

# જ્યુઝ આર્ફ ગાંધીનગર

NEWS OF GANDHINAGAR (Daily) દૈનિક

E mail - prdpraval@yahoo.co.uk

\*Editor : Pradip A. Raval (Mo) 98246 53073 \* Block No.677/2, Gh Type, Sector - 8, Gandhinagar (Gujarat)

\* Volume : 9 \* Issue No. 12 \* Date: 01.11.2022, Tuesday \* Page :04 \* Rs. 1.00/- \* Annual Rs. 351/-

## મોરબીમાં મોતનો પુલ!

# મોરબીની ઘટનામાં અત્યાર સુધી ૧૪૧ લોકોના મોત નિપજયાં

**બેદરકારી બદલ ગુનો દાખલ, દોષિતો સામે થશે કડક કાર્યવાહી થશે: રાજ્ય સરકાર**

મોરબી,તા.૩૧ મોરબી માટે રવિવારનો દિવસ ગોઝારો બની ગયો, આન બાન અને શાન ગણાતા જૂલતા પૂલની તૂટવાની ઘટનાએ રાજ્ય સહિત દેશને સ્તબ્ધ કરી દીધા છે. ૫૦૦થી વધુ લોકો પૂલ તૂટવાથી પાણીમાં ડૂબ્યા જેમાં અત્યાર સુધીમાં ૧૪૧ થી વધુ લોકોના મોત થયા હોવાની માહિતી મળી છે. હજુ અને લોકો ગુમ છે જેમને શોધવા માટે સેનાની ત્રણેય પાંખની ટુકડીઓ યુદ્ધ સ્તરે કામગીરી કરી રહી છે. ગૃહ રાજ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવીએ જણાવ્યા મુજબ અત્યાર સુધીમાં ૧૩૨ લોકોના મોતની સત્તાવાર રીતે પુષ્ટી કરાઈ છે. આ આંકડો હજુ વધવાની આશંકા છે.



આપવાનું શરૂ કરાયું હતું. ગણતરીના કલાકોમાં એનડીઆરએફ, નેવી, આર્મી અને એરફોર્સની ટીમોના ૨૦૦થી વધુ જવાનો કામગીરીમાં રોકાયેલા હતા. તેમણે એમ પણ કહ્યું કે આ ઘટનામાં આઈપીસીની કલમો ૩૦૪, ૧૧૪ હેઠળ ગંભીર ફોજદારી ગુનો દાખલ કરેલો છે. ઘટના પછી આશરે ૧૭૭ જેટલા લોકોને બચાવી લેવામાં આવ્યા છે.

ઓપરેશન ચલાવ્યું હતું. આ દરમિયાન મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ, ગૃહરાજ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવી, મંત્રી બ્રિજેશભાઈ મેરજા, રાજ્યમંત્રી અરવિંદભાઈ રેયાણી વગેરેએ પણ અડધી રાતે ઘટનાસ્થળે જઈને બચાવ ઓપરેશનને રૂબરૂ નિહાળીને દિશાસૂચન કર્યા હતા. જિલ્લા વહીવટી તંત્ર તરફથી મળતી વિગતો મુજબ, જૂલતા પૂલની ઘટના બન્યા પછી, તંત્ર તુરંત જ સક્રિય થઈ ગયું હતું અને સ્થાનિક લોકોની મદદથી બચાવ કાર્ય શરૂ કરી દીધું હતું. આ ઉપરાંત અન્ય સ્થળોની ટીમો પણ ઘટનાસ્થળે પહોંચવા લાગી હતી. બીજા તરફ મોરબી સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે વિવિધ આરોગ્ય કેન્દ્રો, રાજકોટ પીડીયુ હોસ્પિટલ તેમજ સુરેન્દ્રનગર સિવિલ હોસ્પિટલના ૪૦ જેટલા ડોક્ટરોએ

મોરબીમાં જૂલતા પુર તૂટવાની ગોઝારી હોનારતમાં અંતે ગુજરાત સરકારના ગૃહવિભાગ દ્વારા પોલીસ ફરિયાદ દાખલ કરવામાં આવી છે. કસુરવારો સામે આઈપીસીની કલમ ૩૦૪ અને ૩૦૮ હેઠળ ગુનો નોંધવામાં આવ્યો છે. સાંસદ મોહનભાઈ ડુંડારીયાના અનેક સંબંધીના પણ ઘટનામાં મૃત્યુ થયું હોવાનું સામે આવ્યું. ગોઝારી ઘટનામાં અનેક મોટા માથાની ધરપકડના ભણકારા સંભળાઈ રહ્યાં છે. પુલની ઘટના દરમિયાન મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ, ગૃહરાજ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવી, મંત્રી બ્રિજેશભાઈ મેરજા, રાજ્યમંત્રી અરવિંદભાઈ રેયાણી વગેરેએ પણ અડધી રાતે ઘટનાસ્થળે જઈને બચાવ ઓપરેશનને રૂબરૂ નિહાળીને દિશાસૂચન કર્યા હતા. જિલ્લા વહીવટી તંત્ર તરફથી મળતી વિગતો મુજબ, જૂલતા પૂલની ઘટના બન્યા પછી, તંત્ર તુરંત જ સક્રિય થઈ ગયું હતું અને સ્થાનિક લોકોની મદદથી બચાવ કાર્ય શરૂ કરી દીધું હતું. આ ઉપરાંત અન્ય સ્થળોની ટીમો પણ ઘટનાસ્થળે પહોંચવા લાગી હતી. બીજા તરફ મોરબી સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે વિવિધ આરોગ્ય કેન્દ્રો, રાજકોટ પીડીયુ હોસ્પિટલ તેમજ સુરેન્દ્રનગર સિવિલ હોસ્પિટલના ૪૦ જેટલા ડોક્ટરોએ

