

તંત્રી સ્થાનેથી... વિશ્વમાં ભૂખમરાની ચિંતાજનક સ્થિતિમાં ભારત પણ સામેલ



ગ્લોબલ હંગર ઈન્ડેક્સ વૈશ્વિક, ક્ષેત્રીય અને રાષ્ટ્રીય સ્તર પર ભૂખને વ્યાપક રીતે માપવા અને તેના પર નજર રાખવાની એક રીત છે. આ સ્કોર માપવાનાં મુખ્ય ચાર ધારાધોરણોમાં કુપોષણ, શીશુઓમાં કુપોષણ, બાળકોના વિકાસમાં અડચણ અને બાળમૃત્યુદર સામેલ છે. 'ગ્લોબલ હંગર ઈન્ડેક્સ-૨૦૨૨'માં ૧૨૧ દેશોના રેકોર્ડને લઈને જાહેર કરવામાં આવેલા રિપોર્ટમાં ભારત ૧૦૭મા ક્રમાંકે છે. ભારત કરતાં પાડોશી દેશો પાકિસ્તાન, શ્રીલંકા, નેપાળ અને બાંગ્લાદેશની સ્થિતિ વધારે સારી કહેવાઈ છે. આ યાદીમાં દક્ષિણ એશિયામાં સૌથી સારી સ્થિતિમાં શ્રીલંકા છે. આર્થિક સંકટ સામે ઝડૂંમી રહેવાં શ્રીલંકાને આ ઈન્ડેક્સમાં ૬૪મું સ્થાન, પાડોશી દેશ પાકિસ્તાન ૯૮મા ક્રમે છે. ભારતના અન્ય પાડોશી દેશ નેપાળ ૮૧મા અને બાંગ્લાદેશ ૮૪મા સ્થાને છે. અફઘાનિસ્તાન આ યાદીમાં ૧૦૮મા ક્રમાંકે છે. માત્ર એક પાડોશી દેશ અફઘાનિસ્તાનને બાદ કરતાં તમામની સ્થિતિ હંગર ઈન્ડેક્સમાં ભારતથી સારી દર્શાવાઈ છે.

ભારતનો સ્કોર અત્યંત ગંભીર શ્રેણીમાં આવે છે. આ સિવાય કુલ ૧૭ દેશો એવા છે જેમનો સ્કોર ઓછો છે એ દેશોમાં ચીન, તુર્કી, કુવૈત, બેલારુસ, ઉરુગ્વે અને ચિલે જેવા દેશો સામેલ છે અને મુસ્લિમ બહુમતી ધરાવતા દેશોની સ્થિતિની વાત કરીએ તો યુએઈ ૧૮મા, ઉઝબેકિસ્તાન ૨૧મા, કઝાખિસ્તાન ૨૪મા, ટ્યુનીશિયા ૨૬મા, ઈરાન ૨૮મા, સાઉદી અરેબિયા ૩૦મા સ્થાને છે. ગ્લોબલ હંગર ઈન્ડેક્સનાં ચાર ધારાધોરણો પૈકી બાળકોમાં ગંભીર કુપોષણની વાતમાં ભારત આ વખતે ૧૯.૩ ટકા છે. ૨૦૧૪માં તે ૧૫.૧ ટકા હતું. આનો અર્થ એમ થાય છે કે ભારત આ મુદ્દે વધુ પાછળ ધકેલાયું છે. કુપોષણની વાતમાં પણ ઘણું વધ્યું છે. આ પ્રમાણ દેશની કુલ વસતી ભોજનની કેટલી અછતનો સામનો કરી રહી છે, તેને દર્શાવે છે. ઈન્ડેક્સ પ્રમાણે, ભારતમાં ૨૦૧૮થી ૨૦૨૦ વચ્ચે કુપોષણનો દર ૧૪.૬ ટકા હતો. જે ૨૦૧૯-૨૧ દરમિયાન વધીને ૧૬.૩ ટકા થઈ ગયો છે. તેનો અર્થ થાય છે કે વિશ્વમાં કુલ ૮૨.૮ કરોડ લોકો કુપોષણનો સામનો કરી રહ્યા છે. જેમાંથી ૨૨.૪ કરોડ લોકો માત્ર ભારતમાં જ છે. આ રિપોર્ટમાં કુલ ૪૪ દેશો એવા છે જેમની સ્થિતિ ખૂબ જ ખતરનાક સ્તર પર છે. જેમાં ભારત પણ સામેલ છે.

આ હકીકત સામે ભારત જીડીપીના મામલે બ્રિટનને પછાડીને વિશ્વની પાંચમી સૌથી મોટી અર્થવ્યવસ્થા બન્યું છે. બ્હૂમબર્ગના આંકડા પ્રમાણે ભારતે માર્ચ ૨૦૨૨ના અંતમાં બ્રિટનને પાછળ છોડી દીધું હતું. બ્હૂમબર્ગે આ તારણ આઈએમએફના આંકડા પરથી જાહેર કર્યું હતું. બ્હૂમબર્ગના અનુમાન પ્રમાણે આગામી કેટલાંક વર્ષોમાં ભારત બ્રિટનની અર્થવ્યવસ્થાથી ઘણું આગળ નીકળી જશે. આઈએમએફના તાજેતરના એક રિપોર્ટમાં અનુમાન લગાવવામાં આવ્યું છે કે ૨૦૨૨માં ભારતની અર્થવ્યવસ્થાનો વિકાસદર ૬.૮ ટકા રહેશે. પહેલાં આ અનુમાન ૭.૪ ટકા હતો. આઈએમએફનું એ પણ કહેવું છે કે ૨૦૨૨માં વિકાસદર ઘટી શકે છે અને તે ૬.૧ ટકા સુધી રહેવાની શક્યતા છે. જોકે, રિપોર્ટમાં એમ પણ કહેવામાં આવ્યું છે કે ભારતની અર્થવ્યવસ્થા વિશ્વની સૌથી મોટી અર્થવ્યવસ્થાઓમાં સૌથી ઝડપથી આગળ વધતી રહેશે.

ચોમાસા પછીનું પ્રથમ વાવાઝોડું આગામી સપ્તાહમાં બંગાળની ખાડીમાં ઉદ્ભવશે !!!

નવીદિલ્હી,તા.૧૭ મોડલ દવારા કરવામાં આવી છે. પરંતુ હાલમાં બંગાળની ખાડીમાં હજુ ભારતીય હવામાન વિભાગ દ્વારા આ અંગે કોઈ પુષ્ટતા કરવામાં આવી નથી. હવામાન વિભાગની માહિતી પ્રમાણે, બંગાળની ખાડીમાં ઉત્તર આંદામાન સાગર અને તેની આસપાસના વિસ્તારમાં એક લો પ્રેશર એરિયા બનવાની સંભાવના છે.

