

તंત्री સ્થાનેથી...

સીટ બેલ્ટનો કાયદો માત્ર કાગળ પર જ ન રહી જાય!

ભારતમાં મૌટી સમસ્યા એ છે કે કોઈપણ નિયમ કે કાયદાનું મહત્વ ત્યારે જ સમજાય છે જ્યારે કોઈ મૌટી દુર્ઘટના સર્જયાથે. આપણે ત્યાં કારમાં આગળની સીટ પર બેલ્ટ લાકોએ સીટ બેલ્ટ પહેરવો ફરજિયાત છે તો પાછળની સીટ પર બેસનારા લોકો માટે પણ સીટ બેલ્ટ ફરજિયાત છે. આ કારણ જ દરેક કારમાં પાછળની સીટ પર બેસનારા લોકો માટે પણ સીટ બેલ્ટ લોય છે પણ એ પહેરવો ફરજિયાત નથી એવી માન્યતાના કારણે સીટ બેલ્ટ શોભાના ગાંધિયાની જેમ પરી રહે છે. આ ગંભીર બાબતે સરકારના જવાબદાર વિભાગ કે તેના સાચાથીઓ હારા પણ ઉંડાસીના સેવામાં આવી છે.

પાંચે દિવસ પહેલા તાતા સન્સના ભૂતપૂર્વ ચેરમેન સાયરસ મિસ્ટીનું કર અકસ્માતમાં નિયમ થયું. સાયરસ મિસ્ટી પૂરજપે ભાગી રહેલી કારમાં પાછળની બેલ્ટ પર બેલ્ટ હતાં પણ સીટ બેલ્ટ નહોંનો પહેર્યો તેથી એરે બેગ ના પૂરી વાને તેમનું નિયમ થયું. આગળની સીટ પર બેલ્ટ લાકોએ સીટ બેલ્ટ પહેરેવો તેથી એરેબેગ ખૂલી ગઈ તેમાં બચી ગયા.

સાયરસ મિસ્ટીના નિયમના પગલે કેન્દ્ર સરકારને યાદ આવ્યું કે કારમાં પાછળની સીટ પર બેલ્ટ લાકો માટે પણ સીટ બેલ્ટ પહેરવો ફરજિયાત છે. આથી આ પ્રકારના અકસ્માતો અટકાવવા સરકારે બહુ મૌટી નિયમ્ય વેતા હોય એમ જીએ કર્યું કે, હવેથી ગાડીમાં સવાર દરેક લાકોએ સીટ બેલ્ટ બાંધવો ફરજિયાત રહેશે. કેન્દ્રીય મંત્રી નીતિન ગઢકીએ એવાન કરી દ્યુરી કે તેમ આગળની સીટ પર બેલ્ટ હો કે પાછળની સીટ પર બેલ્ટ હો, હો સીટ બેલ્ટ બાંધવો ફરજિયાત રહેશે. સીટ બેલ્ટ નથી પહેર્યો હોય તો આકરો દંડ થશે.

જો કે ગડકરીની આ જીએરાત હાસ્પાયદ છે. કેમ કે આ નિયમ તો પહેરેથી જ છે. કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમ (૧૯૮૮)ની કલમ ૧૮(૩) અનુસાર કારણ તમામ બેલ્ટો પર સીટ બેલ્ટ આપવામાં આવે છે કે લગાવવો જરૂરી છે. ફાઈલ સીટર કારમાં પાછળ બેસના લોકોએ સીટ બેલ્ટ પહેરેવો જરૂરી છે તો જ સીટર કારમાં પાછળ બેલ્ટ લાકોએ જેમના હાર્દિક પાંચ વાને તો તેમણે કાર ચાલતી હોય ત્યારે બેલ્ટ પહેરેવો જરૂરી છે. આ કાયદાનું પાલન ન કરાનારે દંડ પણ થાય છે.

