

ગંધીનગર ન્યુઝ આર્ક જીવિત

*Editor : Pradip A. Raval (Mo) 98246 53073 * Block No.677/2, Gh Type, Sector - 8, Gandhinagar (Gujarat)

*** Volume : 9 * Issue No. 84 * Date: 12.01.2023, Thursday * Page :04 * Rs. 1.00/- * Annual Rs. 351/-**

ਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਸਾਂਭ ਪਰ ਧਿਆਨ ਕੇਨਿਕਤ ਕਰੀ ਰਖੋ ਛੁ :ਮਾਡੀ

**મોદીએ દિલ્હીમાં
યોજયેલી મુખ્ય
સચિવોની બીજુ
રાષ્ટ્રીય પરિષદમાં
સંભોધન આપ્યું**

નવીદિલ્હી, તા. ૧૧
વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોટીએ
દેલ્હીમાં યોજાયેલી મુખ્ય સચિવોની
અભીજ રાષ્ટ્રીય પરિષદમાં સંબોધન
આપ્યું હતું. વડાપ્રધાને જૂન
૨૦૨૨ માં યોજાયેલી છેલ્લી
પરિષદથી દેશ દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં
આવેલા વિકાસના સીમાચિહ્નોને
ધ્યાદ કર્યા હતા, જેમાં ભારતે
જી ર૦૨૦ની અધ્યક્ષતા પ્રાપ્ત કરી.



ઉમેર્યુ હતું કે, મહત્વાકાંક્ષી જિલ્લા
મોડલને હવે મહત્વાકાંક્ષી તાલુકા
કાર્યક્રમના રૂપમાં તાલુકા સ્તર સુધી
લઈ જવું જોઈએ. તેમણે બેઠકમાં
ઉપસ્થિત અધિકારીઓને
પોતપોતાના રાજ્યોમાં મહત્વાકાંક્ષી
તાલુકા કાર્યક્રમનો અમલ કરવા માટે
જગ્યાવ્યું હતું.
વડાપ્રધાને એમએસએમઈ
વિશે ચર્ચા કરતી વખતે જણાવ્યું હતું
કે, રાજ્યોએ અવશ્યપણે
એમએસએમઈના ઔપचારિકકરણ
માટે સંકિયપણે કામ કરવું જોઈએ.
તેમણે કહ્યું હતું કે, આ
એ માટે સાંચે મઈને વૈશ્વિક સત્તરે

દિશામાં પગલાં લેવા જોઈએ. એમએસએમઈના વિકાસમાં કલસ્ટર અભિગમની સફળતા વિશે ચર્ચા કરતા, વડાપ્રધાને જગ્યાવ્યું હતું કે, એમએસએમઈ કલસ્ટરો અને સ્વ-સહાય સમૂહોના જોડાણને અનન્ય સ્થાનિક ઉત્પાદનોને પ્રોત્સાહન આપવા અને તેમના માટે છાઈ ટેગની નોંધણી મેળવવા માટે એક્સપ્લોર શકાય છે, તેને “વન રિસ્ટ્રિક્ટ, વન ગ્રોડકટ’ના પ્રયાસ સાથે સાંકળી શકાય છે. તેમણે આગળ ઉમેર્યું હતું કે, તેનાથી ચોકલ ફોલ લોકલના આબ્દાન પ્રોત્સાહન મળશે. તેમણે કષ્યું હતું

અતિ-નિયમન અને નિયંત્રણોના બોજને યાદ કર્યો હતો અને કેન્દ્ર તેમજ રાજ્ય સ્તરે હજારો અનુપાલનને સમાચ કરવા માટે કરવામાં આવેલા સુધારાઓને યાદ કર્યો હતા. તેમણે જૂના કાયદાઓને સમાચ કરવાની જરૂરિયાત વિશે પણ વાત કરી હતી, જેમાંથી કેટલાક કાયદા તો આજાદી મળી ત્યારથી ચાલ્યા આવે છે.

