કે તેમની શાળાઓમાં ભણતા મોટાભાગના વિદ્યાર્થીઓના અશિક્ષિત પરિજ્ઞાનો વિદ્યાર્થીઓને ગૃહકાર્ય કરવામં સહાયતા નથી કરી શકતા, તેથી તેમનું પ્રદર્શન અપેક્ષાને અનુરૂપ નથી રહેતું. નિષ્કર્ષ એ છે કે ખરાબ શૈક્ષણિક પ્રદર્શન માટે બધા એકબીજાને દોષીત ઠેરવતાં હાથ ઊંચા કરી દેતા જોવા મળશે. કેટલાક શિક્ષણવિદો સમસ્યાના સમાધાન માટે કાર્યરત શિક્ષકોને કેટલાય પ્રકારનું પ્રશિક્ષણ લેવાની સલાહ આપતા દેખાશે.

આ તરફ મોટી ખાનગી સ્કૂલો બાદ કરી દઈએ તો મોટાભાગની નાની ખાનગી સ્કૂલોમાં શિક્ષકો માટે ઉચ્ચ ડિશ્રીધારી અને પ્રશિક્ષિત હોવું અનિવાર્ય શરત નથી હોતી. નાની સ્કૂલોમાં જ્યાં મોટાભાગના શિક્ષક સામાન્ય સ્નાતક અથવા પરાસ્નાતક હોય છે, જ્યારે મોટાભાગના વિદ્યાર્થી પણ સરકારી સ્કૂલો સમાન ગરીબ ઘરોના જ હોય છે, જેમના વાલીઓ સામાન્ય રીતે અશિક્ષિત હોય છે. તેમ છતાં સરકારી અને ખાનગી સ્કૂલોમાં ભણતા વિદ્યાર્થીઓના શીખવાના પરિણામમાં આ અંતર કેમ દેખાય છે? તેના કેટલાય જવાબોમાંથી એક એ છે કે એવી સ્કૂલોના સંચાલકો પાસે શિક્ષકોની પ્રિયુક્તિ અને તેમને ફરજમુક્ત કરવાના આપિકાર હોય છે, તેના પરિણામે શિક્ષકો વિદ્યાર્થીઓ અને વાલીઓ પ્રત્યે વધુ જવાબદાર બને છે. ખાનગી સ્કૂલોમાં વાલીઓ ઊંચી ફી ચૂકવે છે અને બાળકોનું પ્રદર્શન અપેક્ષા અનુરૂપ ન હોય તો સ્કૂલ બદલવાનો વિકલ્પ પણ તેમની પાસે રહે છે, તેથી શાળા સંચાલક પરિણામને લઈને વધુ ગંભીર હોય છે. તે ઉપરાંત મોટાભાગના સ્કૂલ સંચાલક ખુદ પ્રિન્સિપાલ અને પ્રબંધક પણ હોય છે, તેથી અન્ય કાર્યરત શિક્ષકોની લેટલતીફી અને વર્ગમાં ગેરહાજરી પર તેમની નજર હોય છે. શિક્ષક નિયમિત રૂપે કલાસ લે છે, ગૃહકાર્ય આપે છે અને તેમને તપાસીને ભૂલોમાં સુધાર કરાવે છે. શિક્ષકોનો પગાર વધારો અને પ્રમોશન પણ તેમના વર્ગના વિદ્યાર્થીઓના પ્રદર્શનને આધારે થાય છે. વિદ્યાર્થીઓનું પ્રદર્શન આશા અનુરૂપ ન હોય તો સ્કૂલ સંચાલક પાસે શિક્ષકને ફરજમુક્ત કરવાનો વિકલ્પ હુંમેશાં ઉપલબ્ધ રહે છે, જે તેમને વધુ જવાબદાર બનાવે છે.