૨૦૧૮માં ભારતમાં મોટર વાહન સંશોધન અધિનિયમ ૨૦૧૮માં ફેફદ્દર કરીને સીટ બેલ્ટ નથી પહેરાનારે દંડની રકમ રૂ. ૧૦૦થી વધારીને રૂ. ૧૦૦૦ કરાઈ હતી. આપણાં દેશમાં મોટા ભાગના લોકો સીટ બેલ્ટ બાંધવાનું વાને છે નેથી તેમને ખરબ ના હોય એ સમજી શકાય પણ સરકારના જવાબદાર વિભાગે પણ કાયદાના ચુસ પાલન માટે લોકોને ફરજ પાડી નથી. ગડકરીએ તો એવું પણ એવાન કર્યું કે નવા નિયમ અંગે નેથા દિવસમાં સાતાવાર રીતે આદેશ બહાર પાડી દેવાશે. જે કાયદો પહેરેથી અમલી છે તેના અંગે નવી જીએરાત કરવાની વાત કંટલી હોય છે?

જો કે સીટ બેલ્ટ ફરજિયાત અગાઉથી અમલમાં હોવા છાતાંથે તે નિયમનું મોરે પણ કોડ પકડ પાલન માટે સરકાર એવાન કરે તો તે પણ લોકોનો ફાયદાનું જ છે. ભારતમાં વધી રહેલા અકસ્માતો અને તેના કારણે વધી રહેલા મોત જોતા લોકોની સાલામની માટે જે પણ કરાય તે આવકારનું લેલીએ. આ વાત લોકોના ફાયદાની છે તેના કારણે થોડાં હતી, તે જ સમયે તેના પિતાશીને

ભારતમાં વાહન અકસ્માતો ઘટનાઓ બનતી રહેતી હોવા સાથે મોટા પ્રમાણમાં લોકો તેના કારણે મરે છે. ભારતમાં દર વર્ષ પણ અકસ્માતો થાય છે અને તેમાં અંદાજે હોય લાખ લોકો મૂલ્ય પામે છે. તેમાં પણ હપ ટકાનો તો ચુપાનો હોય છે. અકસ્માતાના કારણે થાયાં મોતમાં ભારત પોથેરે છે. ભારત પછી બીજી નંબરે ચીન છે. ચીનમાં પછ હારાની આસપાસ લોકો એકસ્માતમાં મરે છે.

આ અકસ્માતો થાયાના લઘાનું કારણે છે. તેમાં મુખ્ય કારણ કાયદાનો રૂએ નથી હોવાના કારણે કરાતું બેલ્ટમાં પ્રાઈવેનું છે. દાખ પીને વાહન ચલાવું, મોબાઇલ પર વાત કરતાં વાહન ચલાવું કે સીટ બેલ્ટ ન બાંધવાના કારણે પણ મોતમાં પ્રમાણમાં રોડ એક્સિસનું થઈ રવાં છે અને તેમાં પણ લઘાનું લોકોનો પ્રોકોનો મોત નિયમ એવું કર્યું કે લગાવવો જરૂરી છે. કાર્યક્રમ નાના કારણે એવાન કર્યું કે લગાવવો જરૂરી છે તો જ સીટર કારમાં પાછળ બેલ્ટ લાકોએ જેમના હાર્દિક પાંચ વાને તો તેમણે કાર ચાલતી હોય ત્યારે બેલ્ટ પહેરેવો જરૂરી છે. આ કાયદાનું પાલન ન કરાનારે દંડ પણ થાય છે.

ભારતમાં વાહન અકસ્માતો ઘટનાઓ બનતી રહેતી હોવા સાથે મોટા પ્રમાણમાં લોકો તેના કારણે મરે છે. ભારતમાં દર વર્ષ પણ અકસ્માતો થાય છે અને તેમાં અંદાજે હોય લાખ લોકો મૂલ્ય પામે છે. તેમાં હપ ટકાનો તો ચુપાનો હોય છે. અકસ્માતાના કારણે થાયાં મોતમાં ભારત પોથેરે છે. ભારત પછી બીજી નંબરે ચીન છે. ચીનમાં પછ હારાની આસપાસ લોકો એકસ્માતમાં મરે છે.