ધરવાળીની હાકલ પડી છે. સાતેય કામ પડતા મેલીને વહારે ધાજે, રજાના અવસરને આફતમાં પલટાવી લો. ચડી બનીયાન ધારીઓ કમર કસી લો. લુંગીનો ધ્વજ અડધી કાઠીએ ચડાવી લો, ખબર છે કે ધરવાળીની હાકલ પડી છે. સાવરણી, મસોતા સમા આયુધો ધરી લો, સ્ટુલ,ટેબલ,સીડીને અશ્વ ગણી પછાલાવો, અમને ધૂળની એલજી,તમે ચડો માળિયે, જશોદાએ કરેલ ભ્રાહ્મંડ દર્શન જેવું દર્શન , ખબર છે કે ધરવાળીની હાકલ પડી છે. માળિયું જોયા પછી અર્જુન જેવો વિષાદ, ગાઈડ વગર તો કિકર્તવ્ય વિમુઢ થયા પોડશીના ફાટફાટ યોવન જેવી હાલત છે નકામી વસ્તુ સંગ્રહ કરવાનો શોખ પોષ્યો , ખબર છે કે ધરવાળીની હાકલ પડી છે. બિલાડીએ માળિયામાંથી કૂદકો લગાવ્યો, પ્રથમ કોળિયે માખી જેમ સ્ટુલેથી પડયા, માળિયા સફાઈના અંતે ચા-નાસ્તો પામશો, સફાઈમાં ખપી જઈએ તો શાહીદી પામીએ, ખબર છે કે ધરવાળીની હાકલ પડી છે. સફાઈના ઈતિહાસમાં ધૂળાક્ષરે નામ લખાશે, સ્વર્ગના માળિયા સફાઈઅર્થે રાહ જુએ, સફાઈ પૂરી થાય તે ક્ષણથી બગાડો શરૂ. ખબર છે કે ધરવાળીની હાકલ પડી છે. ભરત વૈષ્ણવ

વંદે ભારત ટ્રેને અકસ્માતની હેટ્રિક નોંધાવી!!

જગતમાં ક્યારેય કોઈ ટ્રેન શરૂ ન કરી હોય અને પહેલીવાર અખંડ ભારત-આર્યવર્તમાં ટ્રેન શરૂ કરી હોય તેવા ઉન્માદથી આપણે હમણા વંદે ભારત નામની ટ્રેનને લીલી ઝંડી આપીને શરૂ કરાવી (ટ્રેનને લીલી ઝંડી ન આપી હોત તો ટ્રેન કદી ચાલુ ન થાય. ગાંધીનગર યાંત્રિક ટ્રેનમાં ઘર જમાઈ સોરી ઘર સાસુની જેમ પડી પાખરી હોત!! ટ્રેનને લીલી ઝંડી આપવામાં આવે છે .રાષ્ટ્રવાદીઓએ લીલા રંગને બદલે બીજો કલર શોધવાની તાતી જરૂર છે!) દેશની પ્રથમ ખાનગી ટ્રેન તેજસ વખતે પણ આવો જ ઉપાયો કર્યો હતો. માનો કે ભારતીય રેલવેની શાખ તળિયે ગઈ છે તેને ખાનગી ઓપરેટરને ચરણે ધરીએ તો જ ફાન્સના એકિલ ટાવર અગર બુર્જ ખલીફા જેટલી ઊંચી બનાવી શકીએ. રેલવેનું ખાનગીકરણ પણ ધુપ્પલથી વધુ કાંઈ નથી. પ્રજાના કરવેરાના પૈસે રેલના પાટા-રેલવે લાઈન બિછાવી, સિગ્નલ, ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેનો ચલાવવા કલબો, થાંભલા, ટ્રાન્સફોર્મર લગાવ્યા, પ્લેટફોર્મ બનાવ્યા. રેલવે સ્ટેશનો બનાવ્યા . પ્રાઈવેટ ઓપરેટર એક પણ પૈસો લગાવ્યા વગર રેલવેની ટ્રેનો દોડાવે અને બ્રાહ્મકને મનફાવે -ધનફાવે તેમ લૂંટે તેનું નામ ખાનગીકરણ. માની લીધું કે તમારી અંગત મિલકત આ રીતે મિત્રોગ્રોગોઓને પધારાવી શકો ,પણ જેમના ટેકસથી સંપત્તિનું નિર્માણ થયેલ છે તે બાપડી પ્રજાને તો પૂછો?? આમ કરવાનું કહીશું તો સાપ સુંધી જશે!!

વંદે ભારત એક્સપ્રેસની વિશેષતાની વાત કરવામાં આવે તો આ ટ્રેનમાં એટેન્ડન્ટ કોલ અટન, ઓટોમેટિક ડોર, સીસીટીવી કેમેરા, રિક્લાઈનિંગ ફેસિલિટી અને આરામદાયક સીટોની સુવિધા રહેશે. વંદે ભારત એક્સપ્રેસમાં જીપીએસ (ગ્લોબલ પોઝિશનિંગ સિસ્ટમ) આધારિત યાત્રી સૂચના પ્રણાલી સિવાય અલગ પ્રકારની લાઈટ, ઓટોમેટિક દરવાજા અને સીસીટીવી (ક્લોઝડ સર્કિટ કેમેરા) લાગેલા હશે.ટ્રેનમાં બાયો વેક્યુમ ટોયલેટ્સ છે, જેમને ટચ ફ્રી કિટિંગ સાથે જોડવામાં આવ્યાં છે. ટ્રેનમાં પીપલ વીધ રિસેંબિલિટી (ઉંઢ) ને અનુકૂળ શૌચાલય પણ છે.આ ટ્રેન વાઈ ફાઈ, સ્વચાલિત જળવાયુ નિયંત્રિત, એર કંડિશનિંગ, વ્યક્તિગત ચાઈજિંગ સોલેટ જેવી સુવિધાઓથી સજ્જ છે. રેલવે મંત્રાલયે મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે વંદે ભારત સુપરફાસ્ટ ટ્રેન ચલાવવાની જાહેરાત કરી હતી. પરંતુ હવે આ ટ્રેન રવિવાર સિવાય દરરોજ મુંબઈ અંગત મિલકત આ રીતે સ્વદેશી સેમી હાઈ સ્પીડ ટ્રેન ,પણ જેમના ટેકસથી સંપત્તિનું નિર્માણ થયેલ છે તે બાપડી પ્રજાને તો પૂછો?? આમ કરવાનું કહીશું તો સાપ સુંધી જશે!!