## રોબર્ટ વાડ્રાએ રાહુલ ગાંધીની વિચારસરણીને સાંઈ બાબા સાથે સરખાવી

શિરડી,તા.૩૧ કોંગ્રેસ નેતા રાહુલ ગાંધીના સાળા અને ઉદ્યોગપતિ રોબર્ટ વાડ્રાએ કહ્યું કે રાહુલ ગાંધીની ભારત જોડો યાત્રા દેશમાં પરિવર્તન લાવશે કારણ કે હજારો લોકો તેમાં જોડાઈ રહ્યા છે અને તેમને ભવિષ્યની આશા તરીકે જોઈ રહ્યા છે. મહારાષ્ટ્રના અહમદનગર જિલ્લાના શિરડી નગરના પ્રખ્યાત સાંઈ બાબા મંદિરમાં પ્રાર્થના કરવા આવેલા વાડ્રાએ એમ પણ કહ્યું કે રાહુલ ગાંધીની વિચારસરણી એક આધ્યાત્મિક નેતા (સાંઈબાબા) જેવી જ છે, જેમણે એકતાનો ઉપદેશ આપ્યો હતો, જો કે આ વિશે તેઓએ વિગતવાર જણાવ્યું નથી. ભારત જોડો યાત્રા પર રોબર્ટ વાડ્રાએ કહ્યું, રાહુલ ગાંધી ઘણી જગ્યાએ જઈ રહ્યા છે અને હજારો લોકોને મળી રહ્યા છે. લોકો મોટી સંખ્યામાં તેમની સાથે

## છેલ્લા ૨૦ વર્ષમાં દેશ-દુનિયામાં થયેલી મોટી બ્રિજ ઘટનાઓમાં અનેક લોકો માર્યા ગયા છે

નવીદિલ્હી,તા.૩૧ ગુજરાતના મોરબીમાં જૂલતા પુલ પડવાને કારણે અત્યાર સુધી ૧૪૧ થી વધુ લોકોના મોત થયા હતા. આ ઘટનાને કારણે સમગ્ર દેશમાં શોકનો માહોલ જોવા મળી રહ્યો છે. પરંતુ મોરબી પહેલા પણ દેશ વિદેશમાં બ્રિજ ઘટનાઓ બની છે જેમાં અનેક લોકોના મોત નિપજ્યા છે અને સેકડો લોકો ઘાયલ થયા છે. મોરબી (ભારત) : મોરબી (ગુજરાત)માં ૩૦ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૨ ના રોજ ૧૪૦ વર્ષ જૂનો જૂલતા પુલ ધરાશયી થતાં ૧૩૨થી વધુ લોકોના મોત થયા હતા. અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, મોરબી બ્રિજ પર ૫૦૦ જેટલા લોકો એક મોટા ધાર્મિક તહેવાર માટે ધાર્મિક વિધિઓ કરી રહ્યા હતા. તે દરમિયાન આ ઘટના સર્જાઈ હતી. મેક્સિકો (નોર્થ અમેરિકા) : મેક્સિકો સિટી મેટ્રો સિસ્ટમ પર ટ્રેકનો એક એલિવેટેડ સેક્શન મે ૨૦૨૨ માં તૂટી પડ્યો હતો અને પેસેન્જર ટ્રેન નીચે ખાબકી હતી, આ ઘટનામાં ૨૬ લોકો માર્યા ગયા હતા અને અનેક ઘાયલ થયા હતા. જેનોઆ (ઈટાલી) : મોરબી બ્રિજ, ફ્રાન્સ અને ઈટાલીને જોડતા મુખ્ય ધોરીમાર્ગનો ભાગ છે. આ ઈટાલિયન શહેર જેનોઆમાં આવેલો પુલ ધરાશયી થયો હતો, જેમાં ૪૩ લોકોના મોત થયા છે. ઓગસ્ટ ૨૦૨૨ માં મુશળધાર વરસાદના કારણે આ ઘટના સર્જાઈ હતી. આ ઘટનામાં ૬૩૦ વાહનો અને તેમાં સવાર મુસાફરો અસરગ્રસ્ત થયા હતા. કોલકાતા (ભારત) : માર્ચ મહિનામાં કોલકાતા શહેરમાં એક ફ્લાયઓવર ધરાશયી થયો હતો. જેમાં ૨૬ લોકોના મોત થયા હતા. આ ઘટનામાં ૨૨૫થી વધુ લોકોના મોત થયા હતા.



વિશાળ સ્વેબ અને ધાતુ હેઠળ ઘાયલ થયેલા લગભગ ૧૦૦ લોકોને બહાર કાઢ્યા હતા. દાર્જિલિંગ (ભારત) : ઓક્ટોબરમાં દાર્જિલિંગના પહાડી વિસ્તારથી લગભગ ૨૦ માઈલ (૩૦ કિલોમીટર) દૂર ઉત્તરપૂર્વ ભારતમાં તહેવારો દરમિયાન ભીડથી ભરેલો પુલ તૂટી પડ્યો હતો. આ ઘટનામાં ૩૨ લોકોના મોત થયાં હતા. હુનાન (ચીન) : ઓગસ્ટ મહિનામાં ચીનના મધ્ય હુનાન પ્રાંતમાં એક નદી પુલ તૂટી પડ્યો હતો. આ ઘટનામાં પુલનાં બાંધકામ કરી રહેલા ૬૪ મજૂરોના મોત થયા હતા.

૪૦ લોકોના મોત થયા હતા. ભિહાર (ભારત) : ભારતમાં ડિસેમ્બર મહિનામાં પૂર્વીય રાજ્ય બિહારના રેલવે સ્ટેશનમાં ૧૫૦ વર્ષ જૂનો પુલ પેસેન્જર ટ્રેન પર તૂટી પડ્યો હતો. આ ઘટનામાં ૩૪ લોકોનાં મોત થયા હતા. મુંબઈ (ભારત) : ભારતમાં ઓગસ્ટ મહિનામાં મુંબઈ નજીક નદી પર બાંધવામાં આવેલો એક પુલ ધરાશયી થયો હતો. આ ઘટનામાં ૧૯ બાળકો સહિત ૨૦ લોકોના મોત થયા હતા. આ પુલ સાથે એક સ્કૂલ બસ અને અન્ય ચાર વાહનો નદી ખાબક્યા હતા. બોલિવિયા (સાઉથ અમેરિકા) : બોલિવિયામાં ડિસેમ્બરમાં પૂરને કારણે એક રોડ બ્રિજ ધરાશયી થયો હતો. આ દરમિયાન એક બસ તેને પાર કરી રહી હતી. આ ઘટનામાં ૨૯ લોકોના મોત થયા હતા.