ભારતમાં વાહન અકસ્માતો ઘટનાઓ પર જીએરાત હાસ્પાયદ છે. તેમાં મુખ્ય કારણ કાયદાનો રૂએ નથી હોવાના કારણે કરાતું બેલ્ટમાં પ્રાઈવેનું છે. દાખ પીને વાહન ચલાવું, મોબાઇલ પર વાત કરતાં વાહન ચલાવું કે સીટ બેલ્ટ ન બાંધવાના કારણે પણ મોતમાં પ્રમાણમાં રોડ એક્સિસનું થઈ રવાં છે અને તેમાં પણ લઘાનું લોકોનો પ્રોકોનો મોત નિયમ એવું કર્યું કે લગાવવો જરૂરી છે. કાર્યક્રમ નાના કારણે એવાન કર્યું કે લગાવવો જરૂરી છે તો જ સીટર કારમાં પાછળ બેલ્ટ લાકોએ જેમના હાર્દિક પાંચ વાને તો તેમણે કાર ચાલતી હોય ત્યારે બેલ્ટ પહેરેવો જરૂરી છે. આ કાયદાનું પાલન ન કરાનારે દંડ પણ થાય છે.

ભારતમાં વાહન અકસ્માતો ઘટનાઓ પર જીએરાત હાસ્પાયદ છે. તેમાં મુખ્ય કારણ કાયદાનો રૂએ નથી હોવાના કારણે કરાતું બેલ્ટમાં પ્રાઈવેનું છે. દાખ પીને વાહન ચલાવું, મોબાઇલ પર વાત કરતાં વાહન ચલાવું કે સીટ બેલ્ટ ન બાંધવાના કારણે પણ મોતમાં પ્રમાણમાં રોડ એક્સિસનું થઈ રવાં છે અને તેમાં પણ લઘાનું લોકોનો પ્રોકોનો મોત નિયમ એવું કર્યું કે લગાવવો જરૂરી છે. કાર્યક્રમ નાના કારણે એવાન કર્યું કે લગાવવો જરૂરી છે તો જ સીટર કારમાં પાછળ બેલ્ટ લાકોએ જેમના હાર્દિક પાંચ વાને તો તેમણે કાર ચાલતી હોય ત્યારે બેલ્ટ પહેરેવો જરૂરી છે. આ કાયદાનું પાલન ન કરાનારે દંડ પણ થાય છે.

ભારતમાં વાહન અકસ્માતો ઘટનાઓ પર જીએરાત હાસ્પાયદ છે. તેમાં મુખ્ય કારણ કાયદાનો રૂએ નથી હોવાના કારણે કરાતું બેલ્ટમાં પ્રાઈવેનું છે. દાખ પીને વાહન ચલાવું, મોબાઇલ પર વાત કરતાં વાહન ચલાવું કે સીટ બેલ્ટ ન બાંધવાના કારણે પણ

શ્રાદ્ધની સમજ

આ સૂર્ય એટલે કે પૂરા બ્રહ્માંડને ૧૨ રાશિઓ બાંધું છે. તેમાં મેખ રાશિને સમગ્ર વિશ્વનું પ્રવેશાર માનવામાં આવે છે અને તેજ પ્રમાણે મીન રાશિ મોક્ષનું દ્વાર માનવામાં આવે છે.

આ મીન રાશિ ક્રષ્ણલોક કે દેવલોક સાથે જોડાયેલી છે જ્યારે કન્યા રાશિ પિતુલોક કે ચંદ્રલોક સાથે જોડાયેલી છે.

હવે ખગોળ શાખાના આધારે ૧૫ જુલાઈ પછી સૂર્યદિવસની દક્ષિણાયત્રાની શરૂઆત થાય છે જેને આપણે દક્ષિણાયત્રાના સૂર્ય કહીયે છીએ.

આ દક્ષિણાયત્રાના સૂર્ય ધીમે ધીમે કન્યા રાશિ અને તુલા રાશિ તરફ જાય છે અને તાંત્રિક પિતુલોકને જગાએ છે.

આ દક્ષિણાયત્રાના સૂર્યની યાત્રા ૧૫ સપ્ટેમ્બર પછી કન્યા રાશિમાં પ્રવેશે છે ત્યારે પાતાળલોકમાં રહેલા પ્રેતયોનીને જગ્રત કરે છે.

હવે સમજવાની વાત એ છે કે સંસારમાં મૃત આત્માની ગતિ બે રીતની હોય છે.