વંદે ભારત સેમી સ્પીડ ટ્રેન છે. અત્યારે એકસો પંદર કિલોમીટરની સ્પીડ ચાલે છે! સવારે અમદાવાદથી શિરામણ-નાસ્તો કરીને મુંબઈમાં લંચ લઈ શકશો. મુંબઈથી લંચ સઈને અમદાવાદમાં કરી હોય તેવા ઉન્માદથી આપણે હમણા વંદે ભારત નામની ટ્રેનને લીલી ઝંડી આપીને શરૂ કરાવી (ટ્રેનને લીલી ઝંડી ન આપી હોત તો ટ્રેન કદી ચાલુ ન થાય. ગાંધીનગર યાંત્રિક ટ્રેનમાં ઘર જમાઈ સોરી ઘર સાસુની જેમ પડી પાખરી હોત!! ટ્રેનને લીલી ઝંડી આપવામાં આવે છે .રાષ્ટ્રવાદીઓએ લીલા રંગને બદલે બીજો કલર શોધવાની તાતી જરૂર છે!) દેશની પ્રથમ ખાનગી ટ્રેન તેજસ વખતે પણ આવો જ ઉપાયો કર્યો હતો. માનો કે ભારતીય રેલવેની શાખ તળિયે ગઈ છે તેને ખાનગી ઓપરેટરને ચરણે ધરીએ તો જ ફાન્સના એકિલ ટાવર અગર બુર્જ ખલીફા જેટલી ઊંચી બનાવી શકીએ. રેલવેનું ખાનગીકરણ પણ ધુપ્પલથી વધુ કાંઈ નથી. પ્રજાના કરવેરાના પૈસે રેલના પાટા-રેલવે લાઈન બિછાવી, સિગ્નલ, ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેનો ચલાવવા કલબો, થાંભલા, ટ્રાન્સફોર્મર લગાવ્યા, પ્લેટફોર્મ બનાવ્યા. રેલવે સ્ટેશનો બનાવ્યા . પ્રાઈવેટ ઓપરેટર એક પણ પૈસો લગાવ્યા વગર રેલવેની ટ્રેનો દોડાવે અને બ્રાહ્મકને મનફાવે -ધનફાવે તેમ લૂંટે તેનું નામ ખાનગીકરણ. માની લીધું કે તમારી અંગત મિલકત આ રીતે મિત્રોગ્રોગોઓને પધારાવી શકો ,પણ જેમના ટેકસથી સંપત્તિનું નિર્માણ થયેલ છે તે બાપડી પ્રજાને તો પૂછો?? આમ કરવાનું કહીશું તો સાપ સુંધી જશે!!

રાજકોટમાં પેપર લીક મામલે સૌ.યુનિ. ખાતે એનએસયુઆઈના કાર્યકરો દ્વારા પ્રદર્શન

૧૫૦ કાર્યકરે વીસીના રાજીનામાની માગ કરી, પોલીસનું ટોળા સાથે ઘર્ષણ થતાં તોડફોડ



રાજકોટ સૌરાષ્ટ્ર યુનિવર્સિટીમાં બીબીએ સેમેસ્ટર-૫ અને બી કોમ સેમેસ્ટર-૫ના પેપર લીક મામલે ચાર દિવસ બાદ કોઈ કાર્યવાહી ન થતાં આજે એનએસયુઆઈ દ્વારા ઉગ્ર વિરોધ નોંધાવ્યો હતો. ગુજરાત પ્રદેશ એનએસયુઆઈના પ્રમુખ અને પ્રભારીની આગેવાનીમાં ૧૫૦ જેટલા કાર્યકરો અને મોટી સંખ્યામાં વિદ્યાર્થીઓ વિરોધ કરવા પહોંચ્યા હતા અને વીસીના રાજીનામાની માગ કરી હતી. જોકે કુલપતિ કે અન્ય કોઈ જવાબદાર સત્તાધીશ એનએસયુઆઈના આગેવાનોને મળ્યા નહોતા અને મામલો ઉગ્ર બન્યો હતો. આ દરમિયાન પોલીસ સાથે એનએસયુઆઈનું ઘર્ષણ થયું હતું અને ધક્કામુકી થતાં દરવાજાના કાચ તૂટ્યા હતા અને પોલીસે એનએસયુઆઈના આગેવાન સહિત ૧૫ જેટલા કાર્યકરોની ટીંપાટોળી સાથે અટકાયત કરી હતી. આ અંગે ગુજરાત એનએસયુઆઈના પ્રમુખ નરેન્દ્ર સોલંકીએ જણાવ્યું હતું કે છેલ્લા ચાર દિવસથી સૌરાષ્ટ્ર યુનિવર્સિટીની પરીક્ષામાં પેપર ફટવાની ઘટના સામે આવી છે, પરંતુ સરકાર દ્વારા

તુરંત જ બ્રેક લગાવીને રોકવી પણ સહેલી હશે અને તેને તુરંત જ તેજ ગતિ પણ આપી શકાય છે.કુલ ૧૬ કોચ ધરાવતી આ ટ્રેન સામાન્ય શતાબ્દી ટ્રેનની સરખામણીએ ઓછો સમય લેશે.ટ્રેનના મધ્યમાં બે ઉચ્ચ વર્ગના કંપાર્ટમેન્ટ હશે. પ્રત્યેકમાં ૭૮ સીટ હશે.સામાન્ય કોચમાં ૭૮ સીટ હશે.ટ્રેન એક્સપ્રેસ ૧,૧૨૮ યાત્રીઓને લઈ જઈ શકે છે. આ ટ્રેન આમ, તો ૩૦ મી સપ્ટેમ્બરે શરૂ કરવામાં આવેલ છે. ભારતીય કેલેન્ડર મુજબ શ્રાધ્ધ પક્ષની સમાપ્તિ બાદ અને નવરાત્રિની મધ્યમાં ટ્રેન શરૂ કરવામાં આવે છે. કશીક ગરબડ જરૂર છે. ચોઘડિયા, મુહૂર્ત, શુકન , વાસ્તુશાસ્ત્ર જે કંઈ હોય. કદાચ વંદે ટ્રેન પહેલાની શતાબ્દી કે રિવેલેશન સ્ટિમ એન્જિન કે કોલસાથી ચાલતા એન્જિનના અતુભ આત્માઓ વંદે ભારત પર વિન્મો વરસાવે છે. જૂના જમાનામાં ઋષિઓ યજ્ઞ કરતા ત્યારે રાક્ષસો યજ્ઞ અટકાવવા માટે લોહી, માંસ, હાડકા યજ્ઞવેદીમાં પડે તે રીતે નાંખતા હતા, પરિણામે યજ્ઞ પ્રદૂષિત થઈ જતો. બસ આ ઈ સ્ટાઈલથી વંદે ભારત પર અકસ્માતનો વરસાદ વરસાવે છે. કદાચ વિરોધપક્ષનું પડયંત્ર હોઈ શકે! આપણને કમનસીબે સુશીલ, શાંત આશ્ચાકરની પત્ની (દરેક પત્નીમાં એક ગુણ હોય પણ આપણે ગુણોનો કોઈમ્મો ઈચ્છીએ છીએ. જેના માટે એકથી વધુ લગ્નો કરવા પડે!)મળતી નથી તેમ હકારાત્મક (આપણી આરતી ઉતારે એ હકારાત્મક કહેવાય!) વિષય મળતો નથી. પૃથ્વી પર ન ભૂતો ભવિષ્ય એવી ટ્રેનનું ફિંજલું વળે તે માટે ટોટકા- ટુચકા, કામણ

ટુમણ કરતા હોય!!કદીચ ચીન- પાકિસ્તાન આપણી અફલાતુન ટ્રેનની ઈર્ષા કરતા હોય અને મિસાઈલ છોડવી મોંઘી પડે એટલે ગાય ભેંસ છોડે છે! મરેલી ભેંસ પાસેથી પાકિસ્તાની પાસપોર્ટ , ચાઈનીઝ વિઝા અને તાલિબાની સાહિત્ય, અફઘાનિસ્તાન અખરોટ અને શ્રીલંકન ઘાસ મળેલ છે. કેટલું મોટું આંતરરાષ્ટ્રીય કાવતરું છે. તમામ એજન્સીને તપાસમાં જોડવી પડશે!! કેટલાક નાસમજ - જાહિલ, ગમાર લોકો ટ્રેનના હાલના એન્જિન અગાઉના લોખંડીકાય એન્જિનના મુકાબલે તકલાદી થઈ ગયા હોવાની રાષ્ટ્રવિરોધી દલીલોનો પતંગ હવા વિના અફવાનાં આકાશમા ચગાવે છે!! એમને શરમ નહીં આવતી હોય ?? (જેણે મુકી લાજ એનું નાનું સરખું રાજ કહેવત છે. તે મુજબ તે લોકો વર્તે છે.)અગાઉના એન્જિન હર્કયુલિસ, ગામા પહેલવાન જવા મજબુત હતા.