અનેનાથી વિપરીત સરકારી શાળાના શિક્ષકોની જવાબદારી વિદ્યાર્થી-વાલીઓ કે શાળાના પ્રિન્સિપાલ તરફે હોવાને બદલે શિક્ષણ વિભાગના અધિકારીઓ પ્રત્યે વધુ હોય છે. સરકારી શાળાના પ્રિન્સિપાલ પાસે શિક્ષકોની નિયુક્તિ અને તેમને કાઢી મૂકવાના અધિકાર નથી હોતા અને શિક્ષકોના પ્રમોશન અને પગાર વધારો પણ નિયત સમયે થઈ જાય છે, તેથી તેમની પાસે વધુ મહેનત કરવાનું પ્રોત્સાહન તુલનાત્મક રીતે ઓછું હોય છે. ભારે ભૂલની દશામાં પણ નોકરીમાંથી કાઢી મૂકવાને બદલે ટ્રાન્સફરથી જ કામ ચાલી જવાની સ્થિતિ તેમને વધુ બેદરકાર બનાવે છે. એકંદરે ‘હાયર એન્ડ ફાયર’નો અધિકાર એક એવું ઉપકરણ છે, જે ખાનગી અને સરકારી સ્કૂલોના વિદ્યાર્થીઓના શીખવાના પરિણામમાં ખાસ્સો ફરક પાડી હેલે. સ્પષ્ટ છે કે સરકારોએ પોતાની સ્કૂલોમાં જવાબદારી એ પારદર્શિતા માટે પ્રયાસ કરવા જોઈએ, જેનાથી ત્યાં શિક્ષણની ગુણવત્તામાં વધારો થાય.

કામ ધંધો હશે ???  
 આ દેવતાઓ શું કરતા હશે ?  
 કાઈ કામ ધંધો હશે કે કેમ?  
 ગમે ત્યારે આ ફૂલ વરસાવે,  
 કાઈ કામ ધંધો હશે કે કેમ?  
 અસુર વિજયે હુંહુભિ વગાડે છે  
 કોઈ કામ ધંધો હશે કે કેમ?  
 દૈત્યોથી બચવા દેવીને કરગારે  
 કાઈ કામ ધંધો હશે કે કેમ?  
 રાક્ષસો સામે લડવાના બદલે ન  
 કાઈ કામ ધંધો હશે કે કેમ?  
 ભરત વૈષ્ણવ

**નવા બનેલા રસ્તાને પેન જેવા ઘાતક હથિયારથી ખોટી  
નાંખનાર સામે રાષ્ટ્રદ્રોહિનો ગુનો દાખલ કરી જેલમાં ધકેલો!!!**

મારે અત્યંત દુખ સાથે  
વેનીત ભાવે સૂચિત કરવું ઘટે કે  
રસ્તા-રોડ અંગેની આપણી  
કંકલ્યના અવૈજ્ઞાનિક, તથાહીન,  
નક્કીન, નિરાધાર, નકારાત્મક,  
નંકીર્ણ, સંકુચિત, ભ્રામક છે. જેને  
દીપ્તિ કચરાપેટીમાં પદ્ધરાવવાની  
અનિવાર્ય આવશ્યકતા છે. કેમ કે,  
આ પ્રકારની માન્યતા જીવનમાં  
ઉદ્દેગ, અસૂયા, અંજ્યો, નિરાશા  
તાવે છે. આપણે ક્ષતિવિક્ષત કરી  
માંબે છે!!!

રસ્તા મજબુત હોવા  
જોઈએ. તેની પાછળ કોઈ તર્ક કે  
માજબીપણ છે?? રસ્તા  
આકભાળની જેમ ત્વરિત નાશ  
માંતે તેવા પેરિશેબલ કેમ ન હોવા  
જોઈએ? આપણે ઈન્જેકશનની  
સેરિઝ, કપ, ગ્લાસ ડિસ્પોઝેબલ  
આપરીએ છીએ. જેમાં યુઝ એન્ડ  
પ્રોનો બજાર ઉપભોક્તાનાંદ  
પતિબિબિત થાય છે. રસિતો પણ  
ઉસ્પોઝેબલ હોવો જોઈએ!!!