## હું અહીં એકતા નગરમાં છું પરંતુ મારું મન મોરબીના પીડિતો પાસે છે: પીએમ મોદી અમને જાણ કર્યા વગર પુલ ખુલ્લો મુકી દેવાયો હતો.

કેવડિયા,તા.૩૧ ગુજરાતમાં મોરબીના મચ્છુ નદી પર જૂલતા પુલ તૂટવાના કારણે બનેલી ઘટના પર પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ એક કાર્યક્રમ દરમિયાન કહ્યું કે હું અહીં એકતા નગરમાં છું પરંતુ મારું મન મોરબીના પીડિતો સાથે છે. ઘટનામાં જે લોકોએ જીવ ગુમાવ્યો છે હું તેમના પરિવારો પ્રત્યે મારી સંવેદના વ્યક્ત કરું છું. સરકાર દરેક રીતે પીડિત પરિવારો સાથે છે. ગુજરાત સરકાર કાલ સાંજથી રાહત અને બચાવ કાર્યમાં લાગેલી છે. કેન્દ્ર સરકાર પાસેથી ગુજરાત સરકારને દરેક શક્ય મદદ આપવામાં રહી છે. એનડીઆરએફ અને સેના તેનાત છે. ગુજરાતના કેવડિયામાં સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી ખાતે લોકોને સંબોધતા પીએમ મોદીએ વધુમાં કહ્યું કે આજે

રાષ્ટ્રીય એકતા દિવસ આપણને દુઃખની આ ઘડીમાં એક થવા અને આપણી ફરજના માર્ગ પર રહેવાની સંવેદના આપી રહ્યા છે. હોસ્પિટલમાં સતત સારવાર ચાલી રહી છે. અકસ્માતની જાણ થતાં જ પહોંચી ગયા હતા. તપાસ માટે કમિટીની રચના કરવામાં આવી છે. રાહત અને બચાવ કાર્યમાં કોઈ કમી આવવા દેવામાં આવશે નહિ. પીએમ કહ્યું કે, એનડીઆરએફ, આર્મી અને એરફોર્સ રાહત અને બચાવ કાર્યમાં લાગેલા છે. લોકોની મુશ્કેલી ઓછી થાય તેને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી રહી છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ અહીં સરદાર પટેલને નમન કર્યા અને તેમની પ્રતિમા સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીને પુષ્પ અર્પણ કર્યા હતાં અને

ન દેખાડત તો આજે આપણે જે ભારત જોઈ રહ્યા છીએ તેની આપણે કલ્પના પણ ન કરી શકત. આ કાર્ય કર્તવ્ય પથ પર રહેવાની સંવેદના આપી રહ્યા છે. રાહત બચાવ કાર્યમાં ટ્રેકલેઈટ, સેના અને વાયુસેના લાગેલા છે. લોકોને ઓછામાં ઓછી મુશ્કેલીઓ થાય તે પ્રાથમિકતા અપાઈ રહી છે. પીએમ મોદીએ કહ્યું કે ૨૦૨૨માં રાષ્ટ્રીય એકતા દિવસને બહુ વિશેષ અવસર તરીકે હું જોઈ રહ્યો છું. આ એ વર્ષ છે જ્યારે આપણે આઝાદીના ૭૫ વર્ષ પૂરા કર્યાં છે. આપણે નવા સંકલ્પો સાથે આગળ વધી રહ્યા છીએ. જો ભારત પાસે સરકાર પટેલ જેવું નેતૃત્વ ન હોત તો શું થાત? જો ૫૦૦થી વધુ રજવાડાં એકજૂથ ન થઈ શક્યા હોત તો શું થાત? આપણા મોટાભાગના રાજા રજવાડા ત્યાગની પરાકાષ્ટા

સર્વિફિકેટ વગર જ પુલ શરૂ કરી દીધો હતો. મંજૂરી વગર જ દિવાળીના તહેવારોમાં પુલ શરૂ કરી દીધો હતો. આ બ્રિજનું મેઈન્ટેનન્સ કરી અને લોકોના મનોરંજન માટે ખુલ્લો મુકવામાં આવ્યો હતો. આ બ્રિજ જૂની ડિઝાઈનનો હતો. મોરબીના આ જૂલતા બ્રિજનું સંચાલન નગર પાલિકા કરે છે અને નગર પાલિકાનું સંચાલન શહેરી વિકાસ વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. ત્યારે શહેરી વિકાસ મંત્રી વિનુ મોરડીયા કહી રહ્યાં છે કે, મને તો આ ઘટના વિશે કંઈ ખબર જ નથી. અમારા મંત્રી બ્રિજેશ મેરજા બધી કામગીરી સંભાળી રહ્યા છે તેમ છતાં બે દિવસ પછી આખીયે ઘટના અંગે માહિતી આપીયું.