એને બચકા ભરાય છે? કેટલા કદરૂપા, અનાકર્ષક, કુરૂપ હતા.ભલે ,આ એન્જિન સાથે ટ્રક, ટ્રેલર, કાર, ગાય ,ભેંસ કે ઈવન યમરાજ પાટા સાથે અથડાય તો તેનો કચ્ચરઘાણ નીકળી જતો હશે!!! એન્જિનને ખરોચ આવતી નહીં હોય. પણ ,હવે શોમેન શીપનો જમાનો છે!! દાખડા અને દેખાવનો જમાનો છે. ટ્રેન મજબુત નહીં હોય તે ચલાવી લઈશું. પણ હિરોઈનને ટક્કર મારે તેવી ફટાકડી, દેખાવડી જોઈએ!!! લોખંડના સ્થાને એલ્યુમિનિયમ, ફાઈબર, પ્લાસ્ટિક, કચકડું વાપરવાનાં આવે છે.એમ્બેસેડર કે સ્કૂટરની બોડી સ્ટીલની રહેતી. સાધારણ

અકસ્માતમાં પતરું વળતું નહીં તો ધોબો-ગોબો પડવાની નોબત ક્યાંથી આવે?? નેનો જેવી કાર લોટ, પાણી અને લાકડાની બનેલી હોય છે. ટોટલ પ્લાસ્ટિક બોડી!! અકસ્માત થાય એટલે કાર રીપેર નહીં કરાવવાની પણ ભંગારમાં વેચી દેવાની !!

વંદે ભારત સાથે પહેલે દિવસે બે ભેંસો અથડાઈ. અકસ્માત વિજય મુહૂર્તનાં સમય ૧૨.૩૮ થયેલ ન હતો.સવારે અગિયારના સુમારે રોગ, ઉદ્વેગ કે કાળ ચોઘડિયે ભેંસો અથડાઈ. એ પણ ભવિષ્ય કથનના લેખો લખેલા છાપા વાંચતી સોરી ખાતી હશે . એટલે ચોઘડિયામાં એક્સપર્ટ થઈ હશે!! ભેંસો અથડાઈને મરી ગઈ! પણ વંદે ભારત ટ્રેનની ખટિયા ખડી કરી ગઈ.વંદે ભારત ટ્રેનના લલાટે કાળી ટીલી લગાવી ગઈ. ટ્રેનનું ફન્ટ હુડ નીચીની ગયું.ટુકમાં ભેંસે ટ્રેનનું નાક વાઢી-કાપી નાંખ્યું. ટ્રેન નાક વગર મજબુત હતા.

એને બચકા ભરાય છે? કેટલા કદરૂપા, અનાકર્ષક, કુરૂપ હતા.ભલે ,આ એન્જિન સાથે ટ્રક, ટ્રેલર, કાર, ગાય ,ભેંસ કે ઈવન યમરાજ પાટા સાથે અથડાય તો તેનો કચ્ચરઘાણ નીકળી જતો હશે!!! એન્જિનને ખરોચ આવતી નહીં હોય. પણ ,હવે શોમેન શીપનો જમાનો છે!! દાખડા અને દેખાવનો જમાનો છે. ટ્રેન મજબુત નહીં હોય તે ચલાવી લઈશું. પણ હિરોઈનને ટક્કર મારે તેવી ફટાકડી, દેખાવડી જોઈએ!!! લોખંડના સ્થાને એલ્યુમિનિયમ, ફાઈબર, પ્લાસ્ટિક, કચકડું વાપરવાનાં આવે છે.એમ્બેસેડર કે સ્કૂટરની બોડી સ્ટીલની રહેતી. સાધારણ

ક્રિકેટમાં બોલર સતત ત્રણ બોલ પર વિકેટ લે તો ક્રિકેટની

વિપુલ ચૌધરીના સમર્થનમાં બનાસકાંઠા જિલ્લાના પેછડાલ ગામે અર્બુદા સેનાનું મહાસંમેલન યોજાયું



પાલનપુર,તા.૧૭ વિપુલ ચૌધરીના સમર્થનમાં બનાસકાંઠા જિલ્લાના પેછડાલ ગામે અર્બુદા સેનાનું મહાસંમેલન મળ્યું હતું. વિપુલ ચૌધરીની ગેરહાજરીમાં જિલ્લામાં પાંચમા સંમેલનમાં ચૌધરી સમાજના આગેવાનોએ નિર્ણય કર્યો હતો કે, ગાંધીનગર ખાતે આગામી ૩૦મી તારીખે મહાપંચાયત યોજી વિધાનસભાની ચૂંટણીનો માર્ગ નક્કી કરવામાં આવશે. આ મહાસંમેલન અર્બુદા સેના ગુજરાતના અધ્યક્ષ વિપુલ ચૌધરીની ધરપકડના વિરોધમાં યોજવામાં આવ્યું હતું, જેમાં બાઈક રેલીનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ સંમેલન સમાજનું પ્રતિક પાઘડીની ઉપસ્થિતિમાં આયોજિત કરાયું હતું જેમાં ચૌધરી સમાજના બનાસકાંઠા સહિત ૪ જિલ્લાના આગેવાનો અને મહિલાઓ હાજર રહ્યા હતા. દિયોદરના કોંગ્રેસના ધારાસભ્ય શિવાભાઈ ભુરિયા, દિયોદરના આમ આદમી પાર્ટીના વિધાનસભા ઉમેદવાર ભેમાભાઈ ચૌધરી, ડીસા વિધાનસભાના આપના ઉમેદવાર રમેશ ચૌધરી સહિત અર્બુદા સેનાના આગેવાનો મોટી સંખ્યામાં અર્બુદા સેનાના મહાસંમેલનમાં ઉપસ્થિત રહ્યા હતાં.આ સંમેલનમાં ભાજપની ગૌરવયાત્રા પર પ્રહારો કરવામાં આવ્યા હતા. વિપુલ ચૌધરીને છોડવામાં નહિ આવે તો અમે ભાજપના રાજકીય કાર્યકર્મોનો