રસ્તાનો ઉપયોગ કરી રોડનો રોલ  
વાળી ડસ્ટબિનમાં પદ્ધરાવી  
દેવાનો! એકદમ ન્યુ બ્રાંસ  
ઇનોવેટીવ કિએટીવ આઈડિયા  
છે. જગતમાં કોઈને સુજયો નથી.  
કેમ કે મગજ માત્ર અને માર  
અમારી પાસે છે. રસ્તા  
ડિસ્પોઝેબલ હોવાથી રોડ પરના  
ખાડા કે ખાડા વચ્ચે જરૂરિત અને  
બિસ્માર રસ્તાથી બચી જઈશું  
રસ્તો ડિસ્પોઝેબલ હશે તો ગાય  
બેંસ, આખલા કયાં બેસી શકશે??  
રસ્તો જ ન હોય તો ભૂવા ચંદ કે  
મંગળ ગ્રહ પર પડશે??? બમ્પની  
વણાજાર પણ અંકુરિત કરી  
શકાશે!! રોડ અકસ્માત નિવાર્ય  
શકાશે. મોરીરાતે બગડેલ બાપરની  
બગડેલી ઓલાદો બાંધક સ્ટાન્ડ કરે  
છે. જે પણ નિવારી શકાશે. જેમાં  
છત્રી ફોલેબલ આવે છે તેમ રોડ  
પણ ફોલેબલ અને એ પણ દરેક  
કલરમાં ત્યારે સાચી આજાઈ  
આવી ગણાશે!!!

Y-966

ઘર બનાવો અને પેઢીની પેઢી વાપરે તેવી અંતરની ઈચ્છા હોય છે. એ ઈચ્છા સ્વાભાવિક છે. પરંતુ, રસ્તાની બાબતમાં આવી અપેક્ષા દેશની પ્રગતિ આડે અવરોધ કહેવાય! નવા રસ્તા બંને, સમારકામ થાય, રીકારપેટ થાય તો કોન્ટ્રેક્ટર, ઉત્પાદક, સપ્લાયર, પેટ્રોલ ડીજલ પંપ ( ઓફ કોર્સ ઓફિસર!) ના ગજવા ગરમ થાય. નવો રસ્તો બનાવવામાં આવે અને ચોવીસ કલાકમાં ડામર ઉખડી જાય, ડામરમાં પગ કે વાહન ચોંટી જાય એ કુદરતી અને સ્વાભાવિક ઘટના છે. હમણા એક જીવાએ રસ્તો બનાવવાની કામગીરીમાં રોડ સાઈડ પાર્ક કરેલ બાઈક હટાવ્યા વિના રસ્તો બનાવી નાખ્યો. બાઈક પણ અનારકલીની જેમ ચણાઈ ગયું ખાર કિયા તો ડરના કયાં ગીતની જેમ પાર્ક કિયા તો ડરના કયાં? જેવી પરિસ્થિતિ થઈ ગઈ. પેલી કહેવત છે ને કે આડા ખસે પણ ગાડા ના ખસે!!

રસ્તો જટલો તકલાઈ એટલો  
વેકાસ ફૌલાઈ ગણવો.  
તૂટેલા રસ્તાની તપાસના  
જીફાં ખાંડવામાં પણ કાગળ-પેન  
મેટલે સ્ટેશનરી ઉધ્યોગ સિવાય  
મેઈનું દળદર ફીટું નથી!!  
સરકારમાં એક મંત્રી હતા(  
એ કે હવે સ્વર્ગસ્થ છે) તેની કારમાં  
ગ્રેકમ, કોદાળી પાવડો સાથે  
પાખતા. ગમે ત્યાં હાઈ વે પર  
બાડો કરી રસ્તાની ગુણવત્તા  
પકસતા હતા. મંત્રીસાહેબની આ  
પવૃત્તિથી કોન્ટ્રેક્ટરોની તબિયત  
માતાજી થઈ જતી હતી!! બાંધકામ  
માતામાં કવોલિટી કંન્ટ્રોલ યુનિટ  
ધોય છે. તે યુનિટ બરાબર કામ કરે  
ઓ રાજ્યના રસ્તા કૂતિ સેનનના  
ગાલ જેવા લિસ્સા રહે પણ લિલિતા  
મનીરના ગાલ જેવા રહે છે, તે  
કંકિકતનો ઈકાર કરી શકાય નહીં.  
તમે રસ્તા પૃથ્વી પર બનાવો  
જો. મંગળ કે ચંદ્ર પર રસ્તા  
બનાવતા હો તો ટાઈ, ગરમી,  
પરસાદ કે ઓવરલોડ વાહનોની