# તંત્રી સ્થાનેથી...

## દેશની તમામ ચૂંટણીઓમાં ગુજરાત, રાજસ્થાન અને દિલ્હી મોડેલની ચર્ચા મોખરે!



ભારતના વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી અને ભાજપે રાષ્ટ્રીય સ્તરે પોતાની છાપ રજૂ કરવામાં ગુજરાત મોડેલને પ્રોજેક્ટ કર્યું. પરંતુ પાછલા ઘણા સમયથી ભારતનાં વિવિધ રાજ્યો આવાં જ મોડેલ રજૂ કરીને એકબીજાથી જાણે સ્પર્ધા કરી રહ્યાં છે. ગુજરાતની વિધાનસભાની ચૂંટણીમાં કોંગ્રેસ તરફથી વારંવાર રાજસ્થાન મોડેલ આગળ કરાય છે. કેટલાક સમયથી કોંગ્રેસ પણ રાજસ્થાન મોડેલને રજૂ કરીને મતદારોને આકર્ષવા પ્રયાસ કરતી જોવા મળી રહી છે. ગુજરાત કોંગ્રેસના ઘણા નેતાઓ જુદી જુદી સભાઓમાં અવારનવાર રાજસ્થાન મોડેલની પ્રશંસા કરતા જોવા મળે છે. ગુજરાતમાં અશોક ગેલલોત અચૂકપણે કહેતા હોય છે કે રાજસ્થાન મોડેલ ગુજરાત મોડેલથી ચઢિયાતું છે અને ગુજરાતની સરકારે રાજસ્થાનની સરકારથી ઘણું શીખવાની જરૂર છે. આ પ્રચારનો ગુજરાતની ચૂંટણીમાં કોઈ લાભ થશે એમ કોંગ્રેસના નેતાઓ માનતા થઈ ગયા છે.

ગુજરાતમાં અનેક સભાઓમાં રાજસ્થાનના મુખ્ય મંત્રી અશોક ગેલલોત અવારનવાર રાજસ્થાનની કેટલીક જાહેર સુવિધાઓ અને યોજનાઓની પ્રશંસા કરતા જોવા મળે છે. ગુજરાતમાં કોંગ્રેસની સરકાર બનશે તો 'રાજસ્થાન મોડેલ'ને ધ્યાને રાખીને તૈયાર કરાવેલી નવી યોજનાઓ સમાજના અનેક વર્ગો માટે શરૂ કરાશે તેવી જાહેરાતો પણ કોંગ્રેસની સભામાં સામાન્ય બનતી જઈ રહી છે. રાજસ્થાન સરકારે તાજેતરમાં જ રાજ્ય સરકારના કર્મચારીઓ માટે જૂની પેન્શન યોજના શરૂ કરી છે. જો ગુજરાતમાં પાટીની જીત થાય તો અહીં પણ સરકારી કર્મચારીઓને લાભ કરતી આ યોજના લાગુ કરી શકાય છે, તેવી વાત કોંગ્રેસના નેતાઓ કરી ચૂક્યા છે. આ સિવાય અનેક કર્મચારીઓને વધારાનું બોનસ અને ૩૦ હજાર જેટલા કોન્ટ્રેક્ટ પર કામ કરતા કર્મચારીઓને કાયમી કરવાનો નિર્ણય પણ રાજસ્થાન સરકાર દ્વારા લેવાયો છે. રાજસ્થાનની ચિરંજીવી યોજના એ 'સર્વશ્રેષ્ઠ સ્વાસ્થ્ય સુરક્ષા માટેની યોજના' છે. જે અંતર્ગત અમુક રકમ વસૂલીને નાગરિકોને દસ લાખ રૂપિયાનો સ્વાસ્થ્ય વીમો આપવામાં આવી રહ્યો છે. ગુજરાતમાં રાજસ્થાનની આ યોજનાનો ઉપયોગ પણ દ્વારા મતદારોને વિચારતાં કરવા માટે કરાઈ રહ્યો છે. આ સિવાય શહેરી ગરીબોને પણ ૧૦૦ દિવસની રોજગારી ગેરંટી માટેની રાજસ્થાન સરકારની પહેલ, મજૂરવર્ગના લોકો માટે આઠ રૂપિયામાં ઈંદિરા રસોઈની થાળીની યોજના વડે રાજસ્થાન સરકાર મધ્યમવર્ગ ઉપરાંત ગરીબોને પણ સુરક્ષા પૂરી પાડવાનો દાવો કરી રહી છે. રાજસ્થાનમાં સરકાર ગામેગામે અંગ્રેજી માધ્યમની શાળાઓ શરૂ કરવાની યોજના ચલાવી રહી છે, આ યોજનાને આગળ ધરીને ગુજરાત કોંગ્રેસના નેતાઓ ગુજરાતમાં ગામોમાં પણ અંગ્રેજી માધ્યમની શાળા શરૂ કરવાની વાત કરી રહ્યા છે.

બીજી કેટલીક રાજકીય ચર્ચાઓમાં ગુજરાતમાં એક સમયે મેડિકલ સુવિધા ખૂબ સસ્તી હોવાનું મનાતું હતું અને લોકો ત્યાં જતા હતા, હવે રાજસ્થાનમાં જ એટલી સારી અને સસ્તી સ્વાસ્થ્ય સેવાઓ થઈ ચૂકી છે અને કોઈને ગુજરાત જવું પડતું નથી. એક સમય હતો કે જ્યારે ગુજરાતથી રાજસ્થાન આવતા લોકો રાજસ્થાનના ખરાબ રસ્તાઓને કારણે ઊંઘમાંથી જાગી જતા હતા, પરંતુ હવે ઊંઘ થઈ ગયું છે, હવે ગુજરાતના રસ્તા બિસમાર થઈ ગયા છે અને રાજસ્થાનના રસ્તા સારા થયા છે. ગુજરાતમાં ચૂંટણી આડે હવે થોડા દિવસ જ બાકી રહ્યા છે. ત્યારે જે રીતે કેજરીવાલ પોતાના દિલ્હી મોડેલની વાત કરે છે, તે જ રીતે ગેલલોત રાજસ્થાન મોડેલની વાત કરી રહ્યા છે.