વિરોધ નોંધાવવામાં આવ્યો હતો. સરકાર તેમજ ફજ વિરુદ્ધ ઉગ્ર સૂત્રોચ્ચાર કરી કુલપતિ ચેમ્બર તેમજ યુનિવર્સિટી કેમ્પસમાં સરકાર વિરોધી તેમજ કુલપતિ વિરોધનાં સૂત્રો સાથે સ્ટિકર ચિપકાવવામાં આવ્યાં હતાં. સૌરાષ્ટ્ર યુનિવર્સિટીની ચાલુ પરીક્ષામાં મ્મ્હ સેમેસ્ટર ૫ અને મ.ઈલ્ડ સેમેસ્ટર ૫ની ૧૩ ઓક્ટોબરના રોજ લેવામાં ઓલી પરીક્ષાનું પેપર આગલા દિવસે એટલે કે ૧૨ તારીખે જ લીક થઈ જતાં રાતોરાત મ્મ્હનું નવું પેપર સેટ કરી પરીક્ષા લેવામાં આવી, જ્યારે મ.ઈલ્ડની પરીક્ષા ૨૬ કરી ફરીથી લેવા નિર્ણય કરવામાં આવ્યો હતો. જોકે આ દરમિયાન મોડી રાત્રિના સમયે જ યુનિવર્સિટી દ્વારા ભક્તિનગર પોલીસ ખાતે અરજી આપી અને બપોરના સમયે પોલીસ કમિશનરે રૂબરૂમાં કુલપતિ તેમજ પરીક્ષા નિયામક મુલાકાત કરી હતી. આ સમયે ફરિયાદ નોંધી કડક કાર્યવાહીની વાતો કરવામાં આવી હતી, પરંતુ ૨૪ કલાક વીતી જવા છતાં પોલીસ ફરિયાદ થવા પામી નથી કે ન તો કોઈની સંડોવણી સામે આવી હતી. આ મુદ્દે હાલ એનએસયુઆઈ દ્વારા વિરોધ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

કેન્દ્રીય ચૂંટણી પંચના નાયબ ચૂંટણી કમિશ્નરશ્રી રાજકોટ ખાતે સાત જિલ્લાની કરેલી સમિક્ષા

રાજકોટ તા.૧૬ ઓક્ટોબર — ગુજરાત વિધાનસભા સામાન્ય ચૂંટણી ૨૦૨૨ની તૈયારીને અનુલક્ષીને કેન્દ્રીય ચૂંટણી પંચ દ્વારા આજરોજ રાજકોટ ખાતે સાત જિલ્લાની સર્વગ્રાહી સમિક્ષા કરાઈ હતી. આજરોજ રાજકોટ ખાતે આવેલ કેન્દ્રીય ચૂંટણી પંચના નાયબ ચૂંટણી કમિશ્નરશ્રી હીદઈશકુમારે, પ્રિન્સિપલ સેક્રેટરી એસ.બી.જોશી તથા ગુજરાત રાજ્યના મુખ્ય નિવાસિન અધિકારીશ્રી બી.ભારતીએ વિધાનસભા સામાન્ય ચૂંટણી ૨૦૨૨ અંગે થયેલી તૈયારીની સમિક્ષા બેઠક યોજી હતી. જેમાં વિધાનસભાની સામાન્ય ચૂંટણી સંદર્ભે વિવિધ પાસાઓ અંગે વિસ્તૃત માહિતી ઉપસ્થિત સંબંધીત જિલ્લાઓના કલેક્ટરશ્રીઓ અને પોલીસ અધિક્ષકો દ્વારા રજુ કરાઈ હતી. આ તકે કેન્દ્રીય ચૂંટણી પંચના નાયબ ચૂંટણી કમિશ્નરશ્રી હીદઈશકુમારે ઉપસ્થિત સૌ અધિકારીઓને બેઠકની શરૂઆતમાં જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી અરૂણ મહેશ બાબુએ અને અધિક્ષક જિલ્લા ચૂંટણી અધિકારીશ્રી એસ.જે.ખાચરે

સમિક્ષા બેઠક યોજી હતી. જેમાં વિધાનસભાની સામાન્ય ચૂંટણી સંદર્ભે વિવિધ પાસાઓ અંગે વિસ્તૃત માહિતી ઉપસ્થિત સંબંધીત જિલ્લાઓના કલેક્ટરશ્રીઓ અને પોલીસ અધિક્ષકો દ્વારા રજુ કરાઈ હતી. આ તકે કેન્દ્રીય ચૂંટણી પંચના નાયબ ચૂંટણી કમિશ્નરશ્રી હીદઈશકુમારે ઉપસ્થિત સૌ અધિકારીઓને બેઠકની શરૂઆતમાં જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી અરૂણ મહેશ બાબુએ અને અધિક્ષક જિલ્લા ચૂંટણી અધિકારીશ્રી એસ.જે.ખાચરે



ન્યૂઝ ઓફ ગાંધીનગર દૈનિક સાહિત્ય સરિતા-આયોજક : પ્રદીપ રાવલ



: NOG SS No.73
 વિષય.સુગંધ
 વિભાગ..ગદ્ય
 શીર્ષક..મહેક
 માર્કીકૌશિકશન.

સરલા ગુસ્સામાં ગુસ્સામાં ઉપરની મેડીએ જ્યા બાપુજી રહેતા હતા ત્યાં બબળતી બબળતી ગઈ કે આજે તો તમારા બાપા ના બધા પુસ્તકો વેચી દેવ

એમણે મિલકતમાં કંઈજ .મૂક્યું નથી જે કાંઈ માસ્તરની નોકરીમાં કમાયા એ બધું આ થોથા લખવામાં પૂરું કર્યું બાકી હોય તે લોકોને ધર્યું તમારી માટે શું રાખ્યું,રાજીવ ગુસ્સે થઈ બોલ્યો ખબરદાર મારા બાપુજીની એકપણ ચોપડીને અડી છે તો..ભલે એમણે મિલકત નથી કમાઈ પણ એમના વ્યક્તિત્વ ની મહેક હજુ આપા ગામમાં છે,એક

શિક્ષક અને લેખક તરીકે જગતને કઈ આપવાનું હોય,એમણે એજ કર્યું એમના પુસ્તકો અને બાળકોને મફત શિક્ષણ આપી એમણે એમના મૃત્યુ ને પણ સુગંધી દાર બનાવ્યું છે,એ તને નહીં સમજાય...
 નયના પટેલ.નૈન.

NOG SS No : 0002
 વિષય- દીવા સ્વપ્ન
 શબ્દ- ૧૨૭
 વિભાગ - પદ્ય
 શીર્ષક- મારું સમણું
 મારું સમણું
 આજ પરોઢિયે ઊગતાં પહોરે એક સમણું મેં દીઠું હતું ...
 એમાં ,

પંખીઓનો કલરવ હતો,
 કોયલનો ટહુકાર હતો,
 સુમનની સુંદરતા હતી,
 આંખ બીડેલું નવજાત પારેવડું ટાઢમાં થરથર ધ્રુજતું હતું.....
 મેં એ સમણામાં દીઠું હતું.....
 આજ પરોઢિયે.....
 એમાં,
 પ્રકૃતિનું અનુપમ સૌંદર્ય હતું,
 સરિતાનો ધસમસતો પ્રવાહ હતો,
 ઘોડે ચઢીને કેસરી સૂરજની સવારી આવી હતી,
 શુકનવંતી બારીમાં જાણે ગ્રહનક્ષત્રનું ટોળુ હતું.....
 મેં એ સમણામાં દીઠું હતું.....
 આજ પરોઢિયે