વિવિધ સરકારી વિભાગો એક જ દસ્તાવેજો કેવી રીતે માંગે છે તેના વિશે ચર્ચા કરતા વડાપ્રધાને જગ્યાવ્યું હતું કે, આજે સમયની માંગ છે કે, સ્વ-પ્રમાણીકરણ, ડીમ્પાણ

કે, રાજ્યોએ તેમના શ્રેષ્ઠ સ્થાનિક ઉત્પાદનોને ઓળખી કાઢવા જોઈએ અને તેમને રાષ્ટ્રીય તેમજ આંતરરાષ્ટ્રીય કદ પ્રાપ્ત કરવામાં મદદ કરવી જોઈએ. આ વાત કરતી વખતે તેમણે, સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી બાતે શરૂ કરવામાં આવેલા એકતા મોલનું ઉદાહરણ પણ આપ્યું હતું. વડાપધાન મોટીએ એ કસમયે દેશમાં લાગુ કરવામાં આવેલા એપ્રોવલ અને ફોર્મના માનકીકરણ તરફ આગળ આપણે આગળ વધવું જોઈએ.

નોને ત્રણ મહિનામાં પછાડી ભારત, વિશ્વનો
સૌથી વધુ વસ્તી ધરાવતો દેશ બનશે

એર ઈન્ડિયાની ફલાઈટમાં ફરી શરમજનક ઘટના
! મહિલા મુસાફરના ભોજનમાં કંકરા મળ્યા
એર ઈન્ડિયા ત્વારે મદદ પાત્ર અનોહ અનિયાત દર્શાવા થાએ ગંગાદાને અને ગૈયાની જરૂર તરી

એર ઇન્ડિયા.તમને પથેર મુક્ત ખોરાક સુનિશ્ચિત કરવા માટે સંસાધનો અને પૈસાની જરૂર નથી

નવીદિલ્હી, તા. ૧૧ પૈસાની જરૂર નથી. આજે ફ્લાઇટ સોશિયલ મીડિયા યુર્જ્ઝ “એર ઇન્ડિયામાં ચૂકવેલ ભો

કાશ્મીરી પંડિતની પિડા
માટે ભાજપની છેંતરપીડી
આપો વાળી નીતિ
જવાબદાર : મલિકકાર્જુન

નવાદહિં, તા. ૧૧
કોંગ્રેસના અધ્યક્ષા
મલિદાર્જન અંગ્રેજે આપોમ

ખગાવ્યો છે કે જમ્મુ કાશ્મીરમાં

કસમસ્યાઓ વચ્ચે ઘેરાયેલો જોવા મળે છે. જેમાં વસ્તી વધારો પણ એક સમસ્યા છે. વિશ્વ ભરમાં સૌથી વધારે વસ્તી ધરાવતો દેશ ચીનને ગણવામાં આવે છે. પરંતુ, સંયુક્ત રાષ્ટ્રના પોખ્યુલેશન ડિવિઝનનો નાજેતરમાં આવેલ એક અહેવાલમાં દાવો કર્યો છે કે, ભારત આગામી ત્રણ મહિનામાં ચીનને પછાડીને વસ્તી વધારાના ક્ષેત્રો આગળ નીકળી શકે છે. જે વિશ્વનો સૌથી વધારે વસ્તી વાળો દેશ બનશે. વસ્તી વધારાના કારણે દેશમાં સામાજિક અને આર્થિક બાબત પર અસર જોવા મળશે. વસ્તી વધારાના કારણે લોકોને રહેણાણની સમસ્યા, જાતીયી લોકોજાપારી આપેયા

મિલિયન હોવાનો અંદાજ છે.
પાકિસ્તાનની વસ્તી રૂટુ મિલિયન
હોવાનો અંદાજ છે. આવી સ્થિતિમાં
ચીન હજુ પણ વિશ્વનો સૌથી વધુ
વસ્તી ધરાવતો દેશ છે. તેની વસ્તી
સતત વધી રહી છે. સંયુક્ત રાષ્ટ્રના
રિપોર્ટમાં એવું પણ કહેવામાં આવી
રહ્યું છે કે ૨૦૩૦ સુધીમાં વિશ્વની
વસ્તી ૮.૫ અબજ થઈ શકે છે.
૨૦૫૦ સુધીમાં તે ૮.૭ અબજ અને
૨૧૦૦ સુધીમાં ૧૦.૪ અબજ થઈ
જશે. એવું કહેવાય છે કે વૈશ્રિક
વસ્તી ૭ અબજથી ૮ અબજ સુધી
પહોંચવામાં લગભગ ૧૨ વર્ષ
લાગ્યા છે. આવી સ્થિતિમાં એવો
અંદાજ પણ લગાવવામાં આવ્યો છે
કે ૨૦૩૭ સુધીમાં એટલે કે ૧૫
વર્ષમાં તે ૮ અબજના આંકડાને
ગાળ્યા વાંકે છે.