૩૩ છે  
તિમિરના તીખા પડછાયાથી ૩૩ છે,  
તિમિરના મીઠા ઓછાયાથી ૩૩ છે.  
જગત મિથ્યા ઘડીભર માની લઈ છે  
ને બ્રહ્મ સત્ય એવી છાયાથી ૩૩ છે.  
કંચન કાયામાં ઋષિમુનીઓ લપેટાયા,  
વિશ્વમોહિનીની મોહમયી માયાથી ૩૩ છે.  
જસોદાએ કાનુકાનું લાલનપાલન કર્યું,  
વ્યવસાયિક કૃત્તિમ આયાથી ૩૩ છે .  
સહોદર લીમડા જેવો હોવો જોઈએ,  
સેકરીન જેવા ગળ્યા ભાયાથી ૩૩ છે  
ભરત વૈષ્ણવ  
૩૧.૧૦.૨૦૨૧.# કવિતા

બ્રાહ્મણ હિતોં ઔર સનાતન સંસ્કૃતિ કે લિપ્ સદૈવ સર્માપિત હોકર સેવાભાવ સે કાર્ય કરને વાલે બડે ખાઈ હમારે સબ કે માર્ગ દર્શન અંતરરાષ્ટ્રીય બ્રાહ્મણ મહાસંસ્થા કે સંસ્થાપક રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ શ્રી વણિષ્ઠ દુબે જી કા સુબહ હૃદયગતિ રુક જાને કે કારણ અસામયિક નિઘન હો ગયા હૈ., શ્રી દુબે જી કે અસામયિક નિઘન કી સૂચના સે સ્તબ્ધ હૈ ( શ્રી દુબે જી ઇસ સમૂહ મેં બી હમ સબકે સાથ સમ્મિલિત થૈ )  
ईश्वर उन्हे अपने श्रीचरणों में स्थान दें।  
૩૩ શાંતિ



# રાજુ રદી ડાળે વળગતો નથી તેમાં પણ વિદેશી હાથ છે???

“ ગિરધરભાઈ. સાવ આવું કાંઈ હોય??” રાજુએ જેમ રસ્તા પર ચાલતી કાર નવજાત ભૂવામાં પલક ઝપકતાં ગરકાવ થાય તેમ આશ્ચર્યમાં ગરકાવ થઈ જઈને પહોંચ્યું.  
“ રાજુ નેપોલિયનને યાદ કર. નેપોલિયને શું કહ્યું છે?” મેં રાજુને સવાલ કર્યો.  
“ ગિરધરભાઈ. નેપોલિયન કહ્યું છે કે નર્થીજ ઈઝ ઈમ્પોસિબલ ઈન ધી વર્લ્ડ !!!”  
રાજુએ રેપિડેક્સ ઈન્વિશનની બુકમાંથી આટલું જ કંઈક કહેલું. જે ખચકાયા-અચકાયા વિના સડસડાટ બોલી ગયો. ઈન્વિશ કડકડાટ સડસડાટ આમ બોલાય, બોસ!!! રાજુએ એક સમાચારનું કટિંગ બતાવ્યું.  
“ રાજુ. આમાં કંઈ નવી વાત

છે. આ તો આગુસે ચલી આતી હૈ!!” મેં બાવા હિન્દીમાં પ્રતિભાવ આપ્યો.  
ગિરધરભાઈ. છોલ છોલ ના કરો. સાવ આવું થોડું હોય??” રાજુના માન્યામાં આવતું ન હોય તેમ નકારમાં માથું ઘુમાવ્યું.  
“ જો રાજુ આ દેશ પર પહેલીથી વિદેશી તાકાત હાવી રહી છે. આપણે આર્યો પણ વિદેશી તાકાત હતા. ઓરિજનલી ટ્રિવડ કે અનાર્થ મૂળ નિવાસી હતા. આર્યો પછી શક, હૂણ, ડચ, વર્લ્ડા, ફિરંગી, પોર્ટુગીઝો, અંગ્રેજો, પારસી, અફઘાની, લોદી, ગઝનવી, મોગલોએ આક્રમણ કર્યું. આપણે પરાસ્ત થયા. પછી બધાને દૂધમાં સાકર કે ખાંડની જેમ અથવા પાણીમાં નમક કે મીઠું ભળે તેમ ભળી ગયા!! “ મેં રાજુને વિદેશી તાકાત વિશે માહિતગાર કર્યો.

કાયમી પીએમ ઈન વેઈટિંગ એલ. કે. અડવાણી પણ વિદેશી તાકાત હતા!!” રાજુએ ઐતિહાસિક વિગતોનો દાબડો ખીલ્યો!!  
“ રાજુ. કોઈ પણ ઘટનાની જવાબદારી ખંભેરી નાંખવા માટે આ ઘટના પાછળ વિદેશી હાથ છે એમ કહી સવા મણ રૂની ( નવી પેઢીને મણના માપમાં ખબર પડશે નહીં. એમના માટે સવામણ= ૨૫ કિલો ગ્રામ!) તળાઈમાં સૂઈ જવાનું. કોઈ દેશી દારૂં પીને ગટરમાં ગબડી પડે તેમાં પણ વિદેશી હાથ હોય. ચોમાસામાં રોડ પર ભૂવા પડે તો પણ વિદેશી હાથ હોય. છોકરો-છોકરી લો ગાર્ડમાં ઈલુ ઈલુ કરે તેમને પણ વિદેશી હાથ હોય!!” કોઈને પેટમાં દુખે, ટ્રેઈન મોડી પડે, સાઈકલમાં પંકચર પડે, કોઈ અભિનેતાની રીલીઝ થયેલી ફિલ્મ પીટાઈ જાય, કોઈ ગામમાં

પ્રાયમસની ઝળ લાગવાથી પરિણીતાનું અવસાન થાય, પગથિયા ઉતરતા એક પગથિયું ચૂકી જાવ અને ગબડી પડો, કોઈને હાર્ટએટેક આવે તો આવી તમામ ઘટના પાછળ માત્ર અને માત્ર વિદેશી હાથ હોય, આજકાલ સ્વદેશી હાથ ક્યાં કોઈ કામના છે??” મેં રાજુને લાંબુલય ભાષણ આપ્યું.  
“ ગિરધરભાઈ. મહિના પહેલાં પાકિસ્તાનના રણની ગરમીના કારણે ભારતમાં વરસાદમાં વિલંબ થયેલો. આમ, તો આજુજુના દેશો આર્થિક પાયમાલીના કગાર પર છે. તેમને એક સાંધો અને તેર તૂટે છે. એ એમની સમસ્યામાંથી નવરા પડે તો તેમના હાથ કે પગ આપણને અસ્થિર કરવા વાપરી શકે ને???” રાજુએ પોરોશી દેશોની બેહાલી જણાવી.  
“ રાજુ દક્ષિણના સંશોધકે મોટી હાસ્યલેખ