એમાં
 ગીતા હતી જેમાં કુરાન હતી,
 મંદિરનો ઘંટનાદ હતો,
 મસ્જિદની અજાને એ હતી,

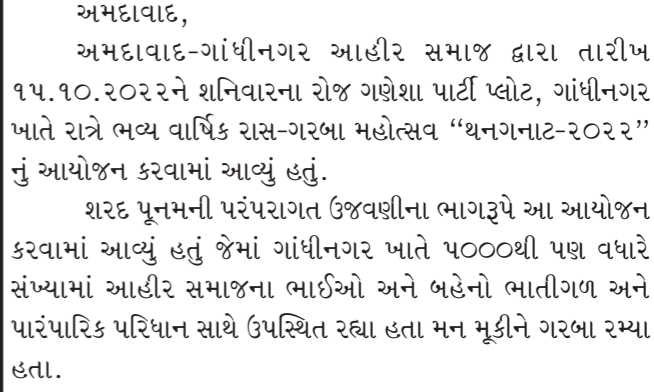
કુદરતનાં ખોળે મારું મનડું પુલકિત થાતું હતું
 મેં એ સમણામાં દીઠું હતું..
 આજ પરોઢિયે.....

એમાં,
 કુલોની કોરમ હતી,
 મધુકરની ગુંજન હતી,
 માટીની ભીની મહેક હતી,
 લીલુડીધરતીનું જાણે કેતું અલૌકિક રૂપ હતું.
 મેં એ સમણામાં જોયું હતું.....
 આજ પરોઢિયે ઊગતાં પહોરે સમણું મેં તો દીઠું હતું....
 જાણા કપુરિયા "નિયતી"

NOG SS No : 126
 પ્રકાર : પદ્ય
 શીર્ષક : દિવાસ્વપ્ન
 જીવન એક સાચું,દિવાસ્વપ્ન છે બસ,
 અને કળ છે પાકું,દિવાસ્વપ્ન છે બસ.
 મનન છે સદા જેનું એ કલ્પના માં,
 ખરેખર છે કાચું,દિવાસ્વપ્ન છે બસ.
 થઈ નિત એ નૂતન, ઉભરતા જ ભાવો,
 પછી મનમાં પાછું, દિવાસ્વપ્ન છે બસ.
 પ્રગટતા જ સૂરજ, થયો છે પ્રકાશિત ,
 હું પણ કાંતુ આછું,દિવાસ્વપ્ન છે બસ.
 બધી આંખમાં છે, એ રંગીન સપના,
 ખરૂં છે એ જાગું, દિવાસ્વપ્ન છે બસ.
 સદા શોધનાં મન, ઉદાસીન રહેતું
 હું આનંદ આખું,દિવાસ્વપ્ન છે બસ.
 મોહનભાઈ " આનંદ "
 વડોદરા

મારુંસાચુંમોતી એકઅનોખીરાતહતી, એકવણજારાનીવાતહતી. દૂર દેશાવરથી આવ્યો'તો, અણમોલા મોતી લાવ્યો'તો. એના રંગોમાં મન મોહ્યું'તું, એના નયણમાં દિલ ખોયું'તું. એની નજરે મુજને જોતી'તી, એના સંચારે મુજ પોતી'તી. સાવ સુંવાળો હાથ ગ્રહી, એણે મોતી મૂક્યું હાથ મહી. મેં મોતી લઈ સત્કાર કરી, મારી ઈચ્છાને સાકાર કરી. એણે એની રીતે પ્રેમ કર્યો, મેં મોતી ઉપર મ્હેલ કર્યો, મારા સો ટચ સાચા સોનાથી, એ વણજારાને પ્રેમ કર્યો. મેમાન બનીને આવ્યો'તો, અસ્થાયી રંગો લાવ્યો'તો. અલગારી મસ્ત મુસાફરને, હદયે રાખી ને વિદાય કર્યો. -----સરયૂપરીખ સરયૂપરીખ Austin. Texas.

અમદાવાદ-ગાંધીનગર આહીર સમાજ દ્વારા "થનગનાટ-૨૦૨૨" વાર્ષિક રસોત્સવ યોજાયો



અમદાવાદ, અમદાવાદ-ગાંધીનગર આહીર સમાજ દ્વારા તારીખ ૧૫.૧૦.૨૦૨૨ને શનિવારના રોજ ગણેશ પાર્ટી પ્લોટ, ગાંધીનગર ખાતે રાત્રે ભવ્ય વાર્ષિક રાસ-ગરબા મહોત્સવ "થનગનાટ-૨૦૨૨" નું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

શરદ પૂનમની પરંપરાગત ઉજવણીના ભાગરૂપે આ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું જેમાં ગાંધીનગર ખાતે ૫૦૦૦થી પણ વધારે સંખ્યામાં આહીર સમાજના ભાઈઓ અને બહેનો ભાતીગળ અને પારંપારિક પરિધાન સાથે ઉપસ્થિત રહ્યા હતા મન મૂકીને ગરબા રમ્યા હતા.

આ મહોત્સવમાં નામકિત ગાયક કલાકાર બાબુ આહીર (કચ્છ), નિલેષ ગઢવી, તૃપ્તિ ગઢવી, જશુ આહીર, રાજુ આહીર વગેરે ગરબાના તાલે ખેલેલાઓને રાસ રમાડ્યા હતા. સાથે મુખ્ય મહેમાનમાં સુપ્રસિદ્ધ લોકસાહિત્યકાર માયાભાઈ (માયાઆતા) આહીર તેમજ અમદાવાદ-ગાંધીનગર શહેરમાં વસતા ઉચ્ચ સરકારી અધિકારીઓ, સમગ્ર સરકારી કર્મચારી ગણ, આહીર સમાજના ડી.વાય.એસપી, પીઆઈ, પીએસઆઈ તેમજ સમગ્ર પોલીસ પરિવાર સાથે ડોક્ટરો, પ્રોફેસરો, શિક્ષકો પદાધિકારીઓ અને દાતાશ્રીઓ વગેરેએ હાજરી આપી હતી.

આ આયોજનને સફળ બનાવવા માટે શ્રી અમદાવાદ-ગાંધીનગર આહીર સમાજના પ્રમુખશ્રી ભીમશીભાઈ ખોડાયા (ભીમશી આહીર) તેમજ તેમની સમગ્ર ટીમે જહેમત ઉઠાવી હતી.