પેસાની જરૂર નથી. આજે ફ્લાઇટ AI રુપ માં પીરસવામાં આવેલા મારા ભોજનમાં મને આ મળ્યું. કુભેચર, સુશ્રી જેઠેનને જાગ્રત્ત કરવામાં આવી હતી. આવી બેદરકારી અસ્વીકાર્ય છે. રાષ્ટ્રીય સમાચાર અહીં વાંચો. સર્વપ્રિયા સાંગવાનને જવાબ આપતા, એર ઇન્ડિયાના સત્તાવાર ટ્રિભટર હેન્ડલ પર લખ્યું, ‘પ્રિય મેડમ, સંબંધિત બાબતને ધ્યાનમાં લઈને, અમે તેને અમારી કેટરિંગ ટીમ સાથે તરત જ લઈ રહ્યા છીએ. કૃપા કરીને તમારો સંપર્ક કરવા માટે અમને થોડો સમય આપો. આને અમારા ધ્યાન પર લાવવા બદલ અમે તમારી પ્રશ્નાંસા કરીએ છીએ. ફરિયાદના જવાબમાં એરલાઇને ટ્વિટ કર્યું-

સોશિયલ મીડિયા યુઝર્સ એરલાઇનની વ્યવસ્થાથી ખૂબ નારાજ થયા હતા અને ટિપ્પણી વિભાગમાં તેમના વિચારો વ્યક્ત કર્યા હતા. એક યુઝરે લખ્યું, ‘પ્રિય ટાટા કંપનીઓ: જેઆરી ટાટાએ એકવાર ઉદ્યુન ઉઘોગ માટે માપદંડો નક્કી કર્યા હતા. સરકારના ટેકઓવર પહેલા તેમણે, એર ઇન્ડિયાને વૈશ્વિક સ્તરે પ્રતિષ્ઠિત બ્રાન્ડ બનાવી હતી. હવે તમે માલિક તરીકે પાછા આવ્યા છો, નવા નીચા સ્તરે? શું તમારી પાસે કોર્પોરેટ ટેચરેચ નથી? અન્ય એક યુઝરે ટ્વીટ કર્યું, ‘ભયંકર, એર ઇન્ડિયાએ જવાબદાર અધિકારીઓ સામે પગલાં લેવા જોઈએ.’ જ્યારે એક ટ્રિભટર યુઝરે એ પણ ખુલાસો કર્યો,

“એર ઇન્ડિયામાં ચૂકવેલ ભોજનને લઈને ગુણવત્તાની ઘણી સમસ્યાઓ છે, જેનો કોઈ ઉકેલ આપવામાં આવ્યો નથી. ઇસેભર ૨૦૨૨માં પેરિસથી નવી દિલ્હી જતી એર ઇન્ડિયાની ફ્લાઇટમાં મહિલા પેસેન્જરના બ્લેકેટ પર નશામાં ધૂત પુરુષ પેશાબ કરવાની બીજી ઘટના પણ નોંધાઈ હતી. તાજેતરમાં, દિલ્હી પોલીસે બેંગલુરુમાં આ ઘટનામાં એક વૃદ્ધ મહિલા મુસાફર પર પેશાબ કરવાના આરોપી શંકર મિશ્રાની ધરપકડ કરી હતી. આ ઘટનાના પરિણામે અમેરિકન ફાઈનાન્શિયલ સર્વિસ કંપની વેલ્સ ફાર્ગોમાં કર્મચારી તરીકે નોકરી કરતા શંકર મિશ્રાને કંપનીમાંથી કાઢી મુકવામાં આવ્યા હતા.