જેઓ સંતકશાના અને પુષ્યશાણી જ્યાં હોય તેઓ મરણ બાદ દેવયોની તરફ ગતિ કરે છે. દેવયોનો સીધો સંબંધ સૂર્ય સાથે હોય છે અને પ્રેતયોનીનો સંબંધ ચંદ્ર સાથે હોય છે ચંદ્ર સૂર્ય જગતને સંબાળે છે અને તેથી ચંદ્રલોકને પિતુલોક પણ કહેવાય છે.

શાખામાં વર્ષાયા મુજબ ચંદ્રની ૧૫ કણા છે આ ૧૫ કણા આપણા હિન્દુ પંચાગની ૧૫ તિથિ સાથે જોડાયેલી છે પુનમથી અમાસ ૧૬

તિથિ હોય છે તેમ સુદૂર અને વદ ની તમામ તિથિઓ રિપીટ થાય છે. આમ મૂર્ખ પદી આત્મા જે તિથિએ મરણ પામે તે મુજબ ચંદ્રની કળામાં સ્થાન પામે છે. એકમનું મરણ થયું હોય તે પહેલી કળામાં તે મુજબ જે પણ તિથિએ મરણ પામે તે ચંદ્રની કળા માં સ્થાન પામે છે.

જ્યારે સૂર્ય કણા રાશિમાં આવે છે ત્યારે ભાદરવા સુદૂર પૂનમ આવી જાય છે અને તે ચંદ્રલોકમાં પિતુલોને જગાડે છે. તે સમયે ચંદ્રની ૧૫ પદી કળાના દ્વાર ઉઘડી જાય છે અને તેમાં રહેલા પિતુ પૂણી પરના તેમના સંબંધને તાંત્ર શકે તેવી વ્યવસ્થા છે. આમ પુનમથી પદી દારેક કળાના દ્વાર ખુલતા જાય છે અને તેમાં સરતા પિતુલો પોતપોતાના વારે આવાવ શક્તિમાન બને છે.

ચંદ્રનું આધિપત્ય દૂધ અને ખીરનું રહેલું હોવાચી શ્રાદ્ધ પક્ષમાં દૂધપાક કે ખીરનું મહત્વ વિશેષ છે.

આ દારેક પિતુ તેમના નજીકાના સ્વજન પુરુ કે પૌત્રના ધરે આવે છે અને આદ્ર પામી સંતુષ્ટ થાય છે અને આશિર્વાદ આપતા જાય છે જે પરિવાર કુટુંબની ઉત્ત્રતિ કરે છે. જે પિતુનું શ્રાદ્ધ કરવામાં નથી આવતું તે અનુત્તમ અવસ્થામાં પાણ જાય છે અને મનોમન ઉદાસ બની જાય છે તેનું વિપરીત પરિચામ કુટુંબને ભોગવાનું પડતું હોય છે.

આ અતુત્મ પિતુ કરી એકવાર અમાવસ્યા ના દિવસે અચૂક પાણ પોતાના સ્વજનના ધરે આવે છે જેથી તેને આપણે સર્વપિતુ અમાવસ્યા કહીયે છીએ. આ દિવસે ભૂત્યાચૂકાં દારેક પિતુનું શ્રાદ્ધ મહિમા ધંધા છે અને તે આનાયાસે બાકી રહેલા પિતુલોને સંતુમ કરવાનો મોક્ષ મળે છે.

આથી દારેક પરિવારે શ્રાદ્ધ કરવાનું જોઈએ તે દિવસે બ્રાહ્મણ, બહેન દીકરી અને બાળાંને જ્માડી શક્તિમુજબ દક્ષિણા આપવાચી અને કાગવાસ નાખવાચી પિતુને પહોંચે છે

આ હડીકિત શાસ્ત્ર આધારિત છે અને સૌ જન આમાં શ્રાદ્ધા રાખી

કે તે માટે તેને શ્રાદ્ધ નામ આપવામાં આવ્યું છે.