ડેઈલી માર્કેટ રિપોર્ટ

સોના-ચાંદીના વાયદાના ભાવમાં વૃદ્ધિ: ફૂડ તેલના ભાવમાં ઘટાડો

કોટનમાં સુધારો: મેન્થા તેલમાં નરમાઈ: પ્રથમ સત્ર સુધીમાં કોમોડિટી વાયદાઓમાં રૂ.૯૩૩૯ કરોડ અને ઓપ્શન્સમાં રૂ.૧૦૯૬૬ કરોડનું ટર્નઓવર : બુલડેક્સ વાયદામાં રૂ.૩૪ કરોડનાં કામકાજ

મુંબઈ: દેશના અગ્રણી કોમોડિટી રેગ્યુલેટર એક્સચેન્જ એમસીએક્સ પર વિવિધ કોમોડિટી વાયદા, ઓપ્શન્સ અને ઈન્ડેક્સ ફ્યુચર્સમાં સોમવારે પ્રથમ સત્ર સુધીમાં ૨,૪૦,૯૭૯.૮૦ કરોડનું ટર્નઓવર નોંધાયું હતું, જેમાં કોમોડિટી વાયદાનાં કામકાજનો હિસ્સો રૂ.૯૩૩૯.૩૭ કરોડનો અને ઓપ્શન્સનો હિસ્સો રૂ.૧૦૯૬૬.૧૫ કરોડનો હતો. કીમતી ધાતુઓના વાયદાઓમાં સોના-ચાંદીમાં એમસીએક્સ પર ૮૭,૨૬૮ સોદાઓમાં કુલ રૂ.૪,૭૦૭.૪૬ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. સોનાના વાયદાઓમાં એમસીએક્સ સોનું ડિસ્કોન્ટ વાયદો ૧૦ ગ્રામદીઠ સત્રની શરૂઆતમાં રૂ.૫૦,૩૮૨ના ભાવે ખૂલી, દિવસ દરમિયાન ઉપરમાં રૂ.૫૦,૬૩૦ અને નીચામાં રૂ.૫૦,૩૩૪ના મથાળે અથડાઈ, પ્રથમ સત્ર સુધીમાં રૂ.૨૯૦ વધી રૂ.૫૦,૫૦૦ના ભાવે પહોંચ્યો હતો. આ સામે ગોલ્ડ-ગિની

જસત ઓક્ટોબર વાયદો રૂ.૨.૮૦ ઘટી રૂ.૨.૬૭ના ભાવ થયા હતા. આ સામે તાંબુ ઓક્ટોબર કોન્ટ્રેક્ટ રૂ.૪.૩૦ વધી રૂ.૬.૫૪.૩૦ તેમ જ સીસું ઓક્ટોબર કોન્ટ્રેક્ટ રૂ.૦.૭૦ ઘટી રૂ.૧.૮૧ના ભાવ થયા હતા.

એનર્જી સેગમેન્ટના વાયદાઓમાં એમસીએક્સ પર ૨૭,૧૫૩ સોદાઓમાં કુલ રૂ.૨,૦૬૨.૯૮ કરોડનો ધંધો થયો હતો. ફૂડ તેલ ઓક્ટોબર વાયદો સત્રની શરૂઆતમાં રૂ.૭.૦૮ના ભાવે ખૂલી, દિવસ દરમિયાન ઉપરમાં રૂ.૭.૧૬ અને નીચામાં રૂ.૭.૦૨ના મથાળે અથડાઈ, પ્રથમ સત્ર સુધીમાં ૧ બેરલદીઠ રૂ.૧૩ ઘટી રૂ.૭.૦૮ બોલાયો હતો, જ્યારે નેચરલ ગેસ ઓક્ટોબર વાયદો ૧ એમએમબીટીયુદીઠ રૂ.૨૪.૮૦ ઘટી રૂ.૫૦.૨૦ બોલાઈ રહ્યો હતો. કૃષિ કોમોડિટીના વાયદાઓમાં એમસીએક્સ ખાતે ૫૯૫ સોદાઓમાં રૂ.૩૪.૨૮ કરોડનાં કામકાજ થયા હતા. કોટન ઓક્ટોબર વાયદો ૧ ગાંસડીદીઠ રૂ.૩૨.૭૦ના ભાવે ખૂલી, દિવસ દરમિયાન ઉપરમાં રૂ.૩૩,૨૩૦ અને નીચામાં રૂ.૩૨,૦૧૦ના મથાળે અથડાઈ, પ્રથમ સત્ર સુધીમાં રૂ.૫૫૦ વધી રૂ.૩૩,૨૧૦ના ભાવે પહોંચ્યો હતો. મેન્થા તેલના વાયદાઓમાં ઓક્ટોબર કોન્ટ્રેક્ટ ૧ કિલોદીઠ રૂ.૧.૨૦ ઘટી રૂ.૯૮૩.૯૦ થયો હતો. કામકાજની દૃષ્ટિએ એમસીએક્સ પર કીમતી ધાતુઓમાં સોનાના વિવિધ વાયદાઓમાં રૂ.૨,૨૫૪.૬૮ કરોડનાં

૪,૪૬૬.૫૧૦ કિલો અને ચાંદીના વિવિધ વાયદાઓમાં કુલ રૂ.૨,૪૫૨.૭૮ કરોડનાં ૪૩૬.૪૨૬ ટનના વેપાર થયા હતા. એનર્જી સેગમેન્ટમાં ફૂડ તેલના વાયદાઓમાં રૂ.૮૩૭.૬૨ કરોડનાં ૧૧,૮૪,૫૦૦ બેરલ અને નેચરલ ગેસના વાયદાઓમાં રૂ.૧,૨૨૫ કરોડનાં ૨૩૫૭૫૦૦૦ એમએમબીટીયુનો ધંધો થયો હતો. કૃષિ કોમોડિટીમાં કોટનના વાયદાઓમાં રૂ.૧૮.૪૪ કરોડનાં ૫૮૦૦ ગાંસડી, મેન્થા તેલના વાયદાઓમાં રૂ.૧૫.૮૪ કરોડનાં ૧૬૦૨ ટનના વેપાર થયા હતા. ઓપન ઈન્ટરેસ્ટ પ્રથમ સત્રનાં અંતે એમસીએક્સ પર સોનાના વિવિધ વાયદાઓમાં રૂ.૧૮,૭૯૪.૨૪૪ કિલો અને ચાંદીના વિવિધ વાયદાઓમાં ૧,૧૫૧.૨૭૨ ટન, ફૂડ તેલમાં ૭૦૩૬૦૦ બેરલ અને નેચરલ ગેસમાં ૧૫૦૩૭૫૦ એમએમબીટીયુ તેમ જ કોટનમાં ૭૬૪૭૫ ગાંસડી, મેન્થા તેલમાં ૬૦૦.૮૪ ટનના સ્તરે રહ્યો હતો. ઈન્ડેક્સ ફ્યુચર્સની વાત કરીએ તો, એમસીએક્સ પર પ્રથમ સત્ર સુધીમાં બુલડેક્સ વાયદામાં રૂ.૩૪.૨૮ કરોડનાં ૪૯૫ લોટ્સ ના વેપાર થયા હતા. બુલડેક્સ ઓક્ટોબર વાયદો ૧૩,૮૨૧ના સ્તરે ખૂલી, ૯૬ પોઈન્ટ વધી ૧૩,૮૭૨ના સ્તરે હતો. ઓપ્શન્સની વાત કરીએ તો, કોમોડિટી વાયદા પરના ઓપ્શન્સમાં એમસીએક્સ પર રૂ.૧૦,૯૬૬.૧૫ કરોડનું નોશનલ ટર્નઓવર નોંધાયું હતું. સોનું તથા સોનું-મિનીના કોલ અને પુટ

ઓપ્શન્સમાં રૂ.૪૧૧.૨૮ કરોડ, ચાંદી તથા ચાંદી-મિનીના કોલ અને પુટ ઓપ્શન્સમાં રૂ.૨૫૬.૮૩ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. એનર્જી સેગમેન્ટના ઓપ્શન્સમાં ફૂડ તેલના કોલ અને પુટ ઓપ્શન્સમાં રૂ.૭,૪૭૭.૫૧ કરોડ અને નેચરલ ગેસના કોલ અને પુટ ઓપ્શન્સમાં રૂ.૨,૮૧૭.૯૦ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. આ સામે ઓપ્શન્સમાં કુલ પ્રીમિયમ રૂ.૧૪૭.૩૧ કરોડનું થયું હતું.