સર ન થાય!! પરતુ પૃથ્વી પર  
બધા પરિભળોની અસર થાય.  
જીમ તો, ચોમાસામાં રસ્તાના કોમો  
કરવા તેવી સ્થાયી સ્કૂચના છે.  
કેરમાં રાષ્ટ્રપતિ કે પ્રધાનમંત્રીનો  
ખર્કમ હોય તો શહેરને ખોડશીની  
મ શાણગારવું પડે. નહીંતર  
કરી ખતરામાં પડે!! એક વાર  
ક શહેરમાં વરસતા વરસાદે  
મરરોડ બનાવેલો. કેમ કે, શો  
ક્ષ ગોની!! હવે આમાં રસ્તાની  
જાખુતાઈ, ટકાઉપણાને ગોળી  
રવી પડે કે નહીં?? એક શહેરમાં  
નો નકોર રસ્તો બન્યો. જેમ ભીત  
દીથી પોપડા ખરે તેમ રસ્તા પરથી  
ચૂચી ઉખડવા માંગી. જે રસ્તા પર  
ડ રોલર ફર્યું હોય તેની કંકરી  
રવી ન જોઈએ. હવે તો રોડ  
લાર પણ કયાં ઓરિઝનલ આવે  
?? બધું ફેઇક છે!! રસ્તા પર પેન  
સવાથી ડામર ઉખડી ગયો તેમ  
રોધપક્ષ દાવો કરે છે! સવાલ છે  
પેનનું કામ શું છે?? પેનથી  
જવાનું હોય. પેનની મદદથી

# ‘ભારતવિરોધી ‘બીબીસી’ નો હિંદુદ્રેષ્ટ’ આ વિષય પર વિશેષ સંવાદ !

‘બીલીસી’ની ‘ડોકચુ મેંટ્રી’  
પર કેવળ પ્રતિબંધ જ નહીં, જ્યારે  
રાષ્ટ્રભક્તોએ ‘બીલીસી’ને  
માદ ભણાવવો જોઈએ ! - અભય  
પર્તક



તેમનો ચેહરો છે. ‘ગોબેદ્દસ  
નીતિ’નો અવલંબ કરનારી  
‘બીબીસી’ની ‘ડોક્યુમેન્ટ્ઝ’ પર કેવળ  
પ્રતિબંધ મૂકીને ચાલશે નહીં, જ્યારે  
દેશમાંના રાષ્ટ્રેભક્તો તેમજ સર્વ  
સંગઠનોએ મળીને ‘બીબીસી’ને  
પાઠ ભણાવવો જોઈએ, એવું સ્પષ્ટ  
પ્રતિપાદન ‘સનાતન સંસ્થા’ના  
ધર્મપ્રચારક શ્રી.

પર હોવાને બદલે ભારતની જનતા  
પર પણ છે; કારણકે, ભારતીય  
જનતાએ મોટીજીને ચુંટ્યા છે.  
બીબીસી'ને ચીની કંપનીઓ દ્વારા  
આર્થિક પુરવઠો કરવામાં આવી  
હયો છે અને તેણે ભારતના  
વૈરોધમાં 'માહિતી યુદ્ધ' છેડયું છે.  
જાર્ખ ૨૦૨૪ની ચુંટણીની  
આર્થિક ભૂમિ પર આ કરવામાં આવી  
હયું છે, એવી શંકા નિર્મિષ કરવામાં  
આવી રહી છે. ભારત હવે એક  
પેશેવક નેતૃત્વ બની રહ્યો છે અને  
મારતને હુર્ભળ કરવાનું ખર્દયંગ  
બીબીસી' અને તેને પીઠબળ  
આપનારા કરી રહ્યા છે.