ભાજુપની વિરુદ્ધ માર્ગથી લઇ સંસદ સુધી લડાઈ

લડવામાં આવશે : શિવપાલ સિંહ યાદવ

લખનૌ, તા. ૧૧

માધિલ સેક્ટરમાં ભૂસ્ખલનને કારણે જેસીઓ સહિત ઉ જવાન શહીદ

શ્રીનગર,તા.૧૧	સેક્ટરમાં, એક ઉડી ખીણમાં લપસી	માછિલ સેક્ટરમાં જ આવી જ ઘટના	કાશ્મીરના કુપવાડા જિલ્લાના
જમ્બુ-કાશ્મીરના કુપવાડા જિલ્લામાં બુધવારે સવારે એક મોટો અક્સમાત થયો હતો.	જવાથી એક જુનિયર કમિશન્ડ ઓફિસર અને બે સૈનિકોના મોત થયા હતા.	બની હતી. સેનાના ગણ જવાનો હિમસ્ખલનની જેપેટમાં આવી જતાં મૃત્યુ પામ્યા હતા. આ દુર્ઘટના વિશે	માછિલ સેક્ટરમાં નિયમિત પેટ્રોલિંગ દરમિયાન ગનર સોઓફિક હજરાને શાસ લેવામાં તકલીફ

કુપવાડા જિલ્લામાં નિયંત્રણ રેખા (એલઓસી) પર નિયમિત પેટ્રોલિંગ દરમિયાન ઉઠી ભીષમાં પડી જવાથી જુનિયર કમિશન ઓડિક્સર અહિત ત્રણ સૈન્ટિફેના	સેનાના એક અવિકારીએ જણાવ્યું કે જેસીઓ અને અન્ય બે જવાન માછિલ સેક્ટરમાં નિયમિત પેટ્રોલિંગ પર હતા ત્યારે ગ્રાણેય લઘુસીને તૃણી ભીષમાં લઘુસી ગયા	અવિકારીઓનું કહેવું હતું કે સેનાની પદ્ધતિ રાષ્ટ્રીય રાઈફલ્સના ગાણ જવાનો અંકુશ રેખા નજીક કુપવાડા જિલ્લાના માછિલ સેક્ટરમાં લઘુસાણી ભોગ ભંચા હતું	થવાની ફરિયાદ કરી હતી. કર્નલ મૌસાવીએ કહ્યું કે પ્રાથમિક આરોગ્ય કેન્દ્રમાં ચકાસણી બાદ, ગનર સોવિક હસ્પાને નજીબીની પોઝ્ટ પર લઈ
---	---	---	--

આર્થિક સાહેબ પ્રાડી સાંપત્તિના મોત થયા હતા. ભારતીય સેનાએ આ દુર્વિટના વિશે જગ્યાવ્યું કે, આ લોકો નિયમિત પેટ્રોલિંગ દરમિયાન અકસ્માતનો ભોગ બન્યા હતા. દુર્વિટના વિશે ભારતીય સેના દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અનુસાર, ઉત્તાર કાશ્મીરના કુપવાડા જિલ્લામાં તિંધુંગા રેખા નજીબ માધ્યિક લપ્ત્યાના પણ હિન્મ્રપાતના જ્ઞાન બન્યા હતા. શ્રીનગર સ્થિત ચિનાર કોષેર્સ ટ્રીટ કર્યું, “આગળના વિસ્તારમાં નિયમિત પેટ્રોલિંગ ઓપરેશન દરમિયાન, એક જેસીઓ અને અન્ય બે જવાન બરફમાં લપસીને ગીડી ખાડીમાં પડ્યા. ત્રણેય બહાદુર જવાનોના મૃતદેહ મળી આવ્યા છે. અગાઉ ગત વર્ષે ૧ / નવેમ્બરે આ ઘટના ત્યારે બની જાયારે ભારતીય સેનાની એક પેટ્રોલિંગ પાર્ટીના બે જવાનો તેમના એક સાથીને માહિલ સેક્ટરમાં સારવાર માટે લઈ જતા સમયે શહીદ થયા હતા. ઘટના અંગે શ્રીનગર સ્થિત રક્ષા મંત્રાલયના જનસંપર્ક અધિકારી કર્નલ આમરોન માસાવીએ જણાવ્યાં કે ઉત્તાર જવાનો નિષ્ણય લેવામાં આવ્યો. ગનર સોવિક હજરાને લઈ જવા દરમિયાન, કેટલાક પેટ્રોલિંગ કર્મચારીઓ મોટા પ્રમાણમાં હિમપ્રાતનો ભોગ બન્યા હતા. તેમણે કર્યું કે નજીકની ચોડી પરથી તરત જ સૈનિકો સાથે શોધ અને બચાવ કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી હતી