# અસ્ફૂત બાહકારી..

આપણામાંના ઘણા બધા પશ્ચિમ સમુદ્ર તટ પર છે અને હજારો વર્ષોના જ્ઞાત ઈતિહાસમાં આ અરબી સમુદ્રે ક્યારેય પોતાની મર્યાદા નથી લાંબી !! ના જાણે કેટલાંય આંધી - તોફાનો આવ્યાં, ચક્રવાત આવ્યા પરંતુ કોઈ પણ આંધી, તોફાન, ચક્રવાતથી મંદિરને કોઈ જ હાનિ નથી થઈ !!! આ મંદિરનાં પ્રાંગણમાં એક સ્તંભ (થાંભલો) છે એ “બાણસ્તંભ” નામથી ઓળખાય છે. આ સ્તંભ ક્યારથી ત્યાં સ્થિત છે એ બતાવવું બહુ કઠિન છે. આશરે છઠ્ઠી શતાબ્દીમાં આ બાણસ્તંભનું ઈતિહાસમાં નામ આવે છે. પરંતુ એનો અર્થ એ નથી કે બાણ સ્તંભનું નિર્માણ છઠ્ઠી શતાબ્દીમાં જ થયું હોય !!! એનાથી સેંકડો વર્ષ પહેલાં આનું નિર્માણ થયું છે એવું માનવામાં આવે છે.  
આ એક દિશાદર્શક સ્તંભ છે જેના પર સમુદ્રની તરફ ઈંગિત કરતું એક બાણ છે. આ બાણસ્તંભ પર લખ્યું છે - “આસમુદ્રાંત દક્ષિણ ધ્રુવ પર્યંત અબાપિત જ્યોતિરમાર્ગ” એનો અર્થ એમ થાય છે કે - “ આ બિંદુએ દક્ષિણ ધ્રુવ સુધી સીધી રેખામાં એક પણ આવરો કે બાધા નથી આવતી ” એટલે કે, “ આ સમુદ્રી દૂરીમાં જમીનનો એક પણ ટુકડો નથી ”.  
જ્યારે લોકો પહેલી વખત આ

સ્તંભ વિષે વાંચે છે તો એમનું માથું ચકરાવામાં પડી જાય છે !!! આ જ્ઞાન આટલા વર્ષો પહેલાં ભારતીયોને હતું ? આ કેવી રીતે સંભવ છે ? અને કદાચ પણ સાચું છે તો કેટલાં સમુદ્ર જ્ઞાનની વૈશ્વિક ધરોહર આપણને સમજાવી હતી !!! સંસ્કૃતમાં લખેલી આ પંક્તિના અર્થમાં અનેક ગૂઢ અર્થ સમાહિત છે..... આ પંક્તિનો સરળ અર્થ એ છે કે , સોમનાથ મંદિરનાં બિંદુથી લઈને દક્ષિણ ધ્રુવ સુધી (અર્થાત એટાઈટકા સુધી) એક સીધી રેખા ખેંચવામાં આવે તો વચમાં કોઈ પણ ભૂખંડ નથી આવતો.....!!!  
શું આ સાચું છે ? આજના આ તંત્ર વિજ્ઞાનના યુગમાં એ શોધવું સંભવ તો છે , પણ છતાં એટલું આસાન તો નથી જ !!! ગુગલ મેપમાં જો શોધવામાં આવે તો ભૂખંડ નથી દેખાતો પણ નાના નાના ભૂખંડોને જોવા માટે મેપને એન્લાઈ કરવો પડે. દીરજ રાખીને જુઓ તો એક પણ ભૂખંડ નથી જ આવતો અર્થાત પૂર્ણરૂપે એમ માનવું જ પડે કે આ શ્લોકમાં સત્યતા છે !!!  
પરંતુ તો પણ મૂળ પ્રશ્ન જેમનો તેમ જ રહે છે . જો એવું માની લઈને પણ ચાલીએ કે સન ૬૦૦માં બાણસ્તંભનું નિર્માણ થયું હતું તો પણ



વેંજાનિકને આપવામાં આવે છે. એમનો કાર્યકાળ ઈસવીસન પૂર્વે ૬૧૧ થી ૫૪૬ વર્ષ હતો પણ એમણે બનાવેલો નક્શો અત્યંત પ્રાથમિક અવસ્થામાં હતો ! એ કાળમાં જ્યાં મનુષ્યના વસવાટનું જ્ઞાન હતું, બસ એટલો જ હિસ્સો નક્શામાં દર્શાવવામાં આવતો હતો. એટલા માટે એ નક્શામાં ઉત્તર અને દક્ષિણ ધ્રુવ બતાવવાનું કોઈ કારણ હતું જ નહીં. આજની દુનિયાને વાસ્તવિક રૂપે નજીક લાવવાવાળો નક્શો

# વડોદરા લીલો ચેવડો જ નહીં, હવે વિમાન પણ બનાવશે!

ગરબા માટે વિશ્વભરમાં પ્રખ્યાત વડોદરા હવે એરબસ બનાવશે! દરેક ગુજરાતી માટે ગર્વ લેવા જેવી બાબત છે. વડોદરાની વિવિધતા તો જૂઓ, એ લીલો ચેવડો પણ બનાવે અને હવે વિમાન બનાવીને પણ ઉડાડશે. મેટ્રો ટ્રેનના કોચ, મોંઘી લકઝરી કાર પછી હવે એરબસ. અને આ બધું પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીને કારણે. અત્યાર સુધી ફાર્મા હબ, ઈલેક્ટ્રિક હબ, ઓટો હબ, એજ્યુકેશન હબ, હવે ધીમે ધીમે આઈટી હબ પણ બની રહ્યું છે, આપણું વડોદરા. આજે વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ૧૦૦થી વધુ ઉદ્યોગપતિઓ જેમાં ૧૦૦ દેશના ટોચના ઉદ્યોગપતિઓની હાજરીમાં વડોદરાને એક નવી ઓળખ આપશે. આ વાત છે એરફોર્સના ઝ-૨૮૫ ટ્રાન્સપોર્ટ એરક્રાફ્ટની. આ એરક્રાફ્ટના મેન્યુફેક્ચરિંગનું નવું હબ હશે વડોદરા. પહેલીવાર આ એરક્રાફ્ટનું યુરોપ બહાર મેન્યુફેક્ચરિંગ થવા જઈ રહ્યું છે અને એ પણ સીધું વડોદરામાં!