# મિત્રદા



મિત્રોએ સાચાં હોવાનો ભ્રમ સમયે તોડ્યો તો ઘણાં સંકટ સમયની સાંકળ બનીને ઓચિંતા આવીને અચરજ પમાઈ ગયાં. સારાં સમયના મિત્રો અલગ અને કઠિન સમયના મિત્રો પણ અલગ; એક મિત્ર એવો હોવો જોઈએ જે કાંઈ પણ બોલ્યાં કે પૂછ્યાં વગર તમારા મુશ્કેલીનાં સમયે વગર બોલાવ્યે આવીને ઉભો રહી જાય. તન, મન અને ધનથી મદદ કરવા તત્પર રહે. જેનાં ખબે માથું મૂકીને રડી શકાય.

જેને સુખ કે દુઃખની કોઈ પણ વાત કરી શકાય. જે તમારાં જીવનનાં રહેસ્થોનો સાક્ષી હોય અને અને દુધપાવી જાણતો હોય. નરીબાદાર હોય જેને આવો મિત્ર મળ્યો હોય. બાકી સમયનાં વહેણમાં મિત્રની કોઈ ખોટ નથી હોતી. જીવનરાહ પર ચાલતાં ચાલતાં અનેક મિત્રો મળી જાય છે પણ તેઓ અમુક સમય મર્યાદામાં રહે છે પછી ક્યાંય દેખાતાં નથી. ખરાં સમયે મદદ કરીને પલાયન થઈ જનારાં ફરિશ્તા જેવાં મિત્રો પણ હોય જીવનમાં . વ્યવહારિક જીવનમાં મિત્રો સાથે પણ હવે વ્યવહારિક સંબંધો અસ્તિત્વમાં રહે છે.

પણ મારે તો મિત્ર જોઈએ ગીતાના અદ્ભારમાં અધ્યાયમાં આપેલાં ઉપદેશ જેવો સાચો ઉપદેશ આપે એવો. કર્મનાં સિદ્ધાંતને સમજાવે એવો. મારી ભૂલો જરાય ખચકાત વગર બતાવે એવો. કર્મોનાં રહસ્યો અને એનાં એવી કિંદિની હુદાઈની પણ એવી

જિંદગી એ કર્મોનો હિસાબ છે તો મિત્ર સાથેનો સંબંધ એ પણ કર્મની જ ભવિહારી છે. કર્મોનાં આ હિસાબમાં જે કંઈ મળે છે અને જે નથી

મળતું એમાં વ્યક્તિ સિવાય કોઈનોય દોષ હોતો નથી, એમ મિત્ર પણ સારો કે ખરાબ નીવડે તો એ પણ કર્મનો જ હિસાબ છે. જીવનમાં કંયાંક ભૂલી પડીને ભટકી જઉં, કોઈ ઘટના કે પ્રસંગથી નિરાશા અનુભવું ત્યારે મને કર્મનો સિદ્ધાંત યાદ કરાવે એવો મિત્ર જોઈએ, જે મને અકર્મી બનાવીને મુક્તિના પંથે દોરે અને હું અંતરાત્માની પ્રતીતિ કરી શકું.

અજૂનને મળ્યો, સુદામાને મળ્યો, દ્રૌપદીને મળ્યો એવો કૃષ્ણ સરીખો એક મિત્ર મળી જાય તો જીવનનો બેડો પાર થઈ જાય! મિત્રતા એ એકબીજાને સ્નેહથી બાંધી રાખવાનો સંકલ્પ છે.

પ્રફલ્લા ‘પ્રસન્ના’ (અમદાવાદ )

દેલ્હીમાં મેયરની ચુંટણીમાં ફરી હંગામો થતાં સ્થળિત, સુપ્રીમ કોર્ટમાં આપ અપીલ કરશે

નવાઈદ્લ્હી, તા. ૭  
મેયરની ચુંટણી કર્યા વિના ગઈ  
ડાલે ગીજી વખત દિલ્હી ખુનિસિપલ  
કોર્ટ મોકૂફ રહેતાં આપ નેતા  
આતિશીએ કષ્ટું હતું કે પાર્ટી સુપ્રીમ  
કોર્ટમાં રજૂઆત કરશે તથા એની

દેખરેખ છેઠળ એક અંદવાહિયાથી દસ  
દિવસમાં મેયરની ચુંટણી યોજવાની  
માગણી કરશે. ગૃહ મોકૂફ રહ્યા બાદ  
આતિશીએ પ્રતકારો સાથેની વાતચીત  
દરમ્યાન ઉપરોક્ત વાત કરી કષ્ટું હતું  
કે સત્ય શર્માએ મનસ્વી રીતે ગૃહને