સૌથી વધુ સક્રિય કોન્ટ્રેક્ટ્સમાં ફૂડ તેલ ઓક્ટોબર રૂ.૭,૩૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન્સ કોન્ટ્રેક્ટ ૧ બેરલદીઠ રૂ.૧૯ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૨૦.૩૦ અને નીચામાં રૂ.૩ રહી, અંતે રૂ.૧૯.૧૦ ઘટી રૂ.૫.૭૦ થયો હતો. જ્યારે નેચરલ ગેસ ઓક્ટોબર રૂ.૫૫૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન્સ કોન્ટ્રેક્ટ ૧ એમએમબીટીયુદીઠ રૂ.૧૨.૯૫ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૧૨.૯૫ અને નીચામાં રૂ.૧૨.૮૫ રહી, અંતે રૂ.૧૨.૮૫ થયો હતો. સોનું નવેમ્બર રૂ.૪૯,૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન્સ કોન્ટ્રેક્ટ ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૩૪૩ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૩૫૦ અને નીચામાં રૂ.૨૬૦ રહી, અંતે રૂ.૧૧૧ ઘટી રૂ.૨૭૯.૫૦ થયો હતો.

ચાંદી નવેમ્બર રૂ.૬૧,૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન્સ કોન્ટ્રેક્ટ ૧ કિલોદીઠ રૂ.૫,૫૩૫ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૫,૫૪૯.૫૦ અને નીચામાં રૂ.૫,૪૭૫ રહી, અંતે રૂ.૨૮૭ ઘટી રૂ.૫,૪૭૫.૫૦ થયો હતો. સોનું-મિની ઓક્ટોબર રૂ.૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૧૯ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૧૯.૫૦ અને નીચામાં રૂ.૧૩ રહી, અંતે રૂ.૧૩.૬૦ થયો હતો. જ્યારે નેચરલ ગેસ ઓક્ટોબર રૂ.૫૫૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન્સ કોન્ટ્રેક્ટ ૧ એમએમબીટીયુદીઠ રૂ.૧૨.૯૫ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૧૨.૯૫ અને નીચામાં રૂ.૧૨.૮૫ રહી, અંતે રૂ.૧૨.૮૫ થયો હતો. સોનું નવેમ્બર રૂ.૪૯,૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન્સ કોન્ટ્રેક્ટ ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૩૪૩ ખૂલી, ઊપરમાં રૂ.૩૫૦ અને નીચામાં રૂ.૨૬૦ રહી, અંતે રૂ.૧૧૧ ઘટી રૂ.૨૭૯.૫૦ થયો હતો.

ગુજરાતમાં ઉજ્જવલા યોજનાના લાભાર્થીઓને વર્ષના ૨ સિલિન્ડર ફ્રી, સીએનજી પીએનજીના વેટમાં ૧૦ ટકાનો ઘટાડો

અમદાવાદ ગુજરાતમાં વિધાનસભાની ચૂંટણી પહેલાં જ રાજ્ય સરકારે મોટી જાહેરાત કરી છે. રાજ્ય સરકારે પીએમ ઉજ્જવલા યોજનાના લાભાર્થીઓને વર્ષના બે સિલિન્ડર મફતમાં આપવાની જાહેરાત કરી છે. એ ઉપરાંત ઝડપ વાહનધારકોને પણ સરકારે મુશ્કેલી છે. સરકારે સીએનજી અને પીએનજીના વેટમાં ૧૦ ટકાનો ઘટાડો કર્યો છે. હવે

સીએનજીમાં વેટમાં ઘટાડો થવાથી ગ્રાહકોને દૈનિક ૮ રૂપિયા જેટલો ફાયદો થશે, જ્યારે પીએનજીમાં ગ્રાહકોને પાંચથી છ રૂપિયા જેટલો ફાયદો થશે. સીએનજી અને પીએનજીમાં રાહત આપવાથી સરકારને ૩૦૦ કરોડનો ખોજો પડશે. એ ઉપરાંત એલપીજીમાં પણ રાહતથી સરકારને હવે કુલ ૧૬૫૦ કરોડનો ખોજો પડશે. સરકારની જાહેરાતથી ૩૮ લાખ એલપીજી ધારકોને ફાયદો થશે. રાજ્ય સરકારના મંત્રી જિતુ વાઘાણીએ જણાવ્યું હતું કે નાગરિકો અને ગૃહિણીઓને એક હજાર કરોડ રૂપિયા જેવી રાહત મળવાની છે, સાથે જ વર્ષમાં બે સિલિન્ડર ફ્રી આપવાનો નિર્ણય રાજ્ય સરકાર દ્વારા લેવામાં આવ્યો છે. ૩૮ લાખ જેટલી ગૃહિણીઓને ધ્યાનમાં રાખીને આ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. એ હેઠળ ૬૫૦ કરોડ રૂપિયાની રાહત એટલે કે ૧૭૦૦ કરોડ રૂપિયા સુધીની રાહત સુધી જ જનતાના વાહાણીએ જણાવ્યું હતું કે નાગરિકો એવો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. વેટમાં રાજ્ય સરકારે ૧૦ ટકાનો ઘટાડો કર્યો છે. આ નિર્ણયથી ગૃહિણી અને વાહનચાલકોને સીધો લાભ મળશે. રાજ્ય સરકાર ખેડૂતોને થયેલા નુકસાન સામે રાહત પેકેજની જાહેરાત કરી શકે છે. ૬૦૦ કરોડથી

વધુના રાહત પેકેજની જાહેરાત કરવામાં આવશે. જુલાઈ બાદ રાજ્યમાં ભારે વરસાદથી નુકસાન થયું હતું એ મામલે રાહત પેકેજ જાહેર કરી શકે છે. ૧૧ જિલ્લામાં નુકસાનની સર્વે બાદ આવેલા આંકડા પ્રમાણે રાહત પેકેજ જાહેર કરાશે. ખાસ કરીને સૌરાષ્ટ્ર, કચ્છ અને સાઉથ ગુજરાત ઝોનમાં સૌથી વધારે નુકસાન થયું છે. એના માટેની સર્વેની કામગીરી ચાલી રહી હતી, જે પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. હવે રાજ્ય સરકાર દ્વારા રાહત પેકેજ જાહેર કરવામાં આવી શકે છે. આજે પીએમ કિસાન સન્માન નિધિ યોજનાનો ૧૨મો હપ્તો જાહેર કર્યો છે. દેશભરના ૮ કરોડ ખેડૂતોના ખાતામાં ૨ હજાર રૂપિયા જમા થયા છે. આ વખતે કેન્દ્ર સરકારે ૧૨મા હપ્તો માટે ૧૬ હજાર કરોડ રૂપિયા ખર્ચ કર્યો છે.