ઉદ્ભવ ઠાકરેની સરકારમાં જ થયું હતું. અને પછી એવું કહેવામાં આવે કે, મહારાષ્ટ્રના મોટા પ્રોજેક્ટ ગુજરાતમાં શિફ્ટ થઈ રહ્યા છે, એ કેમ ચાલે? રાજકારણને તડકે મૂકીએ અને વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ૩૦ ઓક્ટોબરે વડોદરામાં જે પ્રોજેક્ટનો શિલાન્યાસ કરવાના છે એ ૨૧,૮૩૫ કરોડ રૂપિયાનો પ્રોજેક્ટ ખરેખર છે શું એ જાણીએ. વડોદરાનો દુનિયામાં ડંકો વાગવાનો છે. વડોદરામાં સ્થાપવા જઈ રહેલો ભારતીય વાયુસેના માટે કાર્ગો વિમાન બનાવવાનો આ પ્રોજેક્ટ પહેલો એવો પ્રોજેક્ટ છે જે યુરોપ બહાર સીધો વડોદરા પહોંચ્યો છે! સંરક્ષણ મંત્રાલયના સૂત્રો અનુસાર, વડોદરામાં સ્થાપનારા આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ૧૬ ભારતમાં નિર્મિત વિમાન વાયુદળને આપવામાં આવશે, જ્યારે ૪૦ વિમાન ભારતમાં તાતા દ્વારા નિર્મિત અને એસેમ્બલ કરવામાં આવશે. આ એક ખાનગી એરબસ મેન્યુફેક્ચરિંગ કંપની દ્વારા ભારતીય વાયુસેના માટે ભારતમાં વિમાન બનાવવાનો સૌપ્રથમ પ્રોજેક્ટ છે.

ટેકર (એર-ટુ-એર રિફ્યુઅલિંગ માટે), VIPના પરિવહન અને તબીબી ઈમર્જન્સીમાં સ્થળાંતરનો પણ સમાવેશ થાય છે. વિસ્તારથી સમજીએ તો, આ એરબસનો ઉપયોગ હવામાં ઉડતા રાહર તરીકે પણ કરી શકાશે. આ વિમાનો જંગલની આગ સામે લડવા માટે પણ સક્ષમ છે, જે એક વોટર બોમ્બરનું કામ કરશે.

C-295 એરબસ. વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ૩૦ ઓક્ટોબરે, એટલે કે આજે દેશના આ પ્રથમ ઘરઆંગણે તૈયાર થનારા એરફોર્સના ઝ-૨૮૫ ટ્રાન્સપોર્ટ એરક્રાફ્ટ પ્રોજેક્ટનો શિલાન્યાસ કરશે. લગભગ ૨૨ હજાર કરોડ રૂપિયાનો આ પ્રોજેક્ટ ગુજરાતના વડોદરાને મળતાં મહારાષ્ટ્રની ઓપોઝિશન પાર્ટી ઉદ્ભવ ઠાકરેની શિવસેનાના પેટમાં તેલ રેડાયું છે. આદિત્ય ઠાકરેએ શિંદે-ફણવીસ સરકારની ટીકા કરતાં એવું કહ્યું છે કે - ખોપલી સરકારે વધુ એક પ્રોજેક્ટ મહારાષ્ટ્ર બહાર શિફ્ટ કરી દીધો. હું જુલાઈ મહિનાથી સતત માગ કરી રહ્યો છું કે તાતા એરબસ પ્રોજેક્ટને મહારાષ્ટ્રની બહાર શિફ્ટ ન કરવો જોઈએ, પરંતુ ફરી એક વખત મોદાનો કોળિયો ઝૂંટવી લેવાયો. ફોક્સકોન બાદ વધુ એક પ્રોજેક્ટ મહારાષ્ટ્રના બદલે ગુજરાતને મળ્યો છે. આદિત્ય ઠાકરેએ એવું પણ કહ્યું કે - ઉદ્યોગોનો ખોખલી સરકારમાંથી વિશ્વાસ ઊઠી ગયો છે.

આ પ્રોજેક્ટ વડોદરામાં સ્થપાઈ રહ્યો હોવાથી ગુજરાતના આ શહેરને બંને રીતે ફાયદો થવાનો છે. એક તો આ પ્રોજેક્ટને કારણે સ્થાનિક કક્ષાએ પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ઉદ્યોગોને આડકતરી રીતે ખૂટ મળશે. આ ઉપરાંત સ્થાનિકોને રોજગારી મળશે. આ એટલો વિશાળ પ્રોજેક્ટ છે કે તેનાંથી ફક્ત વડોદરાને જ નહીં, ગુજરાતભરના નાના ઉદ્યોગોને વેગ મળશે.  
આ ઉપરાંત વડોદરાને વિશ્વ ફલક પર હવે એક નવું સ્થાન મળશે. વડોદરા ફાર્મ હબ કહેવાય છે, વડોદરા ઓટો હબ પણ કહેવાય છે, વડોદરા ઈલેક્ટ્રિક હબ પણ છે. આ ઉપરાંત વડોદરામાં મેટ્રો ટ્રેનના કોચ બને છે. હવે ૩૦ ઓક્ટોબરથી વડોદરાને એવિએશન મેન્યુફેક્ચરિંગ ક્ષેત્રે એક નવી ઓળખ મળશે.