અનિશ્ચિત સમય માટે સ્થળિત કર્યું  
હતું. તેઓએ એલડરમેન (સ્પીકર  
પઢીનો દરજાએ ધરાવતી વ્યક્તિ) ને  
મતદાનનો અધિકાર આપવાના  
બીજેપીના નિર્ણયને પણ પડકારવામાં  
આવશે એમ જણાવ્યું હતું. અગાઉ

અમે બીજેપી સામે કરેલી અરજી પાછી  
બેંચી દેવામાં આવી હતી, તેમ કે એ  
વખતે ચુંટણીની તારીખ નિશ્ચિત થઈ  
ગઈ હતી તથા એલડરમેનના ડક્કો  
તેમ જ નોમિનેટેડ સભ્યોને મતદાનના  
અધિકાર વિશે પણ મુંગવણ હતી.

દેખીમાં મેયરની ચંટણીમાં ફરી હુંગામો થતાં સ્થળિત, સપ્રીમ કોર્ટમાં આપ અપીલ કરશે

નવીદિલ્હી, તા. ૭  
મેયરની ચુંટણી કર્યા વિના ગઈ  
જાલે ગ્રીજ વખત દિલ્હી ખુનિસિપલ  
ગૃહ મોકુફ રહેતાં આપ નેતા  
આતિશીએ કહ્યું હતું કે પાર્ટી સુપ્રીમ  
કોર્ટમાં રજૂઆત કરશે તથા અને  
દેખરેખ હેઠળ એક અઠવારિયાથી દસ  
દિવસમાં મેયરની ચુંટણી યોજવાની  
માગણી કરશે. ગૃહ મોકુફ રહ્યા બાદ  
આતિશીએ પત્રકારો સાથેની વાતચીત  
દરઘાન ઉપરોક્ત વાત કરી કહ્યું હતું  
કે સચ્ય શરીરાંએ મનસ્વી રીતે ગૃહને  
અનિશ્ચિત સમય માટે સ્થગિત કર્યું  
હતું. તેઓએ એલડરમેન (સ્પીકર  
પછીનો દરજાએ ધરાવતી વાક્તિ) ને  
મતદાનનો અધિકાર આપવાના  
બીજેપીના નિર્ણયને પણ પડકારવામાં  
આવશે એમ જાણાયું હતું. અગાઉ

અમે બીજેપી સામે કરેલી અરજ પાછી  
બેંચી લેવામાં આવી હતી, કેમ કે એ  
વખતે ચુંટણીની તારીખ નિશ્ચિત થઈ  
ગઈ હતી તથા એલડરમેનના હક્કો  
તેમ જ નોમિનેટેડ સભ્યોને મતદાનના  
અધિકાર વિશે પણ મુંજવાશ હતી.

# ન્યૂજ ઓફ ગાંધીનગર એન્ઝેપ

## સાહિત્ય સરિતા-આયોજક : પ્રદીપ રાવલ



NOG(૨૬)૨૦૨૩

NOG SS No : 001  
પ્રકાર : ગથ  
વિષય : અનુભૂતિનો ઉજાસ  
વિષય : મારો ધરતીનો ફેરો  
સ્થળનાં કામ ધરતી પર : ---  
એક વહેલો પરોક્ષ મને એવી અનુભૂતિ થઈ કે જીણે હું સ્વર્ગના ખીચોખીઓની ભરેલા દરબારાં બેઠી હું અને ત્યાં એવી જાહેરત કરવામાં

આવી કે કોણ ઈશ્વરનું હૂં બનીને ધરતી પર જશે ? જેના ખાતમાં પુષ્ય વધારે જ્ઞાન થયા હોય એને જ સ્વર્ગમાં સ્થાન મળશે. સૌ પોતાની લાગણ લગડવા માટે ઈશ્વરને પ્રયોગોનો આપવા લાગ્યા, પણ તો એ ઈશ્વરનો દરબાર હો ! ઈશ્વર કોઈ પણ પ્રલોભનોથી રિયાય ભરા ? ભાગના પ્રયત્નો નિષ્ઠળ જ્ઞાન, એવા માં જ મારા નામની જાહેરત થઈ. હું તો જીણે પથ્થર બની ગયો ! ઈશ્વરે મને ફરીની સુકેત કરી જગાડ્યો અને કહ્યું કે, 'તો જ પૃથ્વી પર મારા હું બનીને જવાનું છે એને દરબાર કરતાં કામ કરવાના છે.'