સંવત ૨૦૭૮ ના ભાદરવસંવત ૨૦૭૯ ના ભાદરવા સુદૂર-૧૫ ને શનિવાર તારીખ ૧૦-૬-૨૦૨૨ શ્રાદ્ધનીયાદી

તારીખ ૧૦-૬-૨૦૨૨ ને શનિવાર મહાલબયા પ્રારંભ એકમનું શાદ્દ

તારીખ ૧૧-૬-૨૦૨૨ ને રવિવાર બીજાનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૨-૬-૨૦૨૨ ને સોમવાર ત્રીજાનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૩-૬-૨૦૨૨ ને મંગળવાર ચોથાનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૪-૬-૨૦૨૨ ને બુધવાર પાંચમનું શ્રાદ્ધ, ભરણી શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૫-૬-૨૦૨૨ ને ગુરુવાર છથાનું શ્રાદ્ધ, કૃતિક શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૬-૬-૨૦૨૨ ને શુક્રવાર સાતમનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૭-૬-૨૦૨૨ ને શનિવાર કાલાઝમી, મહાલબની વ્રત સમાપ્ત શ્રાદ્ધ નો ખાલી દિવસ

તારીખ ૧૮-૬-૨૦૨૨ ને રવિવાર આધમનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૧૯-૬-૨૦૨૨ ને સોમવાર નોમનું શ્રાદ્ધ, સૌભાગ્યવતી નું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૨૦-૬-૨૦૨૨ ને મંગળવાર દશમનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૨૧-૬-૨૦૨૨ ને બુધવાર એકાદશી-અગિનારસનું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૨૨-૬-૨૦૨૨ ને ગુરુવાર બાસરનું શ્રાદ્ધ, સંન્યાસીના શાદ્દ

તારીખ ૨૩-૬-૨૦૨૨ ને શુક્રવાર તેરસનું શ્રાદ્ધ, મધ્ય શ્રાદ્ધ

તારીખ ૨૪-૬-૨૦૨૨ ને શનિવાર અખ-શશ્વતી અથવા ધાતથી નું શ્રાદ્ધ

તારીખ ૨૫-૬-૨૦૨૨ ને રવિવાર અમાસ ચૌદસ-પુનમાં અમાવસ્યનું શ્રાદ્ધ, સર્વપિતુ અમાસ, મહાલબયા સમાપ્ત

'સો વાર કાશી'

'એક વાર પ્રાચી ' ગિરનારની સમીપે આવેલ પિતુ તર્પણનું પવિત્ર સ્થાન એટલે પ્રાચી'

પ્રાચીનું મહત્વ : પ્રાચીનાં વહેતી ' સરસ્વતી નદી પૂર્વ દિશામાં સૂર્યની સમે વહેતી જગતની એક મત્રા નદી છે. અહીંપા ધર્મરાજ યુધિષ્ઠિરએ પિતુ તર્પણનું કર્મ હતું. આસ્થાને સરસ્વતીની નદીમાં સાન કરવાચી અને ધર્મરાજાએ વાવેલ 'મોક્ષ પીપળા' ને પાણી રેડવાથી પિતુ તર્પણનું કાશી કરતાં અનેતગણું પુષ્પ માટે થાય છે. શ્રીમદ્ ભાગવત પુરાણ મુજબ શ્રાદ્ધ કર્મ કે મૃતક પાછળ આત્માની મુક્તિ અર્થ થતી કર્મકાડ માટેનાં ઉત્તમ સથાનોમાં પ્રમાસ કોત્ર થાયાની હોય છે. પ્રમાસની દર ભાદરવી અમાસે મેળે ભરાય છે. પ્રમાસ કોત્રી રોકો લોકો

'રેણું પિતુનાં શાસ્ત્રી'

અમદાવાદ જિલ્લામાં ૫ હજારથી વધુ ૨મતવીરો સહભાગી થશે

અમદાવાદ,

નેશનલ ગેમ્સ-અમદાવાદ જિલ્લા ઉદ્ઘીર્ત નેશનલ ગેમ્સના ભાગરૂપે તા. ૧૨ થી ૧૫ સપ્ટેમ્બર દરમિયાન અમદાવાદ જિલ્લામાં "Celebrating Unity through Sports" થીમ આધારિત તમામ કોલેજ, યુનિવર્સિટી અને શ