આટલું જ નહીં, તે દરિયામાં કોઈ રેસ્ક્યૂ કે પછી યુદ્ધ વખતે લાંબા સમય માટે ઉપયોગી પૂરવાર થઈ શકશે. હવાથી હવામાં ઈંધણ ભરવું માટે તે રિમૂવેબલ રિફ્યુલિંગ કિટ ધરાવે છે. જેનાથી ૬૦૦૦ કિલોગ્રામ જેટલું ઈંધણ બદલી શકાય છે. મેડિકલ ઈમર્જન્સીમાં પણ તે ઉપયોગી નીવડે છે. તેમાં ૨૪ સ્ટ્રેચર અને સાત મેડિકલ એટેન્ડન્ટની ક્ષમતા છે. આ ઉપરાંત એરબોર્ન અર્લી વોર્નિંગ માટે પણ સી-૨૮૫ સહ ઉપયોગી છે, તે ૩૬૦ ડિગ્રી હવાઈ વિસ્તારની આખી તસવીર આપે છે. આ એરક્રાફ્ટની સૌથી મોટો ખાસિયત તેનો ટૂંકો રન-વે છે! મતલબ કે, C-295 ટૂંકા ટેક-ઓફ અને લેન્ડિંગ સુવિધા ધરાવે છે. મજબૂત લેન્ડિંગ ગિયર સાથે જોડાયેલી આ સુવિધા એરક્રાફ્ટને ટેક-ઓફ અને લેન્ડિંગ માટે સૌથી ખરાબ પરિસ્થિતિઓમાં કડક જમીન પર ચલાવવા માટે સક્ષમ બનાવે છે. મતલબ કે, સાવ ટૂંકી જગ્યા ઉપરાંત દિવસે કે રાત્રે, અને ખરાબ હવામાનમાં પણ તે લેન્ડિંગ અને ટેકઓફ કરી શકશે.

આપણે અહીં આદિત્ય ઠાકરેને એવું યાદ અપાવવું જોઈએ કે - તેમની એટલે કે, શિવસેના, કોંગ્રેસ અને એનસીપીની સરકાર વખતે એવું શું નથી થયું, જેનાં કારણે મુંબઈમાં ફક્ત ઉદ્યોગપતિ જ નહીં, ફિલ્મસ્ટાર્સ, સેલિબ્રિટી, નેતાઓ, પોલીસ વિભાગ દરેક ક્ષેત્રે ભયાનક અસુરક્ષાનો માહોલ ઉભો થયો હતો. એક મોટા ગજબના ઉદ્યોગપતિએ તો થોડા મહિનાઓ માટે મુંબઈ સુદ્ધા છોડી દીધું હતું! તમે જૂઓ સુશાંતસિંહ રાજપૂતની શંકાસ્પદ આત્મહત્યાના કેસમાં શું-શું ન થયું? એ પછી અનેક ટેલિવ્યૂ અને બોલિવૂડ સેલિબ્રિટીએ આત્મહત્યાઓ કરી લીધી છે! ઉદ્યોગપતિ મુકેશ અંબાણીના વિધવા સૌથી મોઢા ઘર એન્ટિવિથા સામેથી વિસ્ફોટકો ભરેલી કાર મળી હતી. આ કેસમાં મહારાષ્ટ્ર સરકારના પોલીસ અધિકારીઓની જ સંડોવણી બહાર આવી હતી. મુંબઈના પોલીસ કમિશનર અને તમારી સરકારના ગૃહમંત્રી વચ્ચે જ તડાફઠી થઈ હતી. મામલો છેક કોર્ટમાં પહોંચ્યો હતો. પોલીસ કમિશનરે ફરાર થઈ જવું પડ્યું હતું અને સરકારમાં ચાલી રહેલો ભ્રષ્ટાચાર છાપરે ચડીને ગાજ્યો હતો.

સંરક્ષણ મંત્રાલય અનુસાર, એરબસ પહેલા ૧૬ એરક્રાફ્ટ તૈયાર હાલતમાં સ્પેનની એસેમ્બલી લાઈનથી ભારત મોકલશે. આ ૧૬ એરક્રાફ્ટ આગામી ૪ વર્ષમાં તબક્કાવાર મળશે અને બાકીના ૪૦ એરક્રાફ્ટનું ઉત્પાદન તાતા એડવાન્સ સિસ્ટમ્સ દ્વારા એરબસ સાથે મળીને વડોદરામાં કરવામાં આવશે. જણાવી દઈએ કે ઢચ્છએ ગયા અઠવાડિયે જ આ સમગ્ર પ્રોજેક્ટને મંજૂરી આપી દીધી છે. મતલબ કે, ૧૬ વિમાન સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૩થી ઓગસ્ટ ૨૦૨૫ સુધી મળી જશે, જ્યારે ભારતમાં પ્રથમ મેન્યુફેક્ચરિંગ વિમાન સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૬ સુધી ઉપલબ્ધ થશે.  
હવે એ સમજીએ કે વડોદરામાં નિર્માણ થનારા વિમાન કેવા હશે? વડોદરાની ફેક્ટરીમાં C-295 MW વિમાન બનાવાના છે. સંરક્ષણ મંત્રાલય અનુસાર, C-295 MW એક કાર્ગો વિમાન છે. તેની કાર્ગો લઈ જવાની ક્ષમતા પથી ૧૦ ટન છે. C-295 MW વિમાન આપણી વાયુસેનામાં અગાઉથી કાર્યરત જૂનાં AVRO વિમાનની જગ્યા લેશે. કાર્ગો હોવાથી આ વિમાનમાં પાછળ એક દરવાજો હશે, જેનો ઉપયોગ પેરાડ્રુપર્સ (સિનિકો) અને સામાનને દરિયાઈ માર્ગે ઉતારવા માટે કરવામાં આવશે.

આ વિમાનો વિવિધ મોર્ચે ઉપયોગી છે, પછી એ દરિયો હોય, જંગલ હોય, રણ હોય કે પહાડ. વડોદરામાં બનનારા આ એરક્રાફ્ટને અનેક પ્રકારોમાં રૂપાંતરિત કરી શકાય છે, જેમ કે, વોટર બોમ્બર, એર