સામાજિક કાર્ય, ફોંડિનિક જ્યાબારાની, ધર્મનો પ્રચાર કરવો, સાહુ સંતોની સેવા કરવી, ફરદીની સંપત્તિનું રક્ષણ કરવા, માનવાની, કર્ષણા, લાગણી અને જીવ દ્વારા જાળવી, સાહિત્ય અને કાળ ની જગવણી કરવી.

ધૂમીઓના કલરવે મારી નિન્દામાં નંગ કર્યો. બારીમાંથી બહાર નજર કરી તો કેટલું સુંદર આહાલાદક વાતાવરણ હતું ! 'વાહ મનુષ આ બધું જીવા અને માણવા માટે તો તારે રચયું પૃથ્વી પર આવું જીએઓ !' મને તો સમય એથો પડશે અને જીએ અભુના આવાજ નો પડો પડો કે હેતું એક પણ ક્ષણ વેરવિયા વગર તેને સોંપેલા સહકાર્યો શરૂ કરીને તારા પુષ્યનું બાબું બરવા લાગ. તારા કાર્યને જોઈને જો એકાદ મનુષ પણ એમાં સહભાગી બનીને આ કાર્ય કરુશે તો તારો ફેરો કણ શરીર થશે.

મેં મને સોંપેલા કામ શરૂ કરી દીધા. હા, ક્રાંક કોઈક મારા આ કામને અનુભૂતિને સહભાગી થયા છે એવો સ્વાનુભવ પણ થતો રહે છે. એટલે એમ સમજાને આગળ વધું હું કે, 'હું જે કંઈ કરું છું એ ઈશ્વરની ઈશ્વરા અને એમનો હુકમ જ હશે.' તો જ મારી ક્ષમતા ના હોણા છતાં, હું સામાજિક, ફોંડિનિક, ધર્મની કામ કરીને, તો ફરદીની સંપત્તિની જગવણી કરીને નઢી, પદારો, વૃસોના સાનિયામાં પરમ આનંદ મેળવીને લોકોમાં જગૃતિ લાવણું કામ કરું છું. આમ પુષ્યનું બાબું બરીને ઈશ્વરને પ્રાર્થના

કરું છું કે, 'તમે મને જે કામ અર્થે ધરતી પર મોકલ્યો છે એ કામ કરીને હું તમામ જીવને ઉયાળો બનતો રહે હું જે જ આ ધરતી પરનો ફેરો સફળ થયું, એ જ હું મારા કર્મની 'અનુભૂતિ નો ઉજાસ' જેનાથી મારા માનવ હોવાનું લેખે લાગશે.' સંચાલક : પ્રદીપ રાવલ. ગાંધીનગર

\*\*\*\*\*

NOG SS No : 0089

વિષય : અનુભૂતિનો ઉજાસ

શીર્ષક : અહેસાસ

પ્રકાર : ગથ

અનુભૂતિ થાય ત્યારે આપા શરીરમાં

મસ્તકથી પગની પાની સુધી જે

અહેસાસ થાય છે તે અવસ્થાનીકા છે.

ચાદ કરો એ સમય શિક્ષણની લેછણ

કારીમાં નોકરી કરી ઘરે આવતી ત્યારે

મારી દીકરી સરસ મજાની આદુ કુદીના

નાંની સહુ પ્રથમ માને ચાન્દો ક્રમ હાથમાં

આપતી. સાચ જામાન્ય વાત છે પણ

તેને કારણે જ તાજગી ફેલાતી એ

અદ્ભુત હતી.

સામાન્ય પરથી અસામાન્ય અનુભૂતિનો

પ્રવાસ શરૂ થાય . જીવનમાં ઊંઘેને

પગવે આપણો સહુ તે પામવા સદા

ભાગથાળી બન્યા છીએ. તે તરફ

દુર્લક્ષ ન બનતા તેનો અહેસાસ

આવશ્યક છે. સર્જનનારની કમાલ તાં પ્રત્યા અનુભૂતિ છે. નાચી નાની ઘટમાણી બનતું આ જીવન નિત્ય નવી અનુભૂતિ કરાવે છે. અંદની બેઠિમાં કેદ માનવીને તેનો યશ પોતાના શીરી પર ઓઢી ફરે છે.

વહેલી પ્રભાતમાં ડોગતા સુરજને

નિલાણી સ્કુર્ટિનો અહેસાસ શદ્દનાં

રજુ કરવાની તાકત તોનમાં છે. નવી

નવેલી હુલનનો વ્યૂઘત પિયુ ઉદ્ઘાવે તે

સમયનો રોમાંચ કે નવજાત શિશુને

પ્રથમ વાર સનાતન કરવતી મા.

આ બધી અનુભૂતિની શાખો જગરમાં

કોતરાઈ જાય છે.

સરહદ પર જ્યા વિદ્યા આપતી માતા

અને પતીના દિવની કલ્યાણ પણ કેટલી

દ્યેણે વિચલિત કરી શકે છે. જીવાની

હોશ, ઉમંગ અને ખુમારી એકદમ

અલગ જ્યાય !

અનુભૂતિનો ઉજાસ અને તેના દ્વારા

થતો અહેસાસ મજાવા અને સમજવા

હેઠું દૂમેશા તત્પર રહે. આ જીવન સદ્ગ

જવાનું અને ધબકતું રહે.

પ્રવિષ્ણા કડિયા. હુલન

## કૂડ તેલના વાયદાના ભાવમાં રૂ.૧૨૫નો ઉછાળો: સોના-ચાંદીમાં સામસામા રાઠ

**મેન્થા તેલ ટીલુ: નેચરલ ગેસમાં નોમિનલ સુધારો: પ્રથમ સત્ર સુધીમાં કોમોડિટી વાયદાઓમાં રૂ. ૭૩૧૮ રૂડ કરોડનું ટર્નાર્નોવર નોંધાયું હતું, જેમાં કોમોડિટી વાયદાનો કામકાજનો હિસ્સો હોય. કોમોડિટી એક વાયદાનો પ્રથમ સત્ર સુધીમાં રૂ. ૧૨૭૮૦ રૂડ કરોડનો હતો.**

**કરોડ અને ઓષાન્સમાં રૂ. ૧૨૭૮૦ રૂડ કરોડનું ટર્નાર્નોવર : બુલડેક્સ વાયદામાં રૂ. ૨૮ કરોડનાં કામકાજ**

### કેદી માર્કેટ રિપોર્ટ

મુખ્ય: દેશના અચાલી કોમોડિટી રેચર્વેટિલ એક્સેન્જ એમ્સીએક્સ પર વિવિધ કોમોડિટી વાયદા, ઓષાન્સ અને ઈન્ડેક્સ ફ્યુચર્સમાં મંગળવારે પ્રથમ સત્ર સુધીમાં ૨,૪૭,૦૮૨ સોદાઓમાં કુલ રૂ.૨૦,૧૩૭,૮૨ રૂડ કરોડનું ટર્નાર્નોવર નોંધાયું હતું, જેમાં કોમોડિટી વાયદાનો કામકાજનો હિસ્સો હોય. કોમોડિટી એક વાયદાનો પ્રથમ સત્ર સુધીમાં રૂ. ૧૨૭૮૦.૮૮૮ રૂડ કરોડનો હતો.

કોમોડિટી એક્સેન્જ માર્કેટ રિપોર્ટ

વાયદા • ઓષાન્સ • ઇંડેક્સ

નૈમિષ નિવેદી: ૯૯૩૦૨૬૭૯૧૦

**MCX**  
METAL & ENERGY  
Trade with Trust

**કોમોડિટી એક્સેન્જ**

**માર્કેટ રિપોર્ટ**

વાયદા • ઓષાન્સ • ઇંડેક્સ

